

A VW Sharan karosszériája

Amennyire jól ellátottak szakmai információkkal gyári és független forrásokból az autószerelők és az autóvillamosságok, annyira információszegény a karosszériások, elsősorban a „lakatolók” helyzete. Az információhiány azonban nemcsak a javítókat, de a kárfeltevő szakembereket és a műszaki szakértőket is sújtja. Karosszériaszervezeti újdonságokról, új anyagokról, technológiákról kevés a szakmai előadás, tanfolyam meg szinte nincs is. „Üdítő színfolt” a VW által közzétett, műszaki szakértőknek készült hírlevele. Javítani ebből ugyan nem lehet – az anyag is természetesen az ELSA-ra mutat –, de sok hasznos tudnivalóra hívja fel a figyelmet. Ebből nyújtunk át ízelítőt.



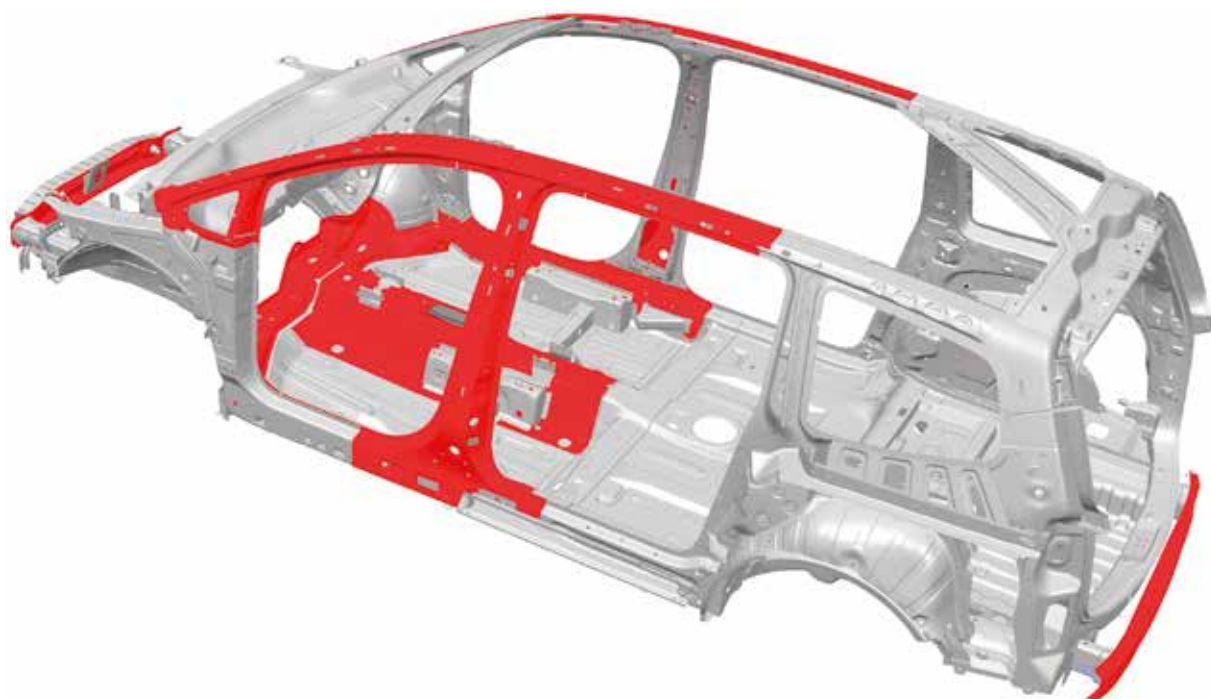
DR. NAGYSZOKOLYAI IVÁN

A 2011. évi Volkswagen Sharan (kiviteli változatai: Trendline, Comfortline és Highline) kocsiszekrénye teljesen acélkarosszéria, a platformelemei a Passat-Golf padlólemezével azonosak. A nyerskarosszéria alkalmas összkérékhajtású változatokhoz is. A biztonsági utastércecellát körbefogó elemek nagy szilárdságú, melegen alakított acélból készülnek **1**. A tömegcsökkentés miatt és a szilárdság növeléséért a Sharan karosszériá-

jában 13% a nagy szilárdságú acélanyag (>1000 MPa), a többi szilárdsági osztályú acél megoszlását a **2**. ábra mutatja.

A padlólemez korrózióvédelmét és a rétegvastagságokat a **3**. képen láthatjuk. Az érintett elemek javítása után a korrózióvédelmét helyre kell állítani, erre útmutatást az ELSA ad.

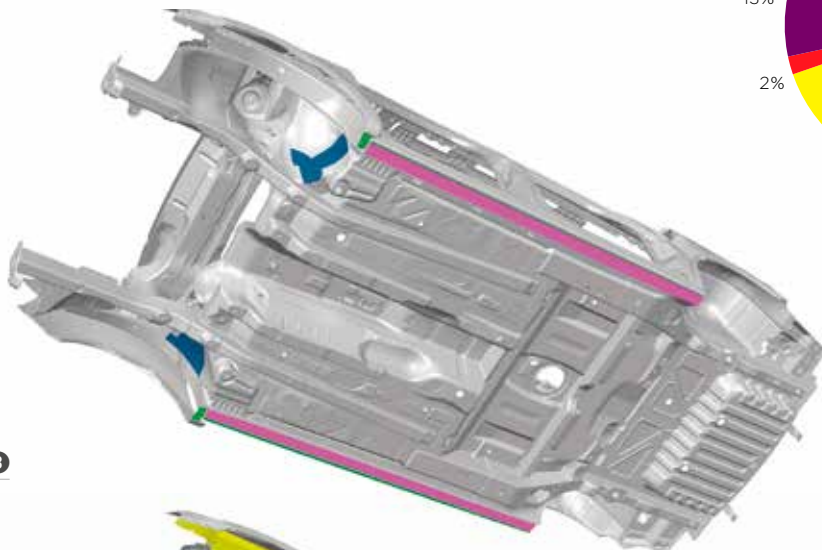
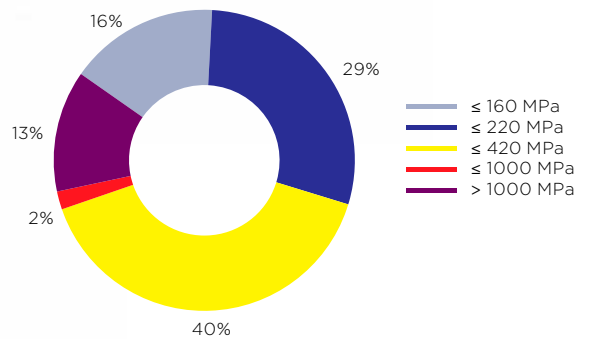
Az üregvédelemmel ellátott karosszériaelemeket a **4**. kép szemlélteti.



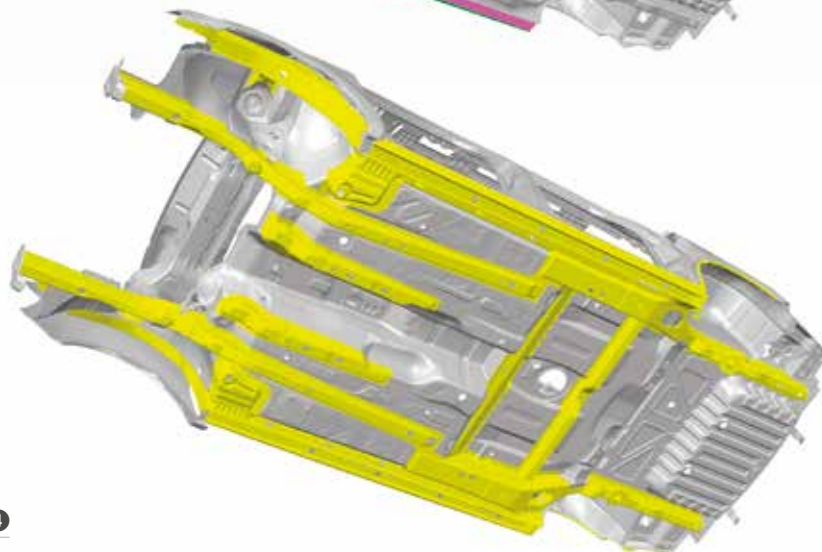
1



2



3



4

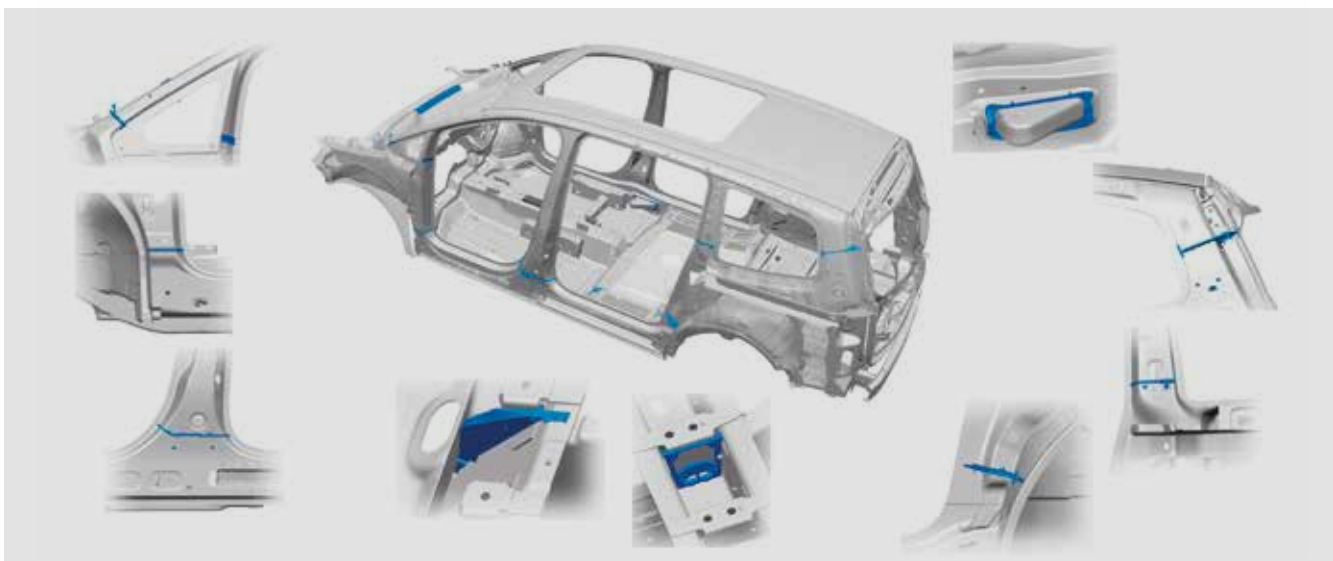
ZAJCSÖKKENTÉS

A Sharan karosszériájának kialakításakor nagy gondot fordítottak a zajcsökkentésre. Az elemek, lemezek közé tett zajcsillapító, kikeményített butilkaucsuk alakos elemek a gyártásnál kerülnek elhelyezésre, például az elemek összehegesztése előtt. Megakadályozzák a lemezrezgéseket, a lemezfelületek belengését, csökkentik a szélzajt és a kocsiszekrény deformálódásából, csavarodásából eredő zajokat is.

Az 5. és a 6. képek mutatják ezen csillapítóelemek elhelyezkedését. A kocsiszekrény karambolos javításánál is alkalmazni kell, azaz be kell építeni ezeket a butilkaucsuk alakos elemeket a lemezek összehegesztése előtt.



5



6



7



8

AZ ALVÁZSZÁM HELYE

Az alvázszaámot (VIN, Fahrgestellnummer) több helyen is megtaláljuk, amint azt képeink mutatják. Beütve találjuk a felfüggesztési torony dómjának közelében, az anyósülés sín környezetében és a hátsó ülések alatti kereszttartóban **7**. Plakett van felragasztva a szélvédő üveg mögött és a csomagterben egy szervizajtóra **8**. Országspecifikusan más helyre is elhelyezi a gyár. ■

Forrás: Volkswagen Kfz-Sachverständiger Newsletter, VSO/6 Unfallschadenmanagement; az anyag közlésének engedélyéért köszönetet mondunk a POHU Parts Center munkatársainak.