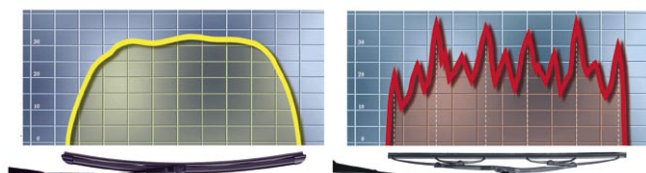


# Bosch AeroTwin Retrofit

Retro stílus a divat. Nálunk is. Csak mi a Bosch-nál ezt is másképp csináljuk, mint a többiek. Általában az oly' népszerű retro stílus arról szól, hogy a régmúlt stílusjegyeit próbáljuk átemelni és ötvözni a jelenkor vívmányaival. A Bosch-nál ez úgy fest, hogy a legmodernebb technológiáinkat próbáljuk hozzáilleszteni a régebbi alkalmazásokhoz és ezzel szinte bárki számára elérhetővé tenni azokat.

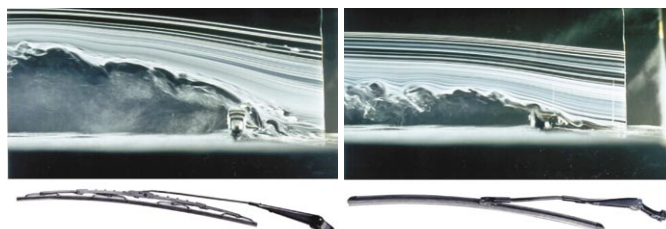
A Bosch folyamatos fejlesztéseinek köszönhetően immáron az idősebb autók tulajdonosai is maradéktalanul élvezhetik az egyedülálló AeroTwin ablaktörlők által nyújtott minden előnyt. 2005 elején kerültek bevezetésre a régebbi autókra is utólag felszerelhető, úgynevezett Retrofit AeroTwin ablaktörlők. Ez a termék a jól ismert Bosch Twin-technológia továbbfejlesztése, amely az alábbiakat egyesíti magában:

- 2-komponensű törlőgumi:
  - puha, szintetikus kaucsukból előállított gumi, a flexibilis átfordulás érdekében,
  - kemény, szintetikus kaucsukból előállított törlőgumi, amely egy kopásbiztos törlőélt biztosít,
- belső, Evodium (egyfajta különlegesen tiszta és hibátlan rugóacél) feszítőszál – az egyenletes nyomóerő és a korróziálóság biztosítása,
- rugalmas spoiler az ablaktörlő teljes hosszán, a még erősebb leszorítóerő érdekében.



A szélvédőre gyakorolt nyomóerő eloszlása az ablaktörlő lapát felületén

A különleges felépítésüknek és szerkezetüknek köszönhetően a Bosch AeroTwin ablaktörlők 30%-kal kisebb légellenállással ( $C_w$ ) büszkélkedhetnek, mint a hagyományos, spoileres ablaktörlők. A hagyományos ablaktörlők  $C_w$  értéke 73 körül mozog – míg a Bosch AeroTwiné mindössze 49 (ez körülbelül akkora különbség, mintha egy kisteherautó  $C_w$  értékét hasonlítanánk össze egy sportautóéval), és míg a hagyományos ablaktörlők fémszerkezete emelőerőt fejleszt a menetszéleiben, a Bosch AeroTwin az ablaktörlő lapát teljes hosszán meglevő



Hagyományos, spoileres ablaktörlő



flexibilis spoilernek köszönhetően leszorítóerőt generál. Mind-ebből eredően, még csendesebb a működésük – közel a nyugalmi helyzetben lévő ablaktörlők által generált zajszinthez. A Bosch AeroTwin Retrofit ablaktörlők beépített Bosch Quick-Clip adapterrel rendelkeznek, mely a hagyományos ablaktörlő lapátról való átállást mindössze 4 lépésben, pár pillanat eredményeként teszi lehetővé.



A kezdeti 15 cikkszám jelenleg már 25 cikkszámból álló termékcsaláddá bővült, melynek köszönhetően ma már 22 gyártó 75 modelljének több száz típusára szerelhető Bosch AeroTwin ablaktörlő – köztük (a teljesség igénye nélkül) az alábbi, Magyarországon is elterjedt autótípusokra: Audi A3, Audi A4, BMW E36, Fiat Punto, Ford Focus, Ford Mondeo, Opel Astra F és G, Opel Vectra B és C, Peugeot 206, Renault Clio, Renault Laguna, Renault Mégane, Skoda Fabia, Skoda Octavia, Toyota Corolla, Volvo S40 / V40, Volkswagen Golf III és IV, Volkswagen Passat, Volkswagen Polo.