

LEVORG



SUBARU

Confidence in Motion



Azoknak, akik mindenben a legjobbra törekednek.



Üzemanyag-fogyasztás (kombinált): 6,9 - 7,1 l / 100 km
CO₂-kibocsátás (kombinált): 159 - 164 g/km

Csúcsra járatott teljesítmény. Lenyűgöző dizájn.

Hihetetlenül jó érzés, amikor sikerül valami különleges dolgot elérni. Ennél már csak az jobb, amikor az ember egyszerre több területen is kiválóan teljesít. Van, aki ezt perfekcionizmusnak hívja, mások pedig egyszerűen csak úgy érzik, hogy így válik teljessé az életük. A Levorg azok számára készült, akik mindenben a legjobbra törekednek.

Az innováció stílust teremt.

Létezik egy hely, ahol egyesül a dizájn és a technológia, s ahol ugyanolyan fontos a forma, mint a funkció. A Levorg ezen a varázslatos helyen született - nem csoda hát, hogy tökéletes arányban elegíti a hasznos funkciókat és a szemet gyönyörködtető szépséget.



Sportosan elegáns megjelenés

A Levorg nem rejtegeti valódi természetét. Erről tanúskodik a hatszögletű hűtőráccsal díszített, markáns orr-rész, valamint a funkcionális légbeömlő, ami friss levegővel látja el a turbó-töltésű SUBARU BOXER közteslevegő-hűtőjét. A „Hawkeye” fényszórók egy ragadozó éles pillantását idézik. A LED-es lámpatestek fényereje fokozza az autó meggyőző kiállítását, ugyanakkor kiváló megvilágítást is biztosít.



Gondoskodó figyelem. Teljes körű védelem.

A biztonság fontos. Fontos a SUBARU számára, és fontos azok számára is, akik a Levorgot megalkották. Mindenekelőtt pedig fontos az Ön számára, éppen ezért a Levorg a biztonság minden terén kiválóan teljesít. Egy baleset során megóvja utasait, sőt segít elkerülni az ilyen helyzeteket. Bármerre vezessen is az útja, a Levorg modern technológiája és mérnökeink hozzáértése nyugalommal és biztonságérzettel töltheti el Önt.



Szimmetrikus összkerekhajtás

A világszerte elismert szimmetrikus összkerekhajtási rendszer kedvezőtlen útviszonyok között is magabiztos irányíthatóságot biztosít. A négy kerék között egyenletesen elosztott vonóerőnek köszönhetően az autó ott is akadálytalanul haladhat, ahol más járművek már csak csúszkálnak. A megoldás előnyei azonnal érezhetők: stabilabb ívmenet és jobb tapadás a csúszós utakon, nem beszélve a lendületesebb gyorsulásról.



Végtelen lehetőségek

A Levorgot olyan emberek számára alkottuk, akik a maga teljességében élik életüket. Ezért olyanná formáltuk ezt az autót, hogy tágas csomagterével és sokoldalúságával tökéletesen megfeleljen a mindennapi igényeinek és szabadidős tevékenységeinek egyaránt. A Levorg csomagterébe gyerekjáték a pakolás: ha a csomagtérajtót teljesen kinyitja, a tágas nyíláson keresztül könnyedén hozzáfér az 522 literes rakodótérhez.

Az Ön világa. Az Ön személyes tere.

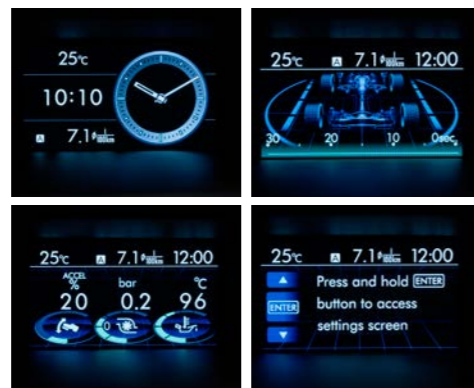
A Levorg belső tere ugyanolyan, mint az otthona, az irodája vagy bármely más hely, ahol Ön sok időt tölt: kellemes tapintású anyagai jó közérzetet biztosítanak, minőségi kidolgozása pedig kiállja az idő próbáját. Nem egyszerűen csak egy utastér, hanem az Ön világa, amelyben az ízlés és az életstílus találkozik.

A Levorg vezetési élményét még élvezetesebbé varázsolják az első ülések, amelyek éppen a megfelelő pontokon támasztják meg a testet, remek egyensúlyt biztosítva a kényelem és a biztonságos, mégis élményekkel teli autózás között.



Kezelőgombok a kormánykeréken

A kormánykeréken található kapcsolókkal kényelmesen, egyetlen ujjmozdulattal kezelheti az audiorendszert, a Bluetooth® telefonkijelzőt, a Bluetooth® telefonkijelzőt pedig automatikusan összekapcsolódik az okostelefonjával, hogy Ön mindig a forgalomra figyelhessen.



Multifunkciós kijelző

A képernyőt úgy helyeztük el, hogy az könnyen leolvasható legyen, de mégse zavarja Önt vezetés közben. A kijelzőn megjeleníthető számos információ révén folyamatosan tájékozódhat mindarról, ami az Ön számára menet közben fontos lehet.

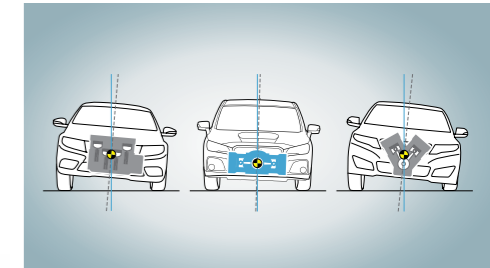


Érintőképernyős vezérlés

Az érintőképernyő ugyanolyan praktikus megoldást kínál a zenék kiválasztására, mintha okostelefonja képernyőjén böngészne. Egyszerűen csak csatlakoztassa okostelefonját Bluetooth® kapcsolattal vagy az USB-porton keresztül, és máris válogathat a zenetárából.

1,6 literes közvetlen befecskendezéses turbómotor

A SUBARU BOXER motorcsalád legújabb tagja, az 1.6 DIT erőforrás ideális egyensúlyt teremt az alacsony fogyasztás, az élvezetes teljesítmény és a csekély károsanyag-kibocsátás között. A közvetlen üzemanyag-befecskendezésnek és a turbófeltöltő kialakításának köszönhetően a motor teljesítménye nőtt, az üzemanyag-fogyasztása pedig csökkent annak ellenére, hogy a lökettérfogata kisebb lett, mint az előző motorgenerációé volt.

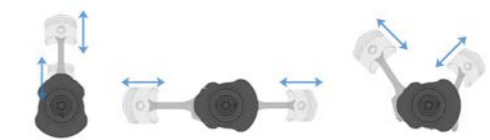


Alacsony tömegközéppont

Egy boxermotorban minden mozgó alkatrész (a hajtókarok, a dugattyúk, a vezérműtengelyek és a szelepvezérlés) vízszintesen, a lehető legalacsonyabban helyezkedik el. A SUBARU-modellek tömegközéppontja ezért alacsonyabban van, mint a soros vagy V-motoros autóké, ez pedig jelentős előnyökkel jár az irányíthatóság és a teljesítmény szempontjából.

SUBARU boxermotor: kiegyensúlyozott és nyugodt járás

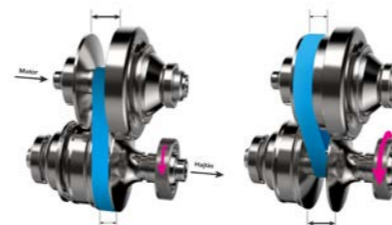
A SUBARU BOXER erőforrásának hengerei vízszintesen, 180 fokban helyezkednek el, ezért a motorblokk minden másféle erőforrásnál alacsonyabb és laposabb. Ennek köszönhetően nemcsak a motor, hanem az egész jármű tömegközéppontja mélyebbre került, ráadásul az egész autó alacsonyabb építésű lett, és a súlyelosztása is tökéletesebbé vált.



A hagyományos soros vagy a V-motorral ellentétben a boxermotorban a dugattyúk egymással szemben mozognak, természetes módon mérsékelve az egymás által keltett rezgéseket. Ezáltal szükségtelemmé válik az ellensúlyok alkalmazása, amelyek növelnék a tömeget és bonyolultabbá tennék a motor szerkezetét.

Lineartronic automata sebességváltó: váltson magasabb szintre!

Az összkerekhajtású személyautó még teljesen új koncepciónak számított, amikor a SUBARU megjelent a világ piacain az összkerekhajtású járműveivel, ezzel örökre megváltoztatva mindazt, amit az emberek addig az AWD technológiáról gondoltak. Ezt a trendet vitte tovább a Levorg modellben is megtalálható Lineartronic CVT sebességváltó, hiszen a gyorsan reagáló és kis tömegű szerkezet precíz, élénk működése újraírta az automata sebességváltókkal kapcsolatos elvárásokat.



Mindig jól teljesít

A hagyományos automata váltók rögzített áttételeitől eltérően a Levorgban alkalmazott Lineartronic fokozatmentes váltómű végtelen számú áttétellel működik, így a motor mindig optimális teljesítménytartományban, lendületesen, mégis takarékosan működhet.



Kisebb méret és fogyasztás

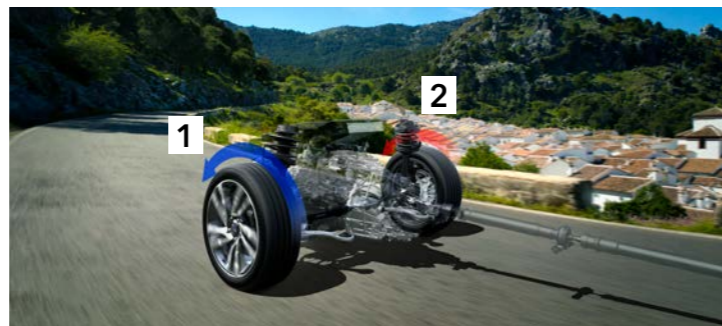
A SUBARU belülről kifelé haladva tökéletesítette a Levorg sebességváltóját, amely kisebb lett, és az autó fogyasztását is csökkenti. A legfontosabb részegységeket szintén áttervezték, hogy megfeleljenek a kompaktabb méret és a hatékonyabb működés elvárásainak.



Váltófülek

Ha sportosabb vezetési élményre vágyik, bármikor átkapcsolhat manuális üzemmódba. Ilyenkor a kormánykerék mögötti váltófülekkel úgy válthat sebességeket, mintha egy gyorsan reagáló, hatfokozatú kézi váltóval felszerelt autót vezetne.

Szimmetrikus összkerekhajtás: négyszeres kapcsolat az úttel

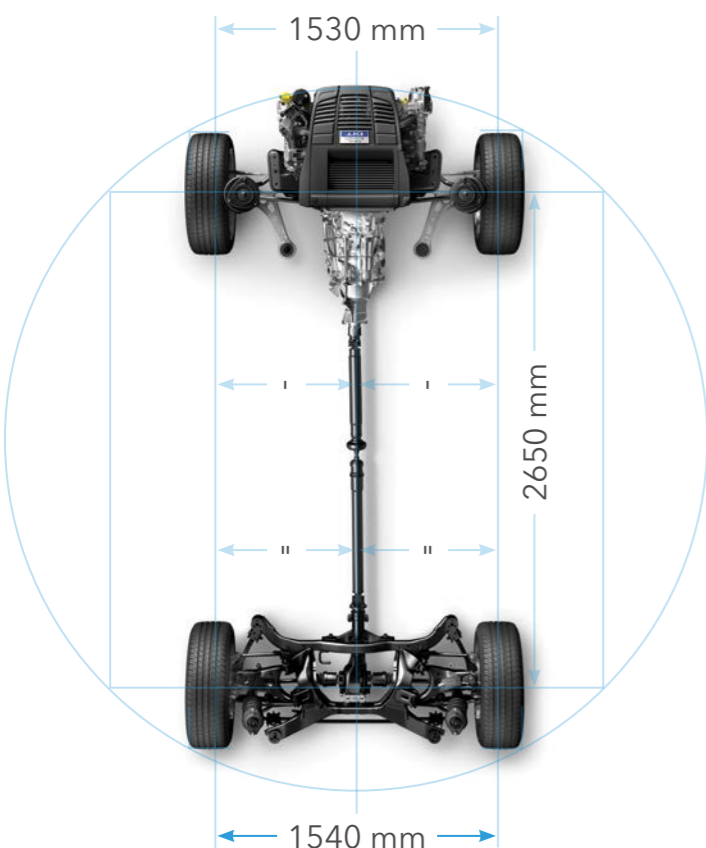


1. Futómű - az Ön világához hangolva

A Levorg független felfüggesztését úgy tervezték meg, hogy kiszűrje a rezgéseket és az útfelület egyenetlenségeit, Ön mégis „érezze” az utat, és biztonságosan, élvezetesen vezethessen.

2. Járműdinamikai vezérlőrendszer aktív nyomatékvezérléssel

A járműdinamikai vezérlőrendszer érzékelők sokaságával folyamatosan ellenőrzi és elemzi a jármű mozgását, és azt összeveti a vezető utasításaival, illetve az útviszonyokkal. Annak érdekében, hogy Ön mindig uralhassa a járművet, a rendszer módosítja az AWD rendszer nyomatékeltosztását, a motorteljesítményt, valamint az egyes kerekre jutó fékerőt, így az autó mozgása kiszámíthatóbbá, a vezetés pedig biztonságosabbá válik. Az aktív nyomatékvezérlés optimálisan adagolja a fékerőt, kanyarodás közben több nyomatékot juttatva a külső íven gördülő kerekre, hogy az autó élénkebben reagáljon a kormánymozdulatokra és irányíthatóbb maradjon.



- 1: Abroncsnyomást ellenőrző rendszer
- 2: Járműdinamikai vezérlőrendszer
- 3: Fejlett biztonsági csomag
- 4: Szimmetrikus AWD
- 5: Vészfékassisztens
- 6: Kipörgésgátló

AKTÍV BIZTONSÁG az elkerülhető helyzetekre.

A Levorgban számos olyan berendezés működik, amelyek élvezetesebbé teszik a vezetést, ugyanakkor a vészhelyzetek esetén is segítséget jelentenek. Kiszámíthatóbb viselkedés, biztos uralhatóság és jobb kilátás - ezek olyan tulajdonságok, amelyek révén Ön elkerülheti a veszélyes helyzeteket.

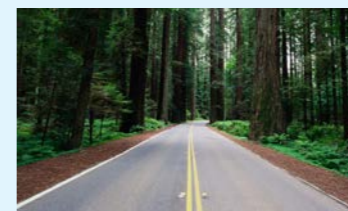
PASSZÍV BIZTONSÁG az elkerülhetetlen helyzetekre.

A Levorgot úgy terveztük, hogy modern rendszerei és megoldásai - például jól elhelyezett légszákjai, ostorcsapás jellegű sérüléseket mérséklő ülései, beeső pedálsora és hárompontos biztonsági övei - egy baleset során hatékonyan óvják az utasok testi épségét.

- 7: SRS légszákok
- 8: Az utastér védelme
- 9: Fejtámla minden ülésen
- 10: Hárompontos biztonsági övek hátul
- 11: Gyűrű alakú karosszéria-megerősítések
- 12: Ostorcsapás-jellegű sérüléseket mérséklő ülések

SI-DRIVE

A SUBARU Intelligent Drive (SI-DRIVE) az Ön vezetési stílusa és a forgalmi helyzetek alapján határozza meg a gázreakciókat és a fokozatválasztást. A rendszer funkcióit tekintve az Intelligens üzemmódban az autó lágyabban gyorsul és kevesebbet fogyaszt, Sport üzemmódban viszont nagyobb teljesítmény ad le és lendületesebben gyorsít, így sokkal élvezetesebben vezetési élményt kínál.

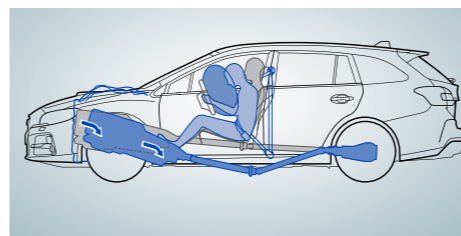


Sport üzemmód

Ebben a beállításban az autó gyorsabban reagál és késlekedés nélkül gyorsul, igazi élvezetté varázsolva a gyors autópályameneteket és a kanyargós útszakaszokat

Intelligens üzemmód

Lágyabb teljesítmény-leadásával ez a beállítás ideális a kellemes városi autózáshoz, a hosszú távú, nyugalmas utazásokhoz és a takarékos vezetéshez, emellett pedig az esős vagy havas utakon is kifejezetten hasznos.



Az utastér védelme

A SUBARU mindig nagy hangsúlyt fektetett az autókban utazók biztonságára, s ez alól a Levorg sem jelent kivételt. A legkiválóbb biztonsági minősítések elnyeréséhez egészen új tervezési szemléletre van szükség. Ez a szemlélet vezetett a Levorg különleges szerkezeti kialakításához is. Frontális ütközés esetén a SUBARU BOXER erőforrás és a sebességváltó az utasok maximális védelme érdekében leválik és eltávolodik az utastérről, ahelyett, hogy benyomódna az utastérbe. Ráadásul ez csupán egy azon megoldások közül, amelyek arra szolgálnak, hogy Ön mindig nyugodtan ülhesen be a Levorg kormányra mögé.



SRS légszákok

Ütközés esetén az utasok testi épségét a széria biztonsági berendezések sokasága óvja, amiben többek között első légszákok, valamint oldal- és függönylégszákok és térdlégszák találhatók. (A légszákrendszer csak a biztonsági övekkel együtt használva hatékony.) Az elöl ülők biztonságát az állítható felső bekötési pontú biztonsági övek előfeszítő rendszere is szolgálja, az överő-korlátozó pedig enyhíti a mellkasra ható terhelést. Hátról érkező ütközés esetén a merev ülésváz, a masszív fejtámla és az energiaelnyelő háttámla-rugók jelentenek hatásvédelmet, csökkentve az ostorcsapás-jellegű sérülések veszélyét.



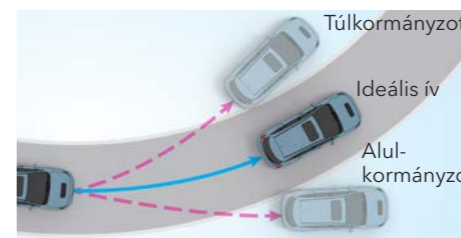
Fejlett biztonsági csomag

A hatékonyabb észlelés és a jobb látási viszonyok érdekében a fejlett biztonsági csomagban két új fejlesztés is megjelent: a távolsági fényszóró-vezérlés (HBA) és a hátsó járműészlelő rendszer (SRVD). A HBA automatikusan vált a tompított és távolsági fényszóró között a forgalmi helyzet függvényében, figyelembe véve többek között a sebességet és a szembejövő forgalmat, jobb látási viszonyokat teremtve ezzel minden közlekedő számára. Az SRVD pedig figyelmezteti a vezetőt, ha sávváltáskor egy másik jármű halad a holtterében, valamint akkor is jelez, ha egy jármű közelít, miközben az autó tolat.



Komplex fékrendszer

A féktárcsák könnyű, alumínium féknyergei erőteljes, stabil fékhatást biztosítanak. A blokkolásgátló fékrendszerhez elektronikus fékerőelosztó csatlakozik, ami az autó terhelését figyelembe véve osztja meg a fékerőt az első és hátsó kerek között. A Levorg vészhelyzetben is kiszámíthatóan és kontrolláltan fékezhető; erről a fékassisztens és az elsődleges fékvezérlő rendszer gondoskodik.



Járműdinamikai vezérlőrendszer

A járműdinamikai vezérlőrendszer számos érzékelője segítségével folyamatosan felügyeli és elemzi, hogy az autó a vezető által kijelölt íven halad-e. Ha a kerek megcsúsznak, vagy a nagy sebesség miatt az autó sodródni kezd, a rendszer úgy módosítja az AWD rendszer nyomatékeltosztását, a motorteljesítményt, valamint az egyes kerekre jutó fékerőt, hogy a jármű a kijelölt íven maradjon.



Karosszéria-megerősítések

A Levorg gyűrű alakú karosszéria-megerősítése védi az utasokat. A merevítő vázak hatékonyan erősítik az utastéla tetejét, az ajtókat, a tetőoszlopokat és a padlót egyaránt. Ez a kialakítás hatékonyan vezeti és nyeli el a becsapódás energiáját, megvédve az utasokat a sérülésektől. A nagy szilárdságú anyagokból álló szerkezet növeli a karosszéria torziós merevségét, ugyanakkor megőrzi annak csekély tömegét.

KIEMELT JELLEMZŐK



Előugró fényszórómosók



LED hátsó lámpatest



Elektromos napfénytető



Dupla kipufogó-végződés



18 colos alumínium keréktárcsák



Kulcs nélküli működtető rendszer



Távolsági fényszóró asszisztens (HBA)



Magasságában és mélységében állítható kormánykerék



Ülésfűtés



USB elektromos csatlakozó (elől-hátul)



Hátsó kartámasz pohártartóval

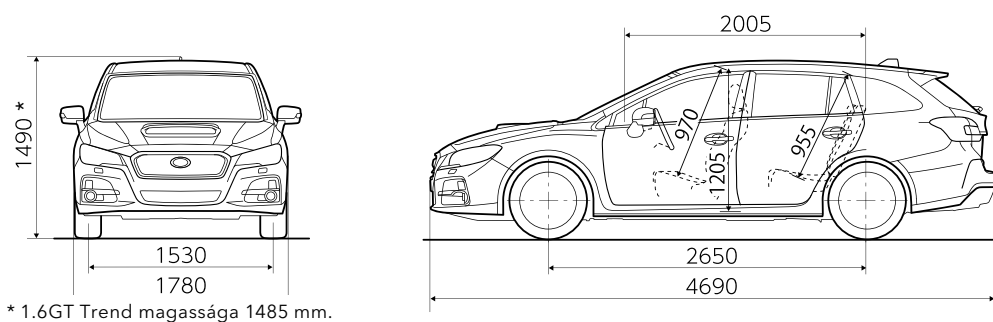


Tolatókamera

MÉRETEK

A méretek megállapítása a Fuji Heavy Industries Ltd. mérési szabványai alapján történt.

A méretadatok mm-ben értendők.



A Fuji Heavy Industries Ltd. fenntartja magának a jogot az itt bemutatott specifikáció és felszereltség előzetes bejelentés nélküli megváltoztatására. A katalógusban részletezett műszaki specifikációk, felszereltségi szintek és színek egyes helyi piacokon eltérhetnek. Kérjük, keresse fel helyi SUBARU kereskedőjét, és érdeklődjön a helyi változatokról. A kivonatos katalógus csak előzetes tájékoztatásra szolgál, részletes információkért, műszaki adatokért látogassa meg a www.subaru.hu weboldalt, vagy forduljon az Önhöz legközelebb lévő SUBARU márkakereskedéshez.



SUBARU

Confidence in Motion

EMIL FREY IMPORT KFT.

www.subaru.hu

