

Valeo 4-piece kits

A kettőtömegű lendítőkerek műszaki megoldását már jól ismerjük. Tudjuk azt is, hogy elsősorban intenzív városi gépkocsihasználat során - taxiüzem, terítőforgalmú áruszállítás stb. - a kettőtömegű lendítőkerek belső szerkezete sajnos a vártnál hamarabb tönkremegy. A Valeo cég elsősorban javítóipari célra, aftermarketpiacra elkészítette a „4-piece Kit” tengelykapcsolót, mely a kettőtömegű lendítőkerek+tengelykapcsoló egységet váltja ki. A hagyományos tengelykapcsoló torziós lengéscsillapító-rugós kuplungtárcsáját átalakította, rugórendszert épített be, nagyobb rugóutat tett lehetővé, növelte a belső csillapítását. A tárcsát szétszedtük, fényképeink kommentár nélkül mutatják a belső szerkezetet.

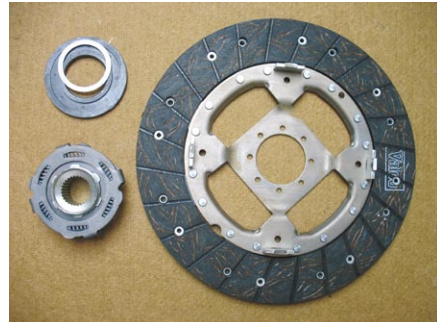
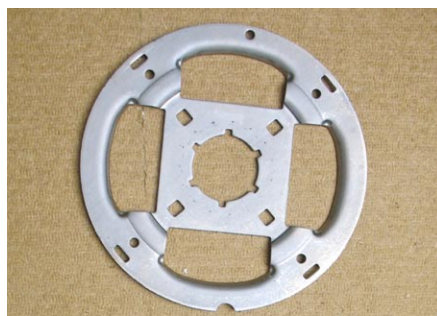
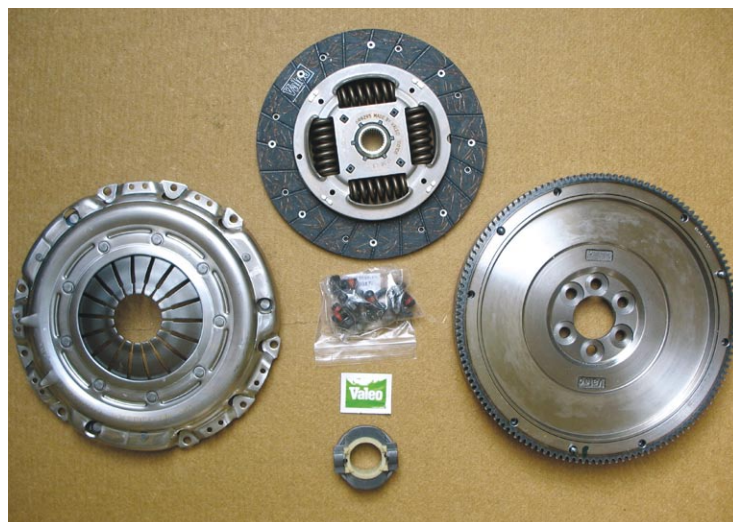
A „4-piece Kit” - mint a neve is mutatja - 4 darabból áll: (hagyományos, egytömegű lendkerék, kuplungtárcsa, nyomólapegység és kinyomócsapágy). A Valeo szerint a helyettesítő kit természetesen képes a nagy nyomaték átvételére, és nagymértékben egyenértékű a kettőtömegű lendkerékkel. A torziós lengési tartomány 40°főtengely, közel azonos a kettőtömegű lendkerékkel, ahol ez az érték 45 °ft.

Tehát aftermarket szerelésre ajánlják. A megtakarítás eleve 30%, ha pedig ismét javítani kell a tengelykapcsolót, a megtakarítás a 70%-ot is elérheti.

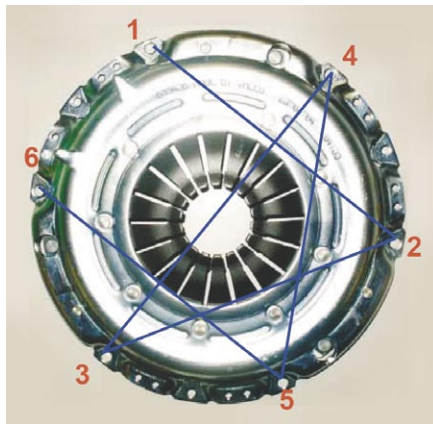
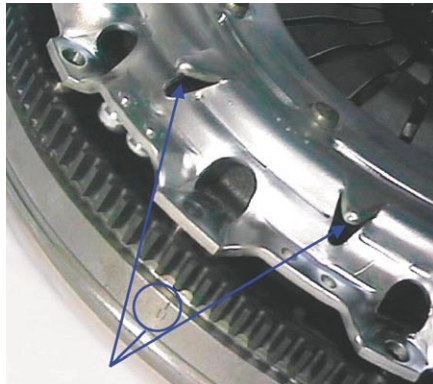
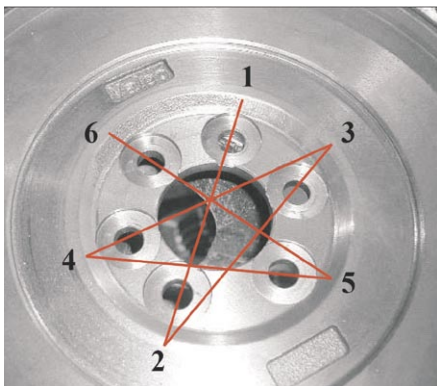
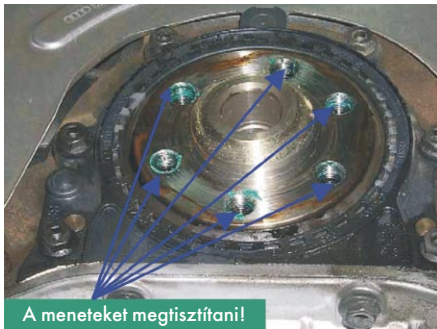
Nagy siker a 4-pieces kits a független autójavítói piacon, a VAG-csoport 1,9 TDI-motorral szerelt járműveinél. De sikerre számíthat a kiváló megoldás, a Mercedes

Sprinter 208D-nél (95>) és a Sprinter 311 CDI-nél is.

A képeinken látható Kit száma, a Valeo Service Code 826317, mely az alábbi járművekhez jó: Audi A3 (96>03), Seat Cordoba (96>03), Leon, Toledo (91>04), Skoda Octavia (96>04), VW Bora, Golf II (83>91), Cabrio (93>98), Golf III (91>97), Cabrio (98>02), Golf IV (97>03), New Beetle (98>), Passat (93>97), Polo (94>), Vento.



A fényképsorozat a fenti 826317-as számú tengelykapcsoló beépítéséhez ad segítséget. A régi, kettőtömegű lendkerék leszerelése után a főtengelevég lendkerékrogzító csavarjainak menetét gondosan tisztítsuk meg. Ellenőrizzük a főtengelevég szimeringet is. Az új - egyszerű, egytömegű - lendkeréket a kiíten található új csavarokkal szereljük, ügyeljünk a meghúzási sorrendre, melyet a fényképbra mutat. A csavarokat nyomatókra és szögre húzzuk meg: először 60 Nm-rel húzzuk végig, majd fordítsunk rá 90 fokot. A sorrendi tévedés és még egyszeri meghúzás elkerülése érdekében célszerű az első csavarfejet megjelölni.



A meghúzás után a lendkerék súrlódó felületét tisztítsuk meg, zsírtalanítsuk. A szokásos módon központosítsuk a tengelykapcsoló-tárcsát és szereljük rá a nyomólapot. Ami nagyon fontos: ügyeljünk a tájolására. A nyomólapfedélen található két kihajtott fül közé kell esnie a lendkerék palástján lévő „O” jelzésnek, illetve jelzővonalnak. A nyomólapfedél új csavarját az ábrán mutatott sorrendben, 22 Nm-rel húzzuk meg. A további műveleteket az autószerelői gyakorlatnak megfelelően végezzük. A kinyomócsapágy belső felületét a kiíten található zsírral kenjük be. A végén ellenőrizzük, hogy a három pedál közül a fékpedál áll-e legelőbbre.

(Nszl)

További információ: patrick.hublet@valeo.com

www.autoszerszam.hu

...minden, amire a szakmának szüksége lehet.