

WRX STI



SUBARU

Confidence in Motion





A legenda újjászületik.

**WRX
STI**

Üzemanyag-fogyasztás (kombinált): 10,4 l / 100 km
CO₂-kibocsátás (kombinált): 242 g/km

Egy atléta lelke és egy bajnok szíve.

Mindössze három betű: STI. Három betű, ami a világ valamennyi motorsport-rajongójának szívét megdobogtatja. A megújult WRX STI gépháztetőjének légbeömlő nyílása és a terjedelmes méretű, komoly leszorító erőt biztosító hátsó légterelő nem hagy kétséget afelől, mire is készült az autó. A felszín alatt pedig minden eddiginél lenyűgözőbb és elsöprőbb erő szunnyad.



Ha mindig többre vágyik

Merüljön el minél gyakrabban abban, amit igazán szeret. A WRX STI kifejezetten arra született, hogy Ön kiélvezhesse a vezetés minden pillanatát. Mindegy, hogy éppen úton van vagy már megérkezett, a lényeg, hogy mindig átadhassa magát az élet örömeinek. A SUBARU WRX STI minden percet izgalmas-sá varázsol az úton, és minden kalandban támogatja Önt. Egy autó, amivel a hétköznapokból is kihozhatja a maximumot.



Az erő adott. Ön az, aki uralja.

A lélegzetelállító erő forrása a WRX STI alumínium gépházteje alatt rejtőzik: a 2,5 literes turbófeltöltésű SUBARU BOXER 221 kW (300 LE) teljesítménye és 407 Nm forgatónyomatéka felvillanyozó gyorsulást kínál. Az SI-DRIVE segítségével kedve szerint szabályozhatja a teljesítmény-leadást, így csakis Önön múlik, hogy az autó finoman és takarékosan működik-e, vagy éppen feltépi-e az aszfaltot.

Ragadja magához az irányítást, és bátran menjen el a határokig!

Amint beindítja a motort, a SUBARU WRX STI szinte könyörög Önnek, hogy keressen egy kihívást jelentő kanyart, és ne vegye el a gázt. Az autó karosszériája 40 százalékkal* több, nagy szakítószilárdságú acélt tartalmaz, így Ön tökéletesen kiélvezheti azt a páratlanul kiegyensúlyozott stabilitást és elképesztő tapadást, amit a szimmetrikus összkerekhajtás kínál.



Nyugodtan élheti meg az autózás minden izgalmát

Miközben egészen a határokig próbára teszi a WRX STI-t, magabiztos nyugalommal töltheti el a tudat, hogy a SUBARU nemcsak komoly teljesítménnyel, hanem kiemelkedő biztonsági rendszerrel is felvértezte az autót. Az aktív nyomatékvezérléssel kiegészített Multi-Mode járműdinamikai vezérlőrendszer és a nagy teljesítményű Brembo fékek segítenek megelőzni a veszélyes helyzetek kialakulását.



Kiváló úttartás

A futómű felső bekötési pontjai szilárdabbak, a rugók feszebbek, az első és hátsó stabilizátorok merevebbek, a hátsó futómű-keret pedig erősebb lett, így a versenypályára hangolt futómű sokkal közvetlenebb irányítást biztosít. A remek torziós szilárdságnak és stabilitásnak köszönhetően 16 százalékkal* csökkent a karosszéria dőlése a kanyarokban, és az oldalirányú gyorsulás értéke is 7 százalékkal* javult.

* A 2013-as WRX STI modellhez képest.



ENGEDJE, HOGY AZ ÖSZTÖNEI VEZESSÉK

Ha igazán tempósan autózik, akkor minden apró mozdulat, minden szemrebbenés különös jelentőséggel bír. Ezért a WRX STI belső terében minden kezelőszerv és fontos műszer pontosan ott található, ahol ösztönösen keresné. A D-alakú kormány nemcsak közvetlen visszajelzéseivel segíti Önt a vezetésben, hanem azzal is, hogy a legtöbb fedélzeti rendszert innen vezérelheti. A különleges megvilágítású műszerek egyetlen szempillantással leolvashatók, a multifunkciós kijelző pedig rengeteg információ jeleníthető meg, többek közt a töltőnyomás értéke is. Az Alcantara®-betétes, magas oldaltámaszokkal kialakított első ülések még a legélesebb kanyarokban is segítenek megtartani a tökéletes vezetési pozíciót.

SZIMMETRIKUS ÖSSZKERÉKHAJTÁS

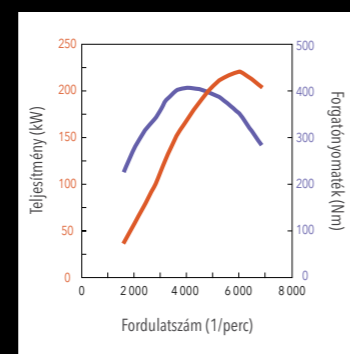
A stabilitás biztos útfekvést jelent. De ennél többet is: a stabilitás egyben magabiztos uralmat biztosít az autó felett, ami élvezetessé varázsolja a vezetést. A SUBARU járművei éppen ezért egytől-egyig rendelkeznek azzal a különleges adottsággal, hogy éreztessék: Ön az úr a volán mögött. Mindez a szimmetrikus összkerékhajtás és a SUBARU BOXER motor párosításának köszönhető.

Ez a különleges megoldás biztosítja az erő hatékony elosztását a négy kerék között, így rossz útviszonyok mellett is mindig irányítása alatt tarthatja az autót. A tökéletes egyensúly és a kiemelkedően precíz irányíthatóság érdekében a hajtáslánc fő egységei egy vonalban helyezkednek el. Ennek köszönhetően az autó tömegközéppontja is mélyebbre kerül, ami szintén jótékonyan hat a menettulajdonságokra. A különleges szimmetrikus összkerékhajtás előnyei összességében elképesztően kezes viselkedést garantálnak, és segítenek elkerülni a veszélyes helyzeteket.



2,5 LITERES DOHC TURBO SUBARU BOXER MOTOR

A WRX STI 2,5 literes turbómotorja izgalmasan egyesíti a nyers erőt és a magabiztos nyugalmat, miközben az intenzív gyorsításoknál könnyedén engedi szabadjára a benne rejlő kivételes teljesítményt. A híres boxer erőforrás számtalanszor bizonyított már, most pedig még több izgalmat kínál az új WRX STI-ben.



MAX. TELJESÍTMÉNY:
221 kW (300 LE) / 6 000 1/perc

MAX. FOGATÓNYOMATÉK:
407 Nm / 4 000 1/perc

ÜZEMANYAG-FOGLYASZTÁS:
10,4 l/100 km*

CO₂-KIBOCSÁTÁS:
242 g/km*

* Az üzemanyag-fogyasztás és CO₂-kibocsátás mérése az EC715/2007-136/2014W szabvány alapján történt.

HATFOKOZATÚ MANUÁLIS VÁLTÓ

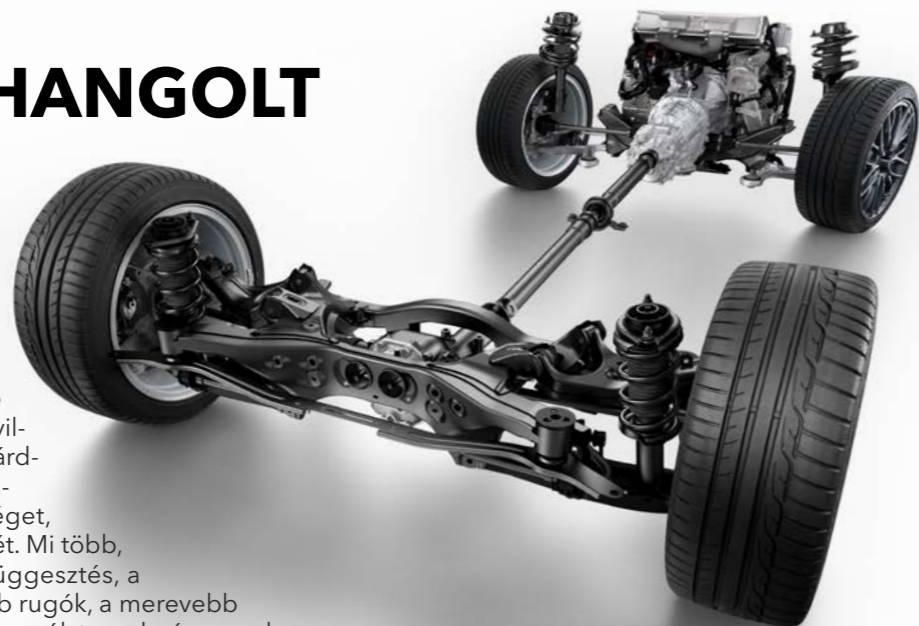
A rövid úton járó, finoman és közvetlenül reagáló, bőrborítású váltógombbal felszerelt hatfokozatú kézi sebességváltó segítségével élvezni fog minden alkalmat, amikor a fordulatszám-mérő mutatója a vörösen izzó felső tartományba lendül. A váltó jóvoltából a tenyerében fogja érezni a WRX STI-ben rejlő potenciált.

SPORTOS MŰSZERCSOPORT LCD KIJELZŐVEL

A legfontosabb információk egy pillantás alatt leolvashatók a könnyen áttekinthető műszerfalon. Indítsa be a WRX STI motorját: a mutatók felélednek, és indulásra csábítják. A műszercsoport közepén található 3,5" LCD kijelzőt igényei szerint testre szabhatja, a kívánt információ így mindig szem előtt lesz.

SPORTOSRA HANGOLT SZERKEZET

Hosszú évek versenyzésének tapasztalatai, valamint a széles körben elvégzett mérnöki és fizikai tesztek együttesen inspirálták a WRX STI alapjainak kifejlesztését. A fejlesztők célkitűzése mindvégig a maximális stabilitás és a vilámgyors reakció volt. Nagy szakítószilárdságú acélt használtak fel a karosszéria vázához, hogy növeljék a torziós merevséget, ugyanakkor csökkenték az autó tömegét. Mi több, a szigorú előírások szerint hangolt felfüggesztés, a szilárdabb csapágyperselyek, a gyorsabb rugók, a merevebb stabilizátorrudak is mind-mind olyan egyensúlyt eredményeznek a fejlesztések révén elérni kívánt merevség és reakcióidő között, ami korábban soha nem tapasztalt kapcsolatot képes teremteni a vezető, az autó és az úttest között.



Multifunkciós kijelző

A jól látható helyen lévő multifunkciós kijelzőről egy szempillantás alatt le tudja olvasni azokat az adatokat, amelyek a jármű irányításához szükségesek anélkül, hogy elterelné a figyelmét a vezetésről. Ezen túlmenően digitális turbónyomás-mérőként is használható.



Aktív nyomatékvezérlés

Amint elkezd befordulni a kanyar ívében, az oldalirányú gyorsulási erők máris elkezdenek éreztetni hatásukat. Ekkor a rendszer beavatkozik, és megváltoztatja az egyes kerekekre jutó forgatónyomaték elosztását, segítve Önnek abban, hogy a kívánt íven tarthassa az autót. A WRX STI ezáltal gyorsabban és pontosabban reagál az Ön kormánymozdulataira.



MULTI-MODE DCCD

A vezető által vezérelt központi differenciálmű (DCCD) az elektromágneses, többlettárcsás kuplungrendszer és a részlegesen önzáró differenciálmű (LSD) mechanikus zárásával teszi lehetővé az első és a hátsó kerekek közötti nyomaték elosztásának módosítását. Az Auto beállítási mód a változó körülményekhez igazodva biztosítja az ideális nyomatékelosztást, miközben a vezető döntésétől függően az Auto [+] több nyomatékot juttat előre a fokozott tapadás érdekében, az Auto [-] pedig nagyobb erőt enged a hátsó kerekekre a kanyarstabilitás növelése céljából. A hatfokozatú, manuális mód lehetővé teszi az optimálisnak tartott beállítás rögzítését.



SI-DRIVE

A SUBARU Intelligent Drive rendszere (SI-DRIVE) képes módosítani a WRX STI közvetlen viselkedését, késlekedés nélkül igazodva az Ön vezetési stílusához, az útviszonyokhoz vagy bármely egyéb körülményhez. Míg az Intelligens üzemmód [I] közvetlen gázreakciókat biztosít környezet tudatos üzemeltetés mellett, addig a Sport üzemmód [S] minden sebességnél kellő nyomatékot ad le, a Sport Sharp üzemmód [S#] beállításával pedig a rendkívül közvetlen gázreakciók révén még intenzívebb gyorsításban lehet része.



Fékezés optimális hatékonysággal

A WRX STI-t olyan fejlesztésekkel látták el, amelyek segítik a megállást és növelik az autó utasainak biztonságát. A fékasszisztens hozzásegíti a vezetőt a maximális fékerő eléréséhez vészfékezés esetén. A gáz-felülbírási funkció segíthet elkerülni egy potenciális veszélyhelyzetet abban az esetben, ha a fék- és gázpedált véletlenül egyszerre nyomná meg.

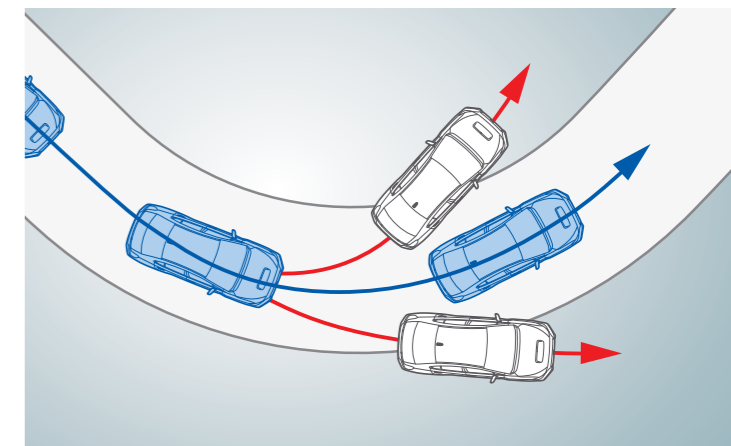
Brembo fékek

Mind a négy keréknél a versenysport-specialista Brembo közreműködésével készített, innovatív, nagy átmérőjű, ventilációs hűtésű féktárcsák találhatók, amelyek a nagy sebességgel való haladás után a biztonságos megállást is lehetővé teszik a vezető számára.



SRS légszakok

Ütközés esetén az utasok testi épségét a szeria biztonsági berendezések sokasága óvja, amiben többek között első légszakok, valamint oldal- és függőnylégszakok és térdlégszak találhatók. (A légszakrendszer csak a biztonsági övekkel együtt használva hatékony.)



Multi-Mode járműdinamikai vezérlőrendszer

A rendszer három beállítási lehetőséget kínál a jármű feletti irányítás mértékét illetően. A Normál üzemmód teljes támogatást nyújt. A Traction mód emeli a beavatkozás küszöbét, ezáltal több teret enged a vezetőnek. Igény esetén az Off beállítást is választhatja, amivel teljesen kikapcsolhatja a vezérlőrendszert.



SUBARU STARLINK

A SUBARU STARLINK rendszer olyan, mint egy beépített fedélzeti okostelefon: biztonságos hozzáférést nyújt az internetes rádiókhoz, az alkalmazásokhoz és egyéb tartalmakhoz, amelyeket egy tablethez hasonló, 7 colos érintőképernyőn, a multifunkciós kormánykerék kapcsolóival vagy hangutasításokkal vezérelhet. Ha kedvenc zenét szeretné hallgatni, az USB-porton vagy a szabványos AUX-bemeneten keresztül iPhone® készülékét, okostelefonját vagy egyéb hordozható zenelejátszóját is a rendszerhez csatlakoztathatja.



Fejlett biztonsági csomag

A hatékonyabb észlelést és a látási viszonyok javítását két új fejlesztés is segíti: a távolsági fényszóró asszisztens (HBA) és a hátsó járműészlelő rendszer (SRVD). A HBA automatikusan vált a tompított és távolsági fényszóró között, figyelembe véve többek között a sebességet és a szembejövő forgalmat, jobb látási viszonyokat teremtve ezzel minden közlekedő számára. Az SRVD pedig figyelmezteti a vezetőt, ha sávváltáskor egy másik jármű halad a holtterben, valamint akkor is jelez, ha egy jármű közelít, miközben az autó tolat.

KIEMELT JELLEMZŐK



LED fényszórók (tompított) automatikus magasság-állítással



Alumínium pedálok



Nagyméretű hátsó spoiler



Elektromosan behajtható tükrök beépített LED irányjelzőkkel



18 colos alumínium keréktárcsák

2,5 LITERES TURBÓ MOTOR



Hátsó diffúzor és dupla kipufogóvégződés



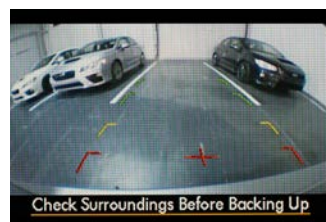
Kétfónás automata klímaberendezés



SUBARU STARLINK szórakoztató rendszer navigációval



USB és AUX külső csatlakozási lehetőség

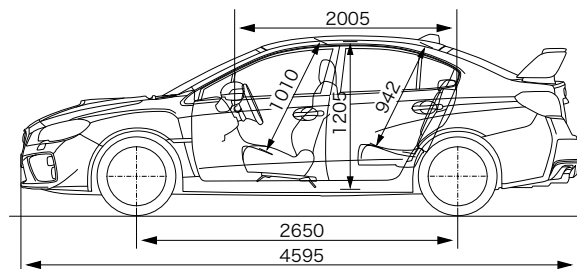
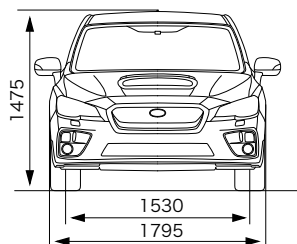


Tolatókamera

MÉRETEK

A méretek megállapítása a Fuji Heavy Industries Ltd. mérési szabványai alapján történt.

A méretadatok mm-ben értendők.



A Fuji Heavy Industries Ltd. fenntartja magának a jogot az itt bemutatott specifikáció és felszereltség előzetes bejelentés nélküli megváltoztatására. A katalógusban részletezett műszaki specifikációk, felszereltségi szintek és színek egyes helyi piacokon eltérhetnek. Kérjük, keresse fel helyi SUBARU kereskedőjét, és érdeklődjön a helyi változatokról. A kivonatos katalógus csak előzetes tájékoztatásra szolgál, részletes információkért, műszaki adatokért látogassa meg a www.subaru.hu weboldalt, vagy forduljon az Önhöz legközelebb lévő SUBARU márkakereskedéshez.



SUBARU

Confidence in Motion

EMIL FREY IMPORT KFT.

www.subaru.hu

