

SUBARU XV



SUBARU

*Confidence in Motion*







**Egy vérbeli SUBARU a mindennapokra hangszerelve.**

Üzemanyag-fogyasztás (kombinált): 5,4 - 7,0 l / 100 km  
CO<sub>2</sub>-kibocsátás (kombinált): 141 - 160 g/km

### Ahol Ön a karmester.

Az élet egy olyan, események sokaságából megszülető különleges szimfónia, ahol Ön a karmester. Hangszerelje ezt a művet a SUBARU megújult XV modelljével: az autóval, amelynek sokoldalúsága tökéletes egyensúlyt teremt az előadás különböző tételei között. Izgalmas, új külső megjelenés, biztos úttartás és páratlan vezetési élmény, amit csak a SUBARU járművei biztosítanak.

### Forma és funkcionalitás összhangja.

Az újratervezett SUBARU XV külső megjelenése egyedülálló módon egyesíti a funkcionalitást és a dizájnt. Nem túl nagy és nem is túl kicsi, nem túl feltűnő, de nem is unalmas; felkelti a figyelmet, de nem hivalkodik. Merészségével és visszafogottságával a SUBARU XV új színekkel gazdagítja az életét. Szinte nincs olyan akadály, ami az XV útjába állhatna.



### Keresse a kalandokat minden pillanatban!

Tartogasson bármilyen kihívást is az élet, vezessen bármerre is az útja, élvezze és tegye azt amit szeretne, akkor, amikor csak akarja. Fedezze fel a pillanatokban rejlő lehetőségeket, élményeket és kalandokat. A SUBARU XV-t arra tervezték, hogy minden helyzetben ideális társa legyen, amivel minden tervét megvalósíthatja, és minden álmát megéletheti.



### Egyszerűen csak élvezze a vezetést!

Induljon el, és járja a saját útját. Érezni fogja, hogy minden SUBARU arra teremt, hogy élménnyé varázsolja a vezetést. Az új SUBARU XV kialakítása és merész kiállása is ezt tükrözi. Számos ponton finomított részleteivel, stílusos hűtőmaszkjával, lökhárítójával és fényszóróival a SUBARU XV már első pillantásra maradandó benyomást kelt.



### Szimmetrikus összkerékhajtás

A SUBARU XV-ben semmi nem ronthatja el a vezetés örömét. Ez az autó olyan magas, mint egy SUV, a súlypontja azonban olyan alacsony, mint egy sportszedáné. A szimmetrikus összkerékhajtás és a SUBARU BOXER motor párosítása még a legváltozatosabb körülmények között is páratlan egyensúlyt, meggyőző teljesítményt, kiemelkedő tapadást és remek irányíthatóságot biztosít.



### Lenyűgöző sokoldalúság

A SUBARU XV könnyedén meg tud felelni az örökké változó elvárásoknak. A 60/40 arányban osztott, külön-külön, de együtt is ledönthető hátsó üléseknek köszönhetően akkora csomagteret alakíthat ki, amiben minden elfér, amire csak szüksége lehet. A sokoldalúságnak csak az Ön képzelete szabhat határt, és a SUBARU XV képes tartani a lépést az Ön sokszínű mindennapjaival.





### Nagyobb kényelem mindenkinek

A SUBARU XV számos innovációt tartogat a minél kényelmesebb utazás érdekében. A jobb tartást biztosító és a rezgéseket jobban elnyelő újratervezett ülések a hosszú utakon is páratlan kényelmet nyújtanak. Mindemmel a magasabb ülőpozíció jobb rálátást biztosít az útra. Ezekon túlmenően az elől ülők kényelmét szolgálja többek között az állítható dőlésszögű fejtámla és az előrecsúsztható középső könyöktámasz is.

### Az Ön tere, az Ön világa

Kényelmes, otthonos és harmonikus. A tartalom és minőség teljes összhangja jóvoltából minden alkalommal azt fogja érezni, hogy a SUBARU XV az Ön világa.



Az érintőképernyőn ugyanolyan könnyedén választhatja ki a kedvenc zenéit, mint okostelefonja kijelzőjén.



### Páratlan rugalmasság

A SUBARU XV-be öt utas és öt utazótáska is könnyedén befér. A 60/40 arányban osztott hátsó ülésnek köszönhetően a SUBARU XV-ben még akkor is elfér egy kerékpár, ha hátul is ül valaki. Az 1270 literes csomagteret és a szinte négyzetes csomagteret, valamint a síkba dönthető hátsó üléstámlának köszönhetően ezt az autót sem a nagyvárosi hétköznapi, sem a hétvégi kirándulások nem hozzák zavarba.

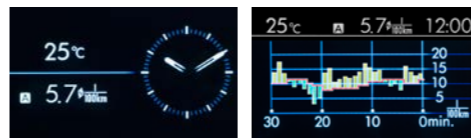
### Állandó kapcsolatban

Amint helyet foglal a SUBARU XV-ben, az szinte egygyé válik Önnel. Csatlakoztassa okostelefonját a színes érintőképernyő segítségével, legyen kapcsolatban mindenkivel, aki fontos, vagy hallgassa kedvenc zenéit, és közben nyugodtan koncentrálhat arra, ami igazán lényeges: a vezetésre.



### Hangvezérlés és Siri Eyes Free rendszer

Az egyszerűen használható - meghatározott nyelveken elérhető - hangvezérlés és Siri Eyes Free rendszer segítségével az XV minden eddigénél több új funkciót kínál. A Siri lehetővé teszi, hogy kompatibilis Apple készülékén kézhasználat nélkül beszélhet, játszat le zenéket, böngészhet az interneten vagy olvashatja leveleit. A Siri nélkül is úgy kezelheti a navigációt, a telefont és az audiorendszert, hogy közben nem kell elengednie a kormányt.



### Mindentudó multifunkciós kijelző

Információra van szüksége? A pontos időtől kezdve a hőmérsékleten át, a szerviz esedékességére való figyelmeztetésig bezárólag, illetve a járműdinamikai vezérlőrendszer működéséig mindent leolvashat a kijelzőről. Továbbá követheti az üzemanyag-fogyasztás alakulását is.

### Tolatókamera

A legszűkebb helyekre is könnyedén beparkolhat a SUBARU XV tolatókamerája segítségével. Ha hátramenetbe kapcsol, a központi színes képernyőjén azonnal megjelenik a tolatókamera által közvetített kép, amelyen segédvonalak könnyítik meg a manővert.



### SUBARU STARLINK

A SUBARU STARLINK rendszer egy beépített fedélzeti okostelefonhoz hasonlóan működik: biztonságos hozzáférést nyújt az internetes rádiókhoz, az alkalmazásokhoz és egyéb tartalmakhoz, amelyeket egy tablethez hasonló, 7 colos érintőképernyőn, a multifunkciós kormánykerék kapcsolóival vagy hangutasításokkal vezérelhet. Ha kedvenc zenéit szeretné hallgatni, az USB-porton vagy a szabványos AUX-bemeneten keresztül a rendszerhez csatlakoztathatja az iPhone® készülékét, okostelefonját vagy egyéb hordozható zenelejátszóját.



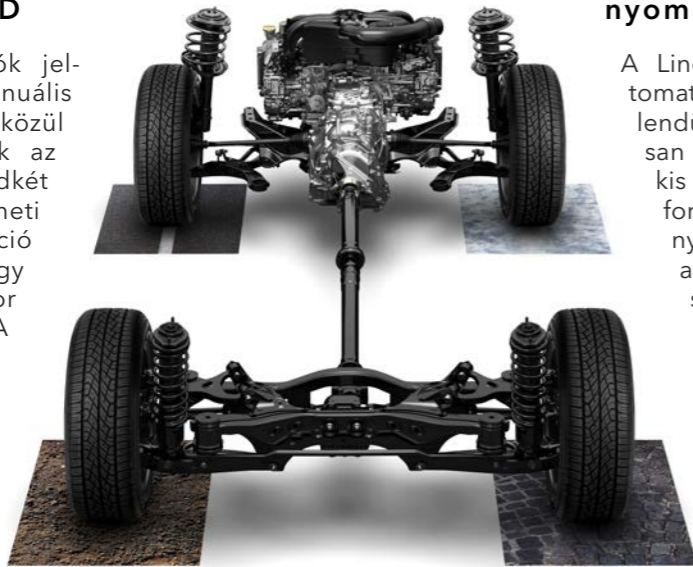
### Prémium audiorendszer

Hagyja, hogy a zene életre keljen az erőteljes, 4 hangszórós, 140 wattos, vagy a 6 hangszórós, 180 watt teljesítményű hangrendszeren. A hangzás a SUBARU XV akusztikájához igazodik, így olyan minőséget élvezhet, mintha egy koncertteremben ülne. A 6 hangszórós rendszert USB-csatlakozás, Bluetooth® telefonkihangosítás, valamint a magas- és középhangokat kiemelő, a műszerfalba épített további két hangszóró teszi teljessé.



## 5 vagy 6 fokozatú manuális sebességváltó + központi differenciálműves AWD

Gyors és közvetlen reakciók jellemzik az 5 és 6 fokozatú manuális sebességváltókat, amelyek közül bármelyik könnyen igazodik az Ön vezetési stílusához. Mindkét sebességváltóhoz hegymeneti elindulássegítő (HSA) funkció társul annak érdekében, hogy emelkedőn való elinduláskor ne guruljon vissza az autó. A sebességváltó a viszkókulungos, részlegesen önzáró differenciálműves négykerék-hajtást (AWD) működteti. Ha változna a tapadás eloszlása, akkor a rendszer azonnal módosítja az első és a hátsó kerekekre jutó nyomatékelosztást. Az 1,6 literes modell esetében továbbá a Dual-Range (Hi/Lo) áttétel segít az extrém körülmények leküzdésében.



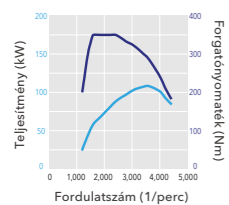
## Lineartronic automata sebességváltó + aktív nyomatékelosztású AWD

A Lineartronic CVT fokozatmentes automata sebességváltóval a SUBARU XV lendületesen gyorsul, mégis takarékosan működik. A kompakt kialakítású, kis tömegű szerkezet mindig optimális fordulatszámon tartja a motort, látványosan csökkentve ezáltal az üzemanyag-fogyasztást, egyúttal kiküszöbölve a fokozatváltások közötti szünetet. A Lineartronic váltó kiválóan együttműködik az aktív nyomatékelosztású AWD rendszerrel, amely alapesetben a nyomaték 60 százalékát az első, 40 százalékát pedig a hátsó kerekekre küldi. Ha menet közben változnának a körülmények, a rendszer erre azonnal reagál, és a szükség szerinti mértékben módosítja a nyomatékelosztást, valamint a váltóáttételt, tovább javítva az AWD rendszer által garantált biztonságos és agilis irányíthatóságot.

## SUBARU boxermotorok

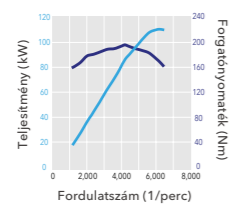
Kevés autó reagál olyan közvetlenül a vezető utasításaira, mint a SUBARU XV. Ez annak köszönhető, hogy a SUBARU BOXER erőforrás hengerei egymáshoz képest 180 fokban helyezkednek el, ezért a motorblokk minden más erőforrásnál alacsonyabb és laposabb. Ennek következtében nemcsak a motor, hanem az egész autó tömegközéppontja is mélyebbre kerül, ráadásul a súlyelosztása is tökéletesebb. Ezeken túlmenően a dugattyúk egymással szemben mozognak, ami hatásosan kialszítja a rezgéseket.

### BOXER DIESEL 2,0 LITERES DOHC SUBARU BOXER DIESEL



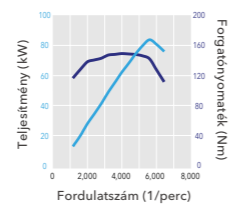
**147** / 3600  
**350** / 1600-2800

### 2,0 LITERES DOHC SUBARU BOXER



**150** / 6200  
**196** / 4200

### 1,6 LITERES DOHC SUBARU BOXER



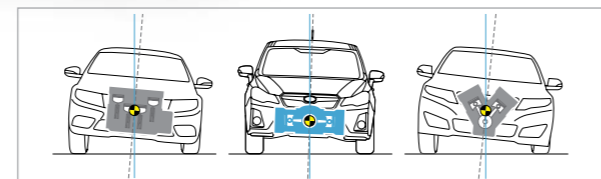
**114** / 5600  
**150** / 4000

**5,4 liter** / 100 km\*

**6,5-7,0 liter** / 100 km\*

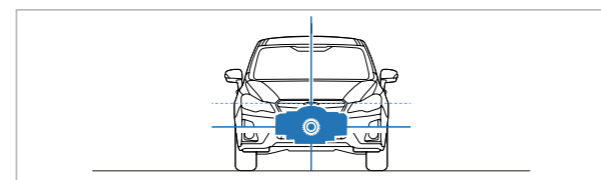
**6,3-6,5 liter** / 100 km\*

\*Kombinált fogyasztás, a fogyasztás az EC715/2007-136/2014W szerint mérve.



## Stabilabb útfekvés

A lapos és mélyre helyezett motorblokknak köszönhetően a jármű tömegközéppontja alacsonyra került, ami minden más konstrukciónál jobb egyensúlyt és kiváló irányváltási reakciót tesz lehetővé.

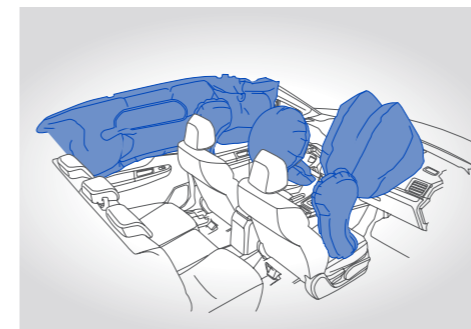


## Átlag feletti élettartam

A motor lapos kialakítása kiemelkedő szilárdságot és kiegyensúlyozottságot biztosít, nem mellesleg kevésbé van kitéve a vibrációk káros hatásainak, mint egy hagyományos soros vagy V-elrendezésű erőforrás, így tartósabb és megbízhatóbb is azoknál.

## Mindenre felkészítve

A SUBARU XV számtalan aktív és passzív biztonsági rendszert tartalmaz a balesetek megelőzése érdekében, amik megvédik Önt, ha mégis bekövetkezne a baj. A SUBARU aktív biztonsági rendszerei kiszámítható irányíthatóságot, remek kilátást és olyan fejlett technológiákat kínálnak, amelyek segítségével elkerülheti a veszélyt. Ha mégis bekövetkezne a baleset, a kiterjedt légszűrőrendszer, az ostorcsapás-jellegű nyaksérülésektől óvó első ülések, a becsúszó pedálok, az előfeszítővel ellátott biztonsági övek megóvják Önt és utasait.



## Ülések, biztonsági övek és SRS légszűrők

Az előfeszítővel kiegészített, állítható magasságú biztonsági övek szorosan tartják az utasokat. A SUBARU XV-ben ostorcsapás-jellegű nyaksérülések elleni védelemmel is ellátott első ülések, valamint energiaelnyelő fejtámlák óvják az előülöket egy hátulról érkező ütközés esetén. A hátsó ülések biztonsága is tovább javult: az üléspozíció hátrébb került, ezáltal oldalütközés esetén a hátul utazók nagyobb védelmet élveznek. A SUBARU XV-ben első-, oldalsó-, függöny- és térd-légszűrő található, a gyerekülések beszerelését pedig ISOFIX rögzítési pontok könnyítik meg.



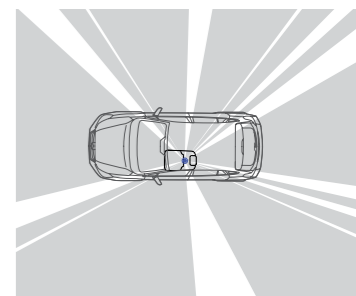
**5 Csillagos eredmény az EURO NCAP tesztjén**

A SUBARU magasra tette a lécet az utasok védelme terén: a gondos tervezésének köszönhetően az XV a lehető legjobb, 5 csillagos értékelést kapta az EURO NCAP töréstesztjén.



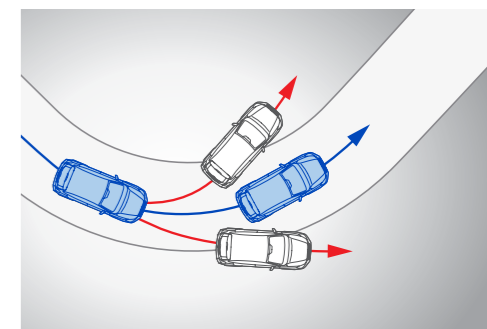
## Még jobb kilátás

Ahhoz, hogy elkerüljük a veszélyt, először is észre kell vennünk azt. A SUBARU XV úgy készült, hogy a vezető a lehető legjobban lássa a környezetét. Ezt szolgálja többek között a magas üléspozíció, a dinamikus, előretolt kabinkialakítás és a speciális kialakítású első oldalablak is. Ezeknek köszönhetően javul a kilátás és csökken a holtér. A tolatókamera pedig valós képet ad arról, hogy mi van az autó mögött.



## Körkörös megerősített szerkezet

A gyűrű alakú karosszéria-megerősítés extra szilárdságot kölcsönöz a tetőnek, az ajtóknak, a tetőoszlopoknak és a padlólemeznek. Ez a kialakítás hatékonyan vezeti és nyeli el egy esetleges ütközés energiáját, megvédve az utasokat a sérülésektől. A nagy szakítószilárdságú acélból álló szerkezet növeli a karosszéria torziós merevségét, ugyanakkor csökkenti annak tömegét.

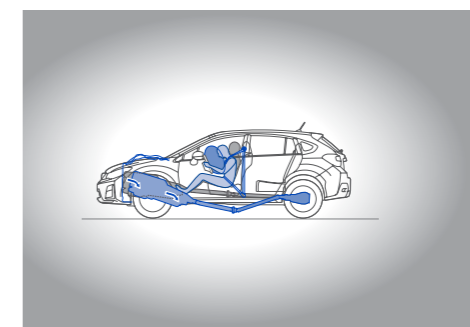


## Járműdinamikai vezérlőrendszer

A járműdinamikai vezérlőrendszer számos érzékelője segítségével folyamatosan felügyeli és elemzi, hogy az autó a vezető által kijelölt íven halad-e. Ha a kerekek megcsúsznak, vagy a nagy sebesség miatt az autó sodródni kezd, a rendszer úgy módosítja a kerekek nyomatékelosztását, a motorteljesítményt, valamint az egyes kerekekre jutó fékerőt, hogy a jármű a kijelölt íven maradjon.

## Védelmeső utastér

A SUBARU valamennyi modellje a kategóriája átlagát meghaladó biztonsági rendszerekkel készül. Ezt jelzi az is, hogy frontális ütközés esetén a SUBARU BOXER motor, illetve a sebességváltó az utasok maximális védelme érdekében leválik és eltávolodik az utascellától, ahelyett, hogy azok benyomódnának a belső térbe.





## KIEMELT JELLEMZŐK



Xenon fényszórók automati-  
kus magasságállítással



Ködfényszórók



Tetősinék



Elektromos napfénytető



Bluetooth® kihangosító



Kulcs nélküli működtető  
rendszer



Kétfónás automata  
klímaberendezés



Tolatókamera



USB és AUX bemenet



Praktikus középkonzol



Hátsó kartámasz  
pohártartóval

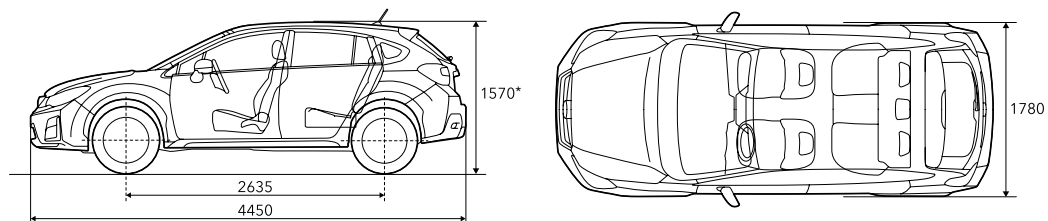


Sebességtartó automatika

## MÉRETEK

A méretek megállapítása a  
Fuji Heavy Industries Ltd. mérési  
szabványai alapján történt.

A méretadatok mm-ben értendők.



\* tetősínnel felszerelt modellek magassága 1615 mm

A Fuji Heavy Industries Ltd. fenntartja magának a jogot az itt bemutatott specifikáció és felszereltség előzetes bejelentés nélküli megváltoztatására. A katalógusban részletezett műszaki specifikációk, felszereltségi szintek és színek egyes helyi piacokon eltérhetnek. Kérjük, keresse fel helyi SUBARU kereskedőjét, és érdeklődjön a helyi változatokról. A kivonatos katalógus csak előzetes tájékoztatásra szolgál, részletes információkért, műszaki adatokért látogassa meg a [www.subaru.hu](http://www.subaru.hu) weboldalt, vagy forduljon az Önhöz legközelebb lévő SUBARU márkakereskedéshez.



**SUBARU**

*Confidence in Motion*

**EMIL FREY IMPORT KFT.**

[www.subaru.hu](http://www.subaru.hu)

