

Automobilizmus a 21. században

A Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetemen, 2005. november 28-án, a 2005. évi Magyar Tudomány Ünnepe keretében és a „100 éves a magyar autógyártás” centenáriumi év zárórendezvényeként rendezett konferenciát és kiállítást a BME OMIKK.

Tisztelt Vendégek, Kedves Barátaim!

Amikor 100 évvel ezelőtt a Műegyetem József körüti udvaráról kigördült Csonka János postautója, és ezzel megkezdődött a magyar autóipar története, még senki sem gondolta, hogy a 20. évszázadban a motorizáció – és ezen belül az autó – játssza a főszerepet. Az automobilizmus új távlatokat nyitott az emberiség történetében, és soha nem tapasztalt mértékben formálta át mindannyiunk életét.

E fejlődésben hazánk fiai is meghatározó szerepet játszottak, hiszen Bánki Donáttól Galamb József, Jendrassik Györgytől Pavlics Ferencig, számosan járultak hozzá a magyar automobilizmus sikertörténetéhez. Külön öröm, hogy közöttük sokan a nemsokára alapításának 225. évfordulójára készülõ intézményünk hallgatójaként kezdték meg pályafutásukat.

Az autó azonban nemcsak áldás, hanem átok is egyben. Szennyezi környezetünket, fogyasztja energiakészleteinket, rongálja egészségünket, megöl minket, ha éppen nincs szerencsénk. A magyar autógyártás jeles képviselőinek elismerése mellett ezért kötelességünk arra törekedni, hogy e nagyszerű technikai vívmány a lehető legjobban szolgálja az elkövetkező generációk életét és boldogulását.

A konferencia mottójául ezért a Műegyetem rektoraként Kölcsey Ferenc örök érvényű szavait szeretném idézni: „messze jövőddel komolyan vess össze jelenkort; hass, alkoss, gyarapíts, s a Haza fényre derül!”

E gondolatok jegyében nyitom meg a Magyar Tudomány Ünnepe 2005. évi rendezvénysorozatának keretében méltón illeszkedő konferenciát. Bízom benne, hogy a tisztelt jelenlévők közül mindenki továbbra is elkötelezett híve marad a magyar automobilizmus ügyének.

Molnár Károly
a Műegyetem rektora

A konferencián az alábbi előadások hangzottak el:

Az autóipar, mint kiemelt húzóágazat – Horváth Zsolt Csaba, helyettes államtitkár, GKM

Automobilizmus és tudomány – dr. Palkovics László, egyetemi tanár, BME

Találmányok az autóipar forradalmában – dr. Zábori Zoltán, osztályvezető, Magyar Szabadalmi Hivatal

A magyar Suzuki gyártásának perspektívái – dr. Fórián István, vezérigazgató-helyettes, SUZUKI Rt.

Műszaki befektetés és kulturális nyereség – Csizmadia László, vezetőségi tag, AUDI HUNGARIA MOTOR Kft.

Rába-gyártmányok a világ autóiparában – dr. Szócs Károly üzletfejlesztési igazgató, Rába. Az Ikarus 110 éve – világhírnév, mint kihívás – Hajdú Nagy Péter igazgató, IKARUS Egyedi Autóbusz Kft.

Civil kultúra és automobilizmus – dr. Hegedűs Oszkár elnök, Magyar Autóklub

Minőségmenedzsment és sikerbiztosítás – Klujber Dénes igazgató, AIB-VINCOTTE Hungary Kft.

Információk az autóipar innovációjához – Stubnya György, főigazgató-helyettes, BME OMIKK

CENTENÁRIUMI ELISMERÉSEK ÁTADÁSA

a magyar automobilizmus történetében meghatározó szerepet játszott 100 kiemelkedő hazai szakembernek.

A díjakat átadta: dr. Michelberger Pál akadémikus

A kitüntetettek névsora:

Almássy Tibor, Árkos Iván, Babos Ferenc, Bálint Sándor, Barna Béla, dr. Békési István, dr. Betlej Sándor, Bödők Zsigmond, Cziegler József, Czollner Zsigmond, Császár György, Cseh Szakál Dénes, dr. Cserny József, Csordás László, dr. Dezsényi György, Dusza András, Ecsedy Gábor Tamás, Egri István, dr. Emőd István, Enyedi László, dr. Finichiu Liviu, Finta László, dr. Flamisch Ottó, dr. Fórián István, Forró László, Gál Tibor, Gampe Károly, dr. Gellér József és Gellér Józsefné dr., dr. Győző Gábor, dr. Gyurkovics Sándor, Habuda Pál, Haris Lajos, Haris Ottó, Hegedűs Oszkár, Hidvégi János, dr. Holló Péter, Horváth József, Horváth Tibor, Huszti Tibor, dr. Ilosvai Lajos, Kádár Lehel, Karászy György, Karlovitz Kristóf, dr. Katona András, dr. Komádi György, Kovács György, dr. Kovács Zoltán, dr. Kovács Miklós, Kozma László, Kőfalusi Pál, dr. Kőfalvi Gyula, dr. Kőkuti Attila, dr. Körmendy Ágoston, dr. Laib Lajos, Lepsényi István, Lévai Zoltán, Mádi Jenő, Marczinek Zoltán, Mares Gyula, Maróti József és Marótiné Koczur Györgyi, dr. Matolcsy Mátyás, dr. Melegh Gábor, dr. Merétei Imre Tamás, dr. Michelberger Pál, Mihalek Miklós, Molnár Sándor, Moór Gyula, dr. Nagy Károly, dr. Nagyszokolyai Iván, Neményi József, Ocskay Zoltán, dr. Paár István, dr. Palkovics László, Rácz András, dr. Riss Jenő, Romvári Ferenc, Rusz József, dr. Ruppert László, Sárhidai Gyula, dr. Sitkei György, Soós Gyula, Szabó Sándor, Szalai László, Szébenyi Márta, Székely László, dr. Szoboszlav Miklós, dr. Szócs Károly, dr. Sztójánovits Iván, Tóbiás János, Tóth István, dr. Tölgyesi Vilmos, Török László, Vág Péter, dr. Varga Ferenc, dr. Varga József, dr. Varga Zoltán, dr. Velich István, dr. Voith András, dr. Wachtelschneider Ferenc.

A rendezvény főtámogatója:

MKB EUROLEASING, Budapest

Kiemelt támogatók:

AIB-Vincotte Hungary Kft., Budapest • Ajkai Elektronikai Kft., Ajka • AUDI HUNGARIA MOTOR Kft., Győr • Auto Alfa I. Rt., Debrecen • Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara, Budapest • Duex-Parts Kft., Budapest • Femalk Rt., Budapest • Filep Diesel Szerviz, Székesfehérvár • Fővárosi Közlekedési Felügyelet, Budapest • Haris Autómúzeum, Budapest • Iparfejlesztési Közalapítvány, Budapest • Kaloplasztik Műanyag- és Gumiipari Rt., Kalocsa • Kelle Família Kft., Budaörs • Kossuth Nyomda Rt., Budapest • Közlekedési Múzeum, Budapest • Magyar Autóklub, Budapest • Magyar Nemzeti Bank, Budapest • Magyar Posta Rt., Budapest • Magyar Suzuki Rt., Budapest • Magyar Szabadalmi Hivatal, Budapest • Nap Kiadó, Dunaszerdahely • NETI Informatikai Tanácsadó Kft., Budapest • OTP Bank Rt., Budapest • Szinkron Kft., Tatabánya • Törley Pezsgőpincészet, Budapest • Vibracoustic Hungary LTD., Budapest