

## SZILÁRDTEST AKKUMULÁTOR

Egyre gyorsabban bővül azon autógyártók listája, akik a szilárdtest akkumulátort (Solid-State Batteries) tekintik a jövő energiatároló technológiájának az elektromos autókban. A szilárdtestes megoldás két legnevesebb támogatója a Hyundai és a Toyota voltak idáig, melyek közül utóbbi annyira komolyan foglalkozik az akkuk fejlesztésével, hogy 2020-tól már a gyártásukat is szeretné megkezdeni. Ezen gyárak sorába ma már a BMW és a VW is beletartozik. A szilárdtest akku energiakapacitása 2–3-szor nagyobb, mint egy hagyományos lítium-ionosé és nem tartalmaz illékony, gyúlékony anyagokat. Nagy előnye a jelentősen kisebb helyigény. Ára és hidegviselkedése még kritikus. A Volkswagen konszern 100 millió dollárt fektet a szilárdtest akkumulátor technológia fejlesztésével foglalkozó kaliforniai technológiai cég, a QuantumScape vállalatba. A szilárdtest akkumulátor technológia az elektromos mobilitásban várt áttörés egyik nagy reménysége, amely egy csapásra megduplázná a járművek hatótávját. A VW a szilárdtest akkumulátor technológiai kutatásait teljes egészében az amerikai céghez telepítené, az első kísérleti gyártásokat viszont már a salzgitteri üzemében tervezi. A Volkswagen Group Research 2012 óta szorosan együttműködik a Stanford University Start-up csapatával, most a QuantumScape és a Volkswagen az együttműködést magasabb szintre emelte. A közös vállalatban való együtt-

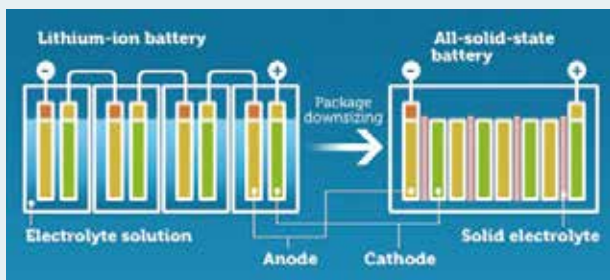


működés óriási jelentőségű műszaki előrelépést jelent, a hosszú távú cél a szilárd tüzelőanyaggal működő üzemek gyártásának 2025-ig történő megépítése.

„A Volkswagen, a világ legnagyobb autógyártója, elkötelezett abban, hogy villamos flottájával az ipar egyik vezető pozícióját elérje” – mondta Jagdeep Singh, a QuantumScape vezérigazgatója. „Örülünk, hogy a Volkswagen minket választott céljának eléréséhez. Biztosak vagyunk benne, hogy a következő generációs elektromos hajtás kulcsát jelentik a nagyobb hatótávolság, a gyorsabb újratöltési idő és a biztonság elérésében.”

A QuantumScape start-up céget 2010-ben alapították, székhelye San Joseben (Kalifornia) van. Eddig több mint 200 szabadalommal és szabadalmi bejelentéssel bír a szilárdtest akkumulátor cellák területén, és számtalan know-how birtokosaként úttörő szerepet játszik ebben az új energiatárolási technológiában. „A szilárdtest akkumulátor fordulópontot jelent az elektromobilitásban” – mondta Axel Heinrich a Volkswagen-csoporttól. Például egy szilárdtest akkumulátoros e-Golf hatótávolsága a jelenlegi 300-ról 750 kilométerre nő, ugyanolyan méretű szilárdtest akkumulátort használva.

(VW-PRESS)



## EXTRÉM KÖRÜLMÉNYEK GYŐRBN

Az Antarktisz és a Szahara beköltözött az Audi Hungariába: a szakemberek az új klímakamrában valamennyi Győrben készült modellt tudják vizsgálni -40 és +80 Celsius-fok közötti hőmérséklet-tartományban. Achim Heinfing, az Audi Hungaria Zrt. igazgatóságá-

nak elnöke elmondta, hogy a klímakamrával az extrém hőmérsékleti helyzetekben történő tesztelés lehetőségét teremtették meg, tovább bővítve ezzel a vizsgálati kompetenciáikat.

(KISALFÖLD ONLINE)