



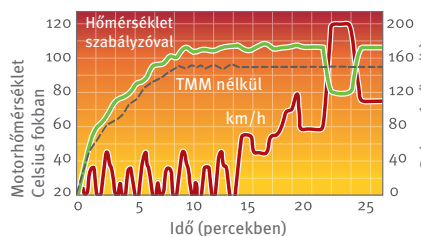
# HŐMÉRSÉKLET SZABÁLYZÓ RENDSZER (TMM) – RÉSZLETES KNOW HOW

Ez az innovatív megoldásokat tartalmazó rendszer a Ruville cég által gyártott alkatrészeket és készletben forgalmazott termékeket ötvözi a Schaeffler cégcsoport továbbfejlesztett technológiájával. A hőmérséklet szabályozó rendszer precízen felügyeli a motor hőmérsékletét annak beindításától kezdve. Ellenőrzi a motor különböző hűtővezetékein áthaladó hűtőfolyadék mennyiségét adott pillanatnyi igény és menetszituáció szerint és ez jelentősen növeli a hűtés hatékonyságát. Egyszerű beépíthetőség érdekében a hőmérséklet szabályozó rendszert komplett modulként forgalmazzuk a független alkatrész piacon, beleértve a beszereléshez szükséges szerelőanyagokat.

## Funkció

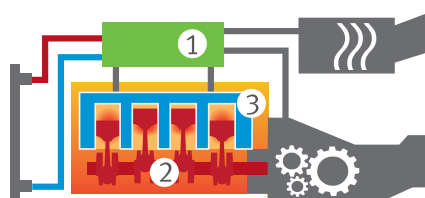
### Motor hőmérséklete

A hőmérséklet szabályozó rendszer biztosítja a belső égésű és szabályosan beállított motorok optimális hőmérsékletét a lehető legrövidebb időn belül. Az üzemanyag fogyasztás és a széndioxid kibocsátás akár 4%-kal csökkenhet.



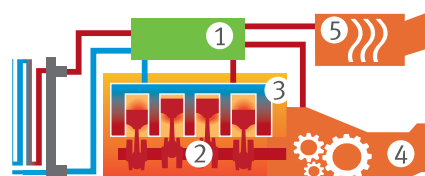
### A motor működése hidegen

A motor beindítása után a hőmérséklet szabályozó rendszer (1) gondoskodik róla, hogy a motor hűtőblokkja (3) zárt állapotban maradjon. A motor (2) lényegesen gyorsabban melegszik fel így a motor "hideg működésének" időtartama egyértelműen lerövidül.



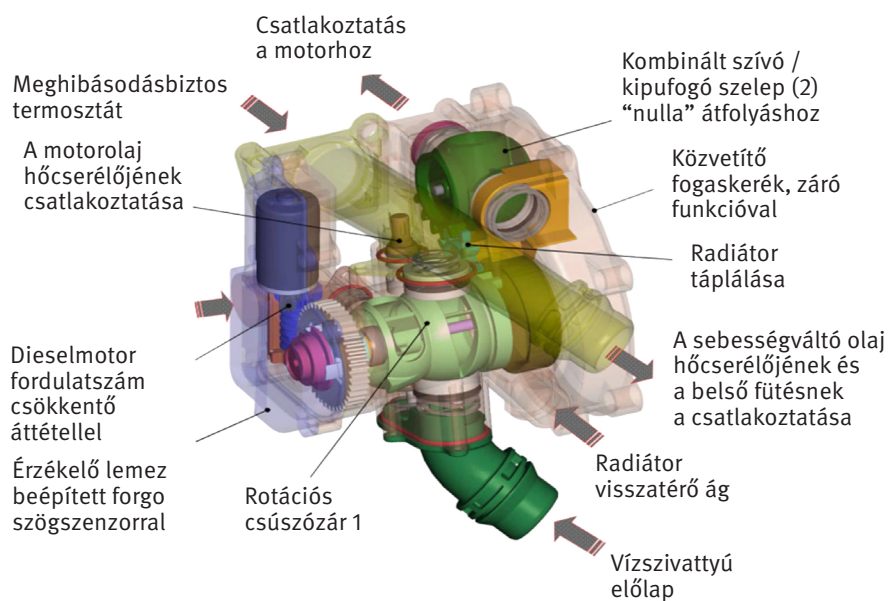
### A motor működése felmelegedés után

Amikor a motor eléri a kellő üzemi hőfokot a működéshez, a hőmérséklet szabályzó modul (1) megnyitja a hűtőrendszer vezetékeit és megfelelő hőmérsékleten keringeti a folyadékot a motor, az erőátviteli rendszer (4), fűtés (5) és a rendszer többi alkotórésze számára.



## Javítási tudnivalók

- A hőmérséklet szabályzó rendszer szereléséhez mindig új csavarokat kell használni. Ne használjunk használt vagy felújított rögzítő csavarokat.
- Bármely csavar meghúzásához mindig a járműgyártó által ajánlott nyomatékot használjuk. Lásd beépítési instrukciók.
- A TMM szíjtárcsa rögzítőcsavar a többi csavartól eltérően rögzít. Gondosan tartsuk be a járműgyártó előírásait, óramutató járásával ellentétes irányban csavarjuk be és az óramutató járásával egyező irányban lazítjuk.
- A TMM modult mindig a hozzá tartozó vízpumpával együtt kell beszerelni.
- A TMM cseréjekor mindig használjunk új meghajtó szíjat.
- A beszerelésről video látható a [www.ruville.com](http://www.ruville.com) és a [www.repxpert.com](http://www.repxpert.com) honlapokon.



SCHAEFFLER