

OUTBACK



SUBARU

Confidence in Motion



Szökjön el a hétköznapokból!

A szabadidő értékes dolog - az Outback pedig készségesen segít abban, hogy Ön minden percét tökéletesen kiélvezze.



Üzemanyag-fogyasztás (kombinált): 5,6 - 7,0 l / 100 km
CO₂-kibocsátás (kombinált): 145 - 161 g/km

Semmi sem fogható egy SUBARU vezetési élményéhez, hiszen nincs még egy ehhez hasonló autó. Minden SUBARU azt a nyugalmat és erőt árasztja, ami az élet igazi élvezetéhez kell. A SUBARU modelljeinek egyik legfontosabb jellemzője a szimmetrikus összkerekhajtás. Nincs ez másképp a vadonatúj Outback esetében sem. A tökéletesen kiegyensúlyozott szimmetrikus AWD rendszer stabil kapcsolatot teremt az autó és az úttest között. Olyan kapcsolatot, ami nem csak magabiztosságot kölcsönöz, hanem új élmények megtapasztalására is biztat.

Többé nem kell kihagynia egyetlen kalandot sem! Az új Outback kifinomult műszaki megoldásai önbizalmat adnak, és kitágítják a határait annak érdekében, hogy Ön bárhová eljuthasson. A megújult stílus még inkább kihangsúlyozza az autó kemény, határozott egyéniségét, az átforgalmazt utastérben pedig új, kellemes anyagok és könnyen kezelhető berendezések teremtenek nyugodt környezetet a vezetéshez. Biztos lehet benne, hogy az Outback legalább ugyanolyan kényelmes, mint amilyen sokoldalú.



X-MODE

Egyetlen gombnyomás, és az X-MODE átveszi az uralmat a sebességváltó, az AWD rendszer, a fékek és minden egyéb rendszerem felett, hogy Ön a rossz minőségű utakon, csúszós felületeken vagy meredek emelkedőkön is maximális magabiztossággal juthasson túl. Az X-MODE aktiválásakor az ereszkezdést szabályozó funkció állandó sebességgel engedi le az Outbacket a lejtőn.



Nagyobb hasmagasság

A megemelt, 200 mm-es hasmagasságának köszönhetően az új Outback még a gödrös, rossz minőségű utakon is könnyedén mozog, egyedülálló egyensúlyt teremtve egy vérbeli SUV képességei, egy limuzin csendes futása és egy sportos autó magabiztos úttartása között. Az Outback olyan helyekre is elviszi Önt, amelyektől azelőtt óvakodott volna.



Mindent magával vihet

Bármilyen kalandra készül, az Outback segítségével mindig számíthat. A tetősínek sokféle szállítási megoldást kínálnak, az oldalsó küszöbfelelőpökhöz pedig szilárdan és biztonságosan megvetheti a lábát, amíg rögzíti a tetőn a rakományt. A motoros mozgatású csomagterájtóval pedig gyerekjáték a ki- és bepakolás.



Áramvonalas karosszéria

Az erőt sugárzó, mégis kifejezetten aerodinamikus vonalvezetésű Outback bármilyen új kihívást örömmel fogad. Ezen az autón első pillantásra látható, hogy országúton és kemény terepen egyaránt helytáll, ráadásul sokkal áramvonalasabb elődjénél, ezáltal az üzemanyag-fogyasztása is kedvezőbb lett.

Kényelem

Engedjen a hívogató utastér csábításának, és hagyja, hogy körülölelje Önt az Outback belső terének megnyugtató hangulata. Puha felületek, modern technológia, kényeztető komfort, jól átgondolt tárolóhelyek. Egy ilyen környezetben még a mindennapos kihívások leküzdése is szórakoztató.

A teljes belső tér tágasabb lett, a hátul ülők térdének is több hely jut mint az előző modellben. A hátsó üléstámlák dőlésszöge állítható, ami a hosszú utakat is kényelmesebbé teszi.



Tegye kellemesebbé mindennapjait!

Az Outback ötletes kialakítása és intelligens technológiája mindenben segíti Önt. A 7 colos központi érintőképernyő és a műszerek között elhelyezett LCD kijelző segítségével minden berendezést irányíthat.



Navigáció: saroktól sarokig

A részletes utasítások nemcsak a navigációs képernyőn, hanem a műszerek között elhelyezett LCD kijelzőn is megjelennek, így Ön anélkül követheti őket, hogy tekintetét el kellene fordítania az útról.



A jármű feletti uralom önbizalmat ad. Egy SUBARU volánja mögött ülve az ember magabiztosabbá válik, s ez elsősorban a kiegyensúlyozott SUBARU BOXER motorral összekapcsolt szimmetrikus összkerékajátásnak köszönhető, amely minden pillanatban kellő vonóerőt juttat mind a négy kerékre.

Mivel az összkerékajátás legfontosabb elemei egy vonalban helyezkednek el, a jármű két oldala között tökéletes az egyensúly. Az alacsony tömegközéppont a leggyorsabb manővereket is igazi élvezetté varázsolja. Egy ilyen autóval ráadásul könnyebben kerülheti el a veszélyes helyzeteket.

Technológia

Kevés olyan autó van, ami olyan magától értetődő magabiztossággal vezethető, mint a SUBARU Outback. A SUBARU BOXER motorjának hengerei vízszintesen, 180 fokban helyezkednek el, ezért a motorblokk minden másféle erőforrásnál alacsonyabb és laposabb. Ennek köszönhetően nemcsak a motor, hanem az egész jármű tömegközéppontja mélyebbre esik, ami javítja az autó egyensúlyát. Emellett a dugattyúk pontosan egymással szemben mozognak, természetes módon csökkentve ezzel a vibrációt.

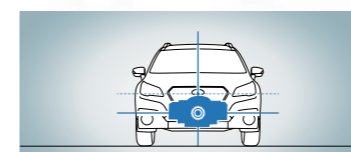


2,0 literes DOHC TURBO SUBARU BOXER DIESEL

2,5 literes DOHC SUBARU BOXER

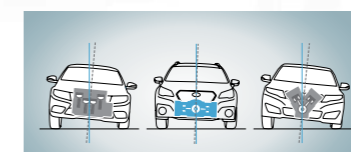
Az alacsony fogyasztású dízelmotor vonzó alternatívát jelent mindazok számára, akik erős, ugyanakkor takarékos autóra vágnak. A lenyűgöző, 350 Nm forgatónyomaték már alacsony, 1600-as percnkénti fordulatszámmal rendelkezésre áll, így Ön bármikor előzésbe kezdhet, illetve nyugodtan vághat neki a legmeredekebb emelkedőknek is.

A 2,5 literes DOHC benzínmotor már korábban is egyenletes járású és erős volt, a SUBARU mérnökei mégis tovább tökéletesítették, hogy még erőteljesebb és takarékosabb legyen. Kiemelt figyelmet fordítottak a közepes és alacsony fordulatszám-tartományokra, ezért Ön még akkor is meggyőző teljesítményre számíthat, ha álló helyből gyorsít. A Lineartronic váltóval párosított új motor fogyasztása és károsanyag-kibocsátása egyaránt alacsonyabb lett, így nemcsak az Ön pénztárcáját, hanem a környezetet is jobban kíméli.



Fokozott stabilitás

Mivel az alacsonyabb kialakítású motorblokk mélyebben helyezkedik el, az autó jóval kiegyensúlyozottabb az ettől eltérő felépítésű modellekénél, és kevésbé hajlamos az oldalirányú dőlésre. Az alacsonyabb súlypont nagyobb stabilitást jelent.



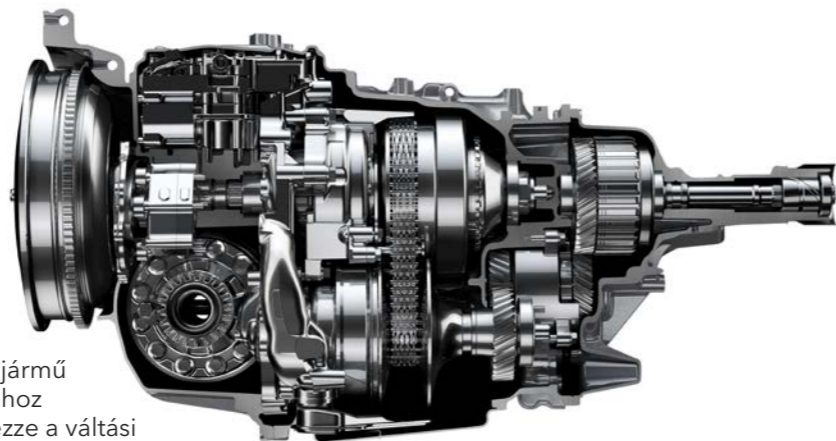
Hosszabb élettartam

Sajátos kialakításának köszönhetően a motorblokk rendkívül merev és kiegyensúlyozott, ezért vibrációja jóval alacsonyabb a „V” vagy „soros” hengerelrendezésű motoroknál. Ebből adódóan pedig tartósabb és megbízhatóbb is.

Az új motor ezen túlmenően tisztább üzemű is, ráadásul csendesebben, kevesebb rezgéssel jár, ezért az autózás mindenki számára kellemesebb élmény lehet.

Lineartronic automata sebességváltó

A hatékony Lineartronic fokozatmentes váltóművet úgy tervezték, hogy a lehető legjobban használja ki a SUBARU BOXER motor és a szimmetrikus AWD rendszer előnyeit: ez a sebességváltó mindig optimális teljesítménytartományban tartja az erőforrást, kategóriavezető fogyasztást biztosítva az új Outback számára. Az új váltófűlékkel mind a 2.0D, mind pedig a 2.5i motor esetén egyenletesebb és gyorsabb a fokozatváltás. Ezen túlmenően a Lineartronic csendesen és zökkenőmentesen kezeli a 2.0D erőforrás magasabb forgatónyomatékát. Az új fokozatkiosztás a jármű sebességének és a motor fordulatszámának változásaihoz igazodik, hogy Ön a gyorsítás közben még jobban érezze a váltási pontokat, s ezáltal a lehető legközvetlenebb kapcsolat alakuljon ki az autó és vezetője között.



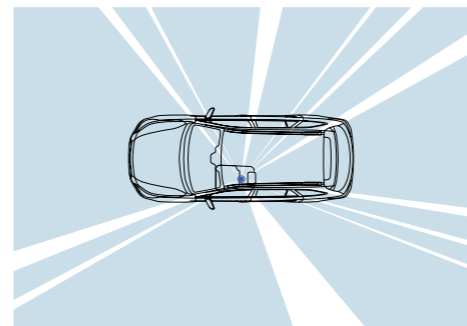
SI-DRIVE

A SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE) az Ön vezetési stílusa alapján határozza meg a gázreakciókat és a fokozatválasztást, hogy az autó minden esetben az Ön által elvárt teljesítménnyel és gyorsasággal reagáljon.



VÁLTÓFŰLEK

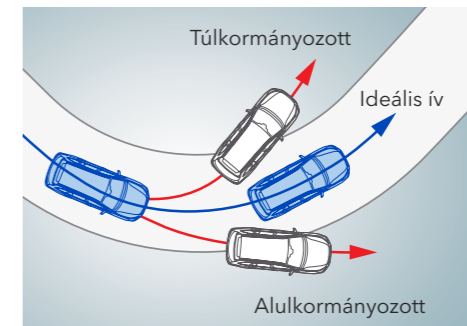
A kormánykerékre szerelt váltófűlék révén az ujjával válthat sebességet, ezáltal a Lineartronic sebességváltó mindig az Ön igényeihez leginkább illő áttétellel dolgozik. A benzinmotoros modellekben hatfokozatú, a dízelmotoros változatokban pedig hétfokozatú kézi kapcsolású üzemmód áll a rendelkezésére, ha dinamikusabb és sportosabb vezetési élményre vágyik.



Még jobb kilátás

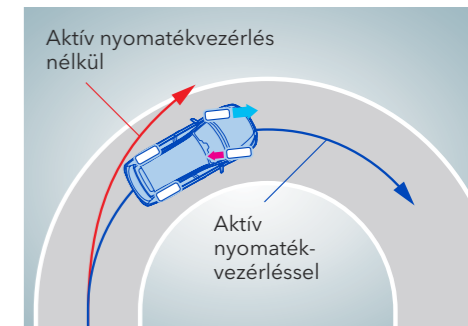
A karosszéria és az utastér kialakítása csökkenti a holttereket annak érdekében, hogy Önnek minden helyzetben a lehető legjobb kilátása legyen az Outbackból.

Az első ajtók háromszögablakai és az ajtókra szerelt külső visszapillantó tükrök szintén azt a célt szolgálják, hogy a vezető jobban belássa az autó előtti és melletti területeket.



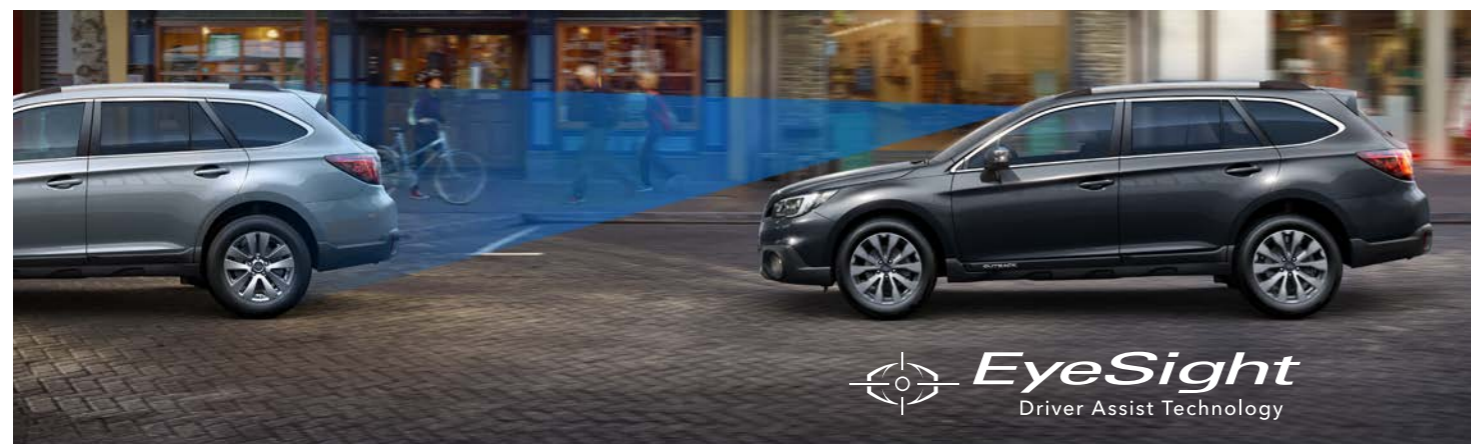
Járműdinamikai vezérlőrendszer

A járműdinamikai vezérlőrendszer számos érzékelője segítségével folyamatosan felügyeli és elemzi, hogy az autó a vezető által kijelölt íven halad-e. Ha a kerekek megcsúsznak, vagy a nagy sebesség miatt az autó sodródni kezd, a rendszer úgy módosítja az AWD rendszer nyomatékelosztását, a motor teljesítményét, valamint az egyes kerekekre jutó fékerőt, hogy a jármű a kijelölt íven maradjon.

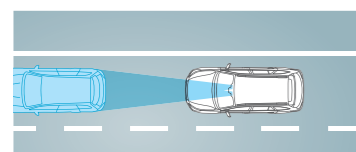


Aktív nyomatékvezérlés

Kanyarodás közben az aktív nyomatékvezérlő rendszer lefékezi a belső íven haladó kerekeket, amelyekre kevesebb forgatónyomatékot továbbít; ezzel egyidőben több nyomatékot küld a külső kerekekre, ezért az autó határozottabban és precízebben kanyarodik. A nyomatékvezérlés és a járműdinamikai vezérlőrendszer együttes hatására az autó magabiztosan tartja a kijelölt ívet, biztonságérzetet kölcsönözve a vezetőnek.

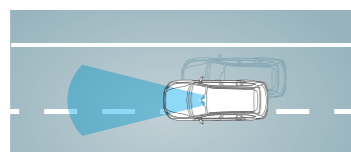


Az EyeSight rendszer két technológiát egyesít: a *vezetéstámogató rendszer* Önnel együtt figyeli az utat, a *balesetmegelőző rendszer* pedig segít időben közbelépni a baleset elkerülése érdekében.



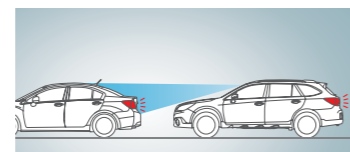
Adaptív sebességtartó automatika

Az EyeSight adaptív sebességtartó automatikája nem csak arra képes, hogy a hagyományos tempomatokhoz hasonlóan tartsa az előre beállított sebességet, hanem azt az elöl haladó autóhoz igazítja, és tartja a beállított követési távolságot, folyamatosan ellenőrizve az elöl haladó jármű sebességét és távolságát.



Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer

Ha fáradtan vezet, és az autó kezd kisodródni, a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer aktiválódik. Ha 60 km/órás vagy nagyobb tempóban autózik, és az irányjelző használata nélkül közelíti meg a felezővonalat, akkor a sávelhagyásra figyelmeztető rendszer még a sáv elhagyása előtt fény- és hangjelzéssel hívja fel erre a figyelmét.



Ütközésmegelőző fékrendszer

Ha a berendezés úgy érzékeli, hogy ütközés várható egy másik járművel vagy egyéb akadállyal, a rendszer figyelmezteti Önt, és ha nem kezd elkerülő manőverbe, az ütközésmegelőző fékrendszer automatikusan működésbe hozza a fékeket, hogy csökkentse az ütközés erősségét, vagy amennyiben még lehetséges, megakadályozza azt.

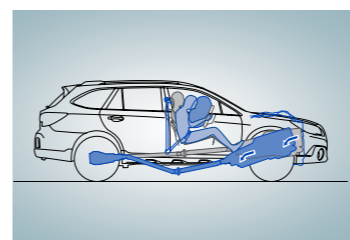


Ütközésmegelőző gázvezérlés

Ha az EyeSight sztereo kamerarendszere bármilyen akadályt érzékel az autó előtt, de a jármű előre indul, ahelyett, hogy hátrafelé haladna, az ütközésmegelőző gázvezérlés hang- és villogó fényjelzéssel jelzi a veszélyes helyzetet, egyúttal korlátozza a motor teljesítményleadását, megakadályozva ezzel a frontális ütközést.

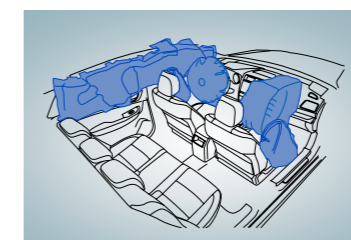
Biztonság

Az Outback többek között arra hivatott, hogy a vezetőjét, az utasait, sőt a gyalogosokat is védje, hiszen a SUBARU filozófiája szerint a vezetési élmény a biztonságérzettel kezdődik. Az Outback is ennek szem előtt tartásával készült, éppen ezért kerültek bele különleges energiaelnyelő elemek. A SUBARU szerint a balesetek túlélésének legbiztosabb módja, ha eleve elkerüljük azokat.



Az utastér védelme

Ha az Ön biztonsága a tét, a SUBARU nem elégszik meg a hagyományos megoldásokkal. Frontális ütközés esetén a SUBARU BOXER erőforrás és a sebességváltó az utasok maximális védelme érdekében leválik és eltávolodik az utascellától, ahelyett, hogy benyomódna az utastérbe.



Ülések, biztonsági övek és SRS légzsákok

Az Outbackben alapfelszerelés a frontlégzsákok, az oldal- és függőnylégzsákok, illetve a vezető oldali térdlégzsák. A magasságukban állítható első biztonsági övek előfeszítői a helyükön tartják az utasokat, míg az överő-határolók a mellkasukra ható erőket mérséklék.



5 csillagos Euro NCAP értékelés

A SUBARU mindent megtesz azért, hogy az Outback fedélzetén biztonságban tudhassa azokat, akik az Ön számára a legfontosabbak. Az Outback maximális, ötcsillagos eredménnyel teljesítette az Euro NCAP balesetbiztonsági vizsgálatát.



Gyűrű alakú karosszéria-megerősítések

A gyűrű alakú merevítő vázak hatékonyan erősítik az utascella tetejét, az ajtóit, a tetőoszlopokat és a padlót. Ez a kialakítás hatásosan vezeti és nyeli el egy esetleges becsapódás energiáját, ezáltal megvédve az utasokat a sérülésektől.

KIEMELT JELLEMZŐK



LED fényszórók automatikus magasságállítással



Automatikus, esőérzékelős ablaktörlők



18 colos könnyűfém keréktárcsák



17 colos könnyűfém keréktárcsák



Kulcs nélküli működtető rendszer



Kétfónás automata klímaberendezés



Négy irányban állítható kormányoszlop



8 irányban elektromosan állítható vezetőülés



Ködfényszórók



Előugró fényszórómosók



Tetőspoiler

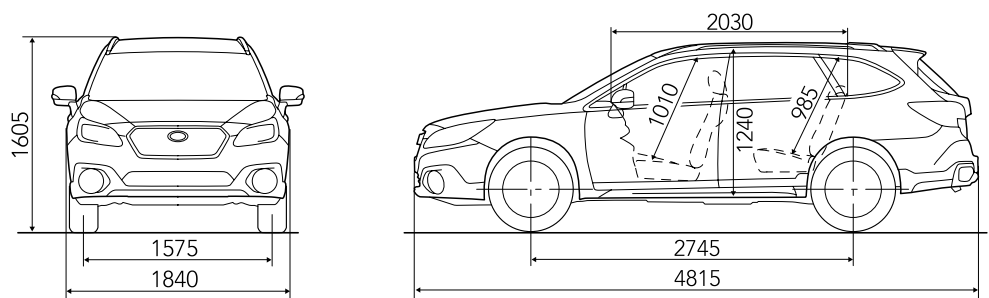


Hátsó szellőztető rendszer

MÉRETEK

A méretek megállapítása a Fuji Heavy Industries Ltd. mérési szabványai alapján történt.

A méretadatok mm-ben értendők.



A Fuji Heavy Industries Ltd. fenntartja magának a jogot az itt bemutatott specifikáció és felszereltség előzetes bejelentés nélküli megváltoztatására. A katalógusban részletezett műszaki specifikációk, felszereltségi szintek és színek egyes helyi piacokon eltérhetnek. Kérjük, keresse fel helyi SUBARU kereskedőjét, és érdeklődjön a helyi változatokról. A kivonatos katalógus csak előzetes tájékoztatásra szolgál, részletes információkért, műszaki adatokért látogassa meg a www.subaru.hu weboldalt, vagy forduljon az Önhöz legközelebb lévő SUBARU márkakereskedéshez.



SUBARU

Confidence in Motion

EMIL FREY IMPORT KFT.

www.subaru.hu

