

Schmitz Cargobull

A pótkocsi-specialista

A piacvezető pótkocsi-gyártó a Schmitz Cargobull, melyet 1892-ben alapítottak, jelenleg Európában 9 korszerű gyárral rendelkezik. Még a recesszió éveiben is 10% körüli forgalomnövekedést ért el. A figyelemre méltó eredményeket újabb befektetéssel, a létszám mérsékelt bővítésével és töretlen innovációval érték el. A legkeresettebb a platós és a zárt felépítményes pótkocsi, de készülnek billenőteknős, konténerszállító és egyéb speciális kivitelek is. Valamennyi változatot újabb és újabb műszaki megoldások jellemzik.



1. ábra: horganyozott alváz felpótkocsi

Horganyozott alvázak

A pótkocsik, felpótkocsik és az önhordó kivitelű változatoknál a futóművek feletti rövid alvázak horganyozott kivitelben készülnek. Elemekből szerelik készre a modulrendszerben megtervezett alvázakat csavarkötésekkel és speciális csapokkal, melyre a záróelemet rásajtolják. Ez a technológia a baleseti sérülések javítását is megkönnyíti, hiszen a deformálódott elemek egyszerűen kicserélhetők.

Rotos futómű

A münsterlandi pótkocsi-gyártó által kifejlesztett új merevidas futómű

szériaéretté vált. Szakmai bemutatója az őszi hannoveri IAA-n lesz és a sorozatgyártás 2005-ben kezdődik. Rotos márkajelzéssel jövőre már ezek a futóművek kerülnek a pótkocsik alá.

A tárcsafékes futómű számos új fejlesztést testesít meg.

- SKF karbantartásmentes Hub-Unit kerékcsapágyat szerelnek be.
- A saját fejlesztésű féktárcsát egyéni módon rögzítik. A futóműveknél általában a keréktárcsa és a féktárcsa a kerékagy azonos oldalára kerül. A Rotos futóműnél a keréktárcsától távol kerül a féktárcsa. Az új elhelyezés miatt a féktárcsa a keréktárcsa öblösebb részébe kerül, amely megállás

után is kedvező levegőmozgással intenzívebb hűlést biztosít. Ez az elhelyezés a kerék leszerelése után megkönnyíti a fékbetétek cseréjét is. A féktárcsát hatékonyabb belső hűtőlapátózással látták el. A 445/40 R 22,5-ös gumiabroncs alkalmazása nagyobb átmérőjű féktárcsa felszerelését teszi lehetővé. A keréktárcsa besajtolási mérete 120 mm.

- A Knorr-Bremse tömegoptimalizált úszónyerges tárcsaféjkjét alkalmazták, melyet elektronikus légfék (EBS) működtet.
- Az EBS a pillanatnyi terheléshez pontosan igazodó nyomáskivezélést valósít meg. Egyik alprogramja, a blokkolásgátló hatékonyan

növeli a fékezés közbeni stabilitást. Az elektronika folyamatosan figyeli a fékbetétek kopását. A másik fontos részműködése az RSP (Roll-Stability-Program), a borulás-gátlás, mely nem megfelelően megválasztott kanyarodási sebességnél a fizikai lehetőségek határain belül megakadályozza a pótkocsi-felborulást.

A futóművet az MRH 2 (Multi-Ride-Height) légrugózással látják el, melyet egy rugólapppal kombinált kivitelben alkottak meg. Lehetővé teszi különböző nyeregmagasságú (950, 1150, 1030, 1250 mm) vontatók használatát. A futóműtest csőszerű kialakítású. A laprugó veszi át a menet közben ébredő hosszanti és keresztirányú erőket. Végződése pedig valamilyen akadályra rátolatás-kor védi az esetleg bekövetkező sérülésektől a légrugót.

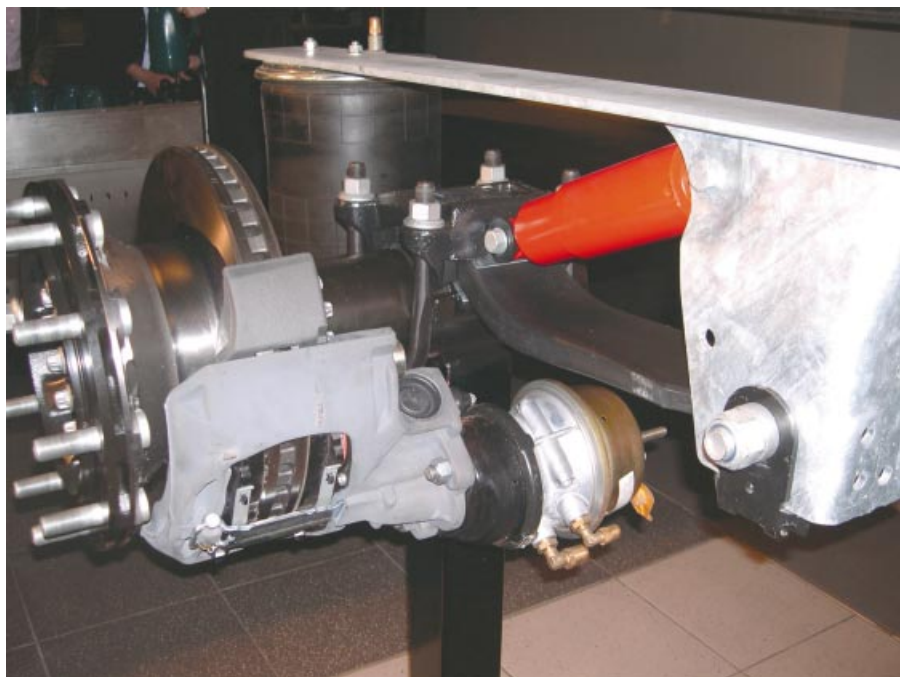
A Heavy Duty lengéscsillapítókat az alváz hosszartójának vonalában helyezik el, ami védelmet, kedvező hűlési viszonyokat és egyúttal kedvező erőbevezetést tesz lehetővé. A légrugók távoli elhelyezése nagy keresztirányú stabilitást biztosít.

MRH 2 légrugózás

A továbbfejlesztett MRH 2 (Multi-Ride-Height) légrugózás a kíméletes szállításon kívül lehetővé teszi a felépítmény magasságának fokozatmentes kézi beállítását. A félpótkocsit különböző nyeregmagasságú vontatók is húzhatják. Az emelő- és süllyesztőszelep Auto-Reset működése az elindulást követően automatikusan beállítja a gyár által megállapított utazási magasságot.

Hűtőfelépítmény

A mélyhűtős felépítményű pótkocsik piaca az előző évihez képest 19%-kal bővült. Ezek az úgynevezett MultiTemp kivitelben is készülnek. Ehhez hőszigetelt, biztonsággi rögzítéssel ellátott elválasztó falat gyártanak. Független helyzetben a félpótkocsi tetszőlegesen részben rögzíthető. Kis helyigényű áru szállításakor a tető alatt vízszintes helyzetben is rögzíthető. A biztonságosabb és gazdaságosabb szállítás



2. ábra: az új Rotos futómű

érdekében kétszintes rakodási lehetőség is kialakítható. Opcionális a rakományrögzítést lehetővé tevő sín, az alumíniumból készült cirkulációs válaszfal, melyet raklappütközőkkel is ellátnak. Ez utóbbi védi a hűtőaggregát hőcserélőjét a sérülésektől és a hűtött levegő kedvező cirkulációját is elősegíti, ami egyenletes hűtést tesz lehetővé. Szegmenként szerelhető ki, illetve vissza, ami megkönnyíti a tisztítást, vagy deformáció esetén a javítást.

Zárt felépítményű áruszállító

A horganyozott alváz, Ferroplast panelekből készülő önhordó kivitelű darabú szállításra alkalmas felépítmények 34 db Euro-raklapot képesek befogadni. Kétszintes rakodás esetén ez 66 vagy 67 db-ra növelhető. Kettős csuklópántok, egyszerű reteszelés és nyithatóság jellemzi a hátsó ajtót. Kényes elektronikai cikkek, vagy élelmiszer biztonságos és kíméletes szállítására alkalmas. A rakományrögzítésre, a többszintes rakodást lehetővé tevő elemeket süllyesztett kivitelben a belső fal síkjába építik be. Ezzel megakadályozható a szállítmány sérülése.

Új Mega Trailer

A horganyozott alváz, nagy helyigényű áruk szállítására tervezett Schmitz Cargobull Mega Trailer 455/40 R 22,5 Dunlop abroncsosával a legnépszerűbb a fuvarozók körében. Idén 66%-kal többet rendeltek ebből. Ezekkel a Super-Singl abroncsokkal 3 méteres belmagasság is megvalósulhat. Az oldalról is könnyű rakodást lehetővé tevő, függönyös oldalfalú kivitel felépítményének magassága állítható. Így rugalmasan igazodik a szállított áru helyigényéhez. A hátsó rakodási szélesség 2,48 m. A rácsos konténerből az eddigi 93 helyett 96 rakható fel. Az eltolható tető szériatartozék. Minősített, a VDI 2700ff és a DaimlerChrysler DCE 9.5 követelményeket teljesítő rakományrögzítő rendszerrel látják el. A „Dual Ride Height” légrugózás a 950 mm-es és az 1150 mm-es nyeregmagasságú vontató használatát is lehetővé teszi. Az előző típusváltozatnál alkalmazott kisebb méretű 19,5”-os gumibroncs és az ennek megfelelő keréktárcsához képest a 22,5”-os alkalmazás nagyobb féktárcsa-átmérőt tett lehetővé, ami a fékbetétkopást 30%-kal csökkentette.

Félpótkocsik kombinált szállításhoz

Az EU célkitűzése a vasúti áruszállítás részarányának növelése. Ez megoldható a közúti áruszállítás vitathatatlan előnyeinek megtartásával úgy, hogy a nyerges félpótkocsit rakományával együtt az úgynevezett „zsebes vasúti vagonra” átrakják, a célállomástól aztán ismét a közúton folytatja útját a rendeltetési helyéig. Két különböző vasúti vagonra átrakható Schmitz Cargobull Modulos nyerges félpótkocsi alkalmazható az ilyen kombinált közúti és vasúti áruszállításhoz, a függönyös oldalfalú SCS 24/L – 13.6 DB horganyozott alvázú Modulos típusváltozat. Ezeknél a daruval történő vasúti kocsira emeléshez megerősített részeket alakítanak ki.



4. ábra: billenőteknős félpótkocsi

Billenőteknős félpótkocsik

A különböző szállítási feladatoknak megfelelően kerek, vagy szögletes billenőteknős kivitelek készülnek. Az építkezésekhez homok, sóder, beton szállítására szívesen alkalmazzák a félkör keresztmetszetű billenőteknőt, mert alakjából adódóan maradóképtelenül és könnyen kicsúszik a szállított áru. Az SKI 24 SL 7,2 AK típusú nyerges félpótkocsit továbbfejlesztett, az EU-előírásoknak megfelelő

aláfutásátlóval is ellátták. Az önsúly csökkentéséhez az is hozzájárult, hogy a billentő hidraulika is tömegoptimalizált kivitelű. A félkör keresztmetszetű, acél billenőteknős változatot egy kézzel, vagy villanymotoros és távirányítós kivitelben is készülő tolotétoval is ellátják, mely megakadályozza a szállítmány menet közbeni leszóródását. Az SKI 24 SL 10.5 AKP típusváltozat is könnyűszerkezetes építésű, 3 tengelyes nyerges félpótkocsi. Ezt azonban 10,5 m hosszú, nagy térfoga-

tú, szögletes, alumínium billenőteknővel és új fejlesztésű hátsó ajtóval látják el. A könnyűszerkezetes építési módnak köszönhetően a hasznos terhelhetősége 300 kg-mal nagyobb. A megrendelők kívánsága szerint kifejlesztett hátsó nyitható, kombinált ajtó lehetővé teszi, hogy például villás targoncával hátulról nagyobb kötömböket rakjanak a teknőbe. A terményszállító kivitelnél egy tolólap könnyíti meg a szállítósza-lagra történő egyenletes kihordást. Ha a fuvarfeladat éppen úgy kívánja, a szögletes teknő lehetővé teszi a raklapos áruk szállítását is. A téli hidegben az ömlesztett áru befagyását a billenő teknő alsó részében kialakított fűtőcsatornák akadályozzák meg. Ezekbe a vontató jármű kipufogógázát vezetik be.

A pótkocsik és felépítmények gyártása területén piacvezető Schmitz Cargobull részesedése 20%. Az elmúlt évben forgalma 21%-kal növekedett. Ezeket a kimagasló eredményeket 13,5%-os létszámbővüléssel érte el. Céljuk a következő években az eddiginél is dinamikusabb fejlődés megvalósítása. Fontosnak tekintik a további innovációkat és a minőség további javítását.



3. ábra: az önhordó hűtőfelépítmény és a rövid segédalváz összeszerelése

Kőfalusi Pál