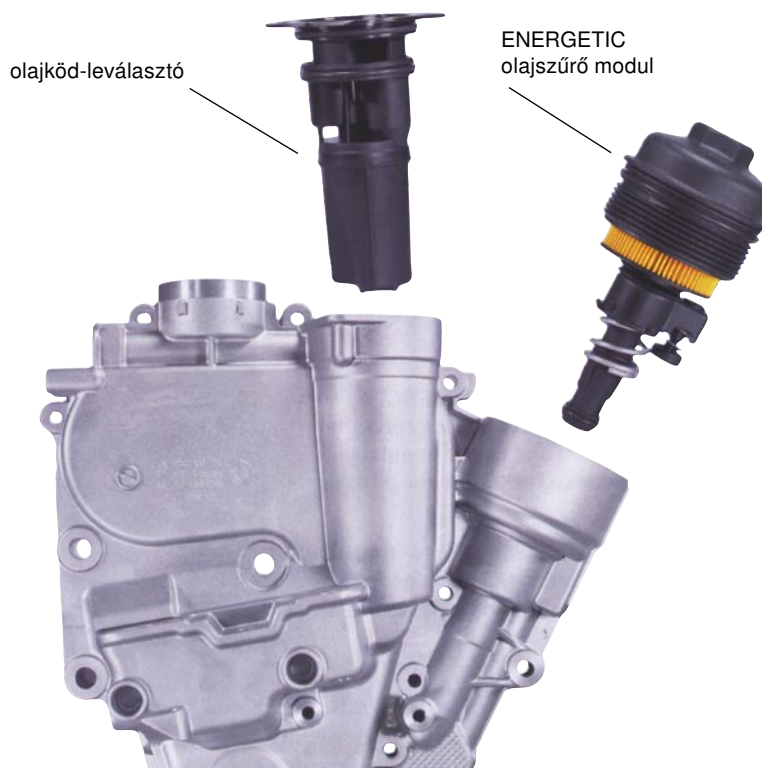


Hengst[®]-innováció

A német Hengst cég a gépjárműves és ipari szűrők és szűrőrendszerek területén a világ élvonalába tartozik mint fejlesztő, mint első beszállító, valamint az aftermarket szűrőpiac meghatározó szereplője. A céget Walter Hengst Münsterben, 1958-ban alapította. A mind a mai napig családi vállalkozás óriási méretűvé nőtte ki magát. Hat gyártó telephelyén – Németországban (Münster, Nordwalde, Berlin), Brazíliában, az USA-ban és Kínában mintegy 1000 alkalmazott dolgozik.



A VW FSI-motorjainak szűrőmodulja: ENERGETIC 4 szűrőegység és olajkód-szeperátor

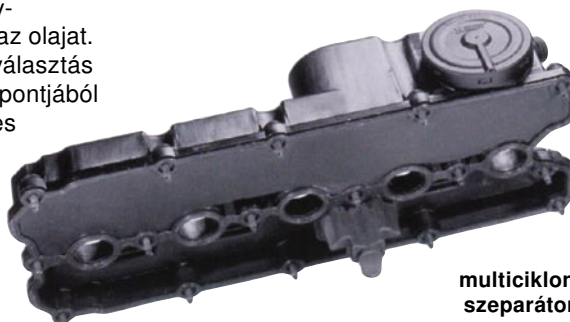
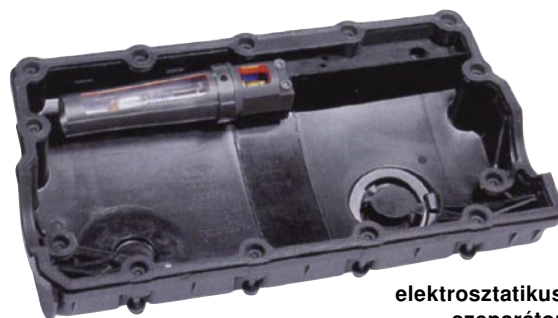
Az autógyártókkal együtt intenzív kutató-fejlesztő munkát végezve, az elkövetkező motorgenerációk szűrés-technikai megoldásait fejleszt. Minden új konstrukciónál a környezetvédelem szempontjai úgy érvényesülnek, hogy egyben párosulnak a szervizbarát – könnyen, tisztán szerelhető – megoldásokkal. A lapunk hasábjain többször is bemutatott ENERGETIC család szűrői adják erre a legjobb példát.

A szűrők és szűrőmodulok állandó fejlesztéseinek indítéka többes:

- a motorélettartam növelése, a fokozott motorvédelem,
- a hosszú olajcsere-periódus követelményének a támogatása,
- a környezetvédelmi előírások teljesítése,
- az üzemeltető környezetvédelmi problémáinak megoldása,
- a motorgyártói konstrukciós igények teljesítése, integrált modulok létrehozásával.

Olajkód-szeperátorok

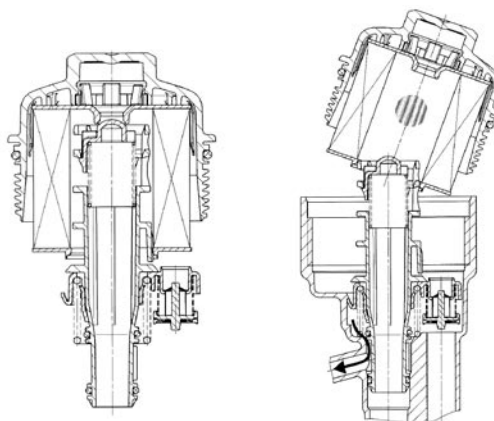
Az utóbbi időben a kartergáz olajtartalmára egyre nagyobb figyelem irányul. A közvetlen befecskendezésű motorok szívószelepén a lerakódások egy részét a kartergázzal ide érkező, és itt lerakódó olaj okozza. Adott a feladat, olyan kartergáz- (blow-by gáz) szeperátorokat kell a motorba beépíteni, melyek nagy hatékonysággal választják le a gázból az olajat. Az olaj-, illetve a részecskeleválasztás a kipufogógáz-emisszió szempontjából is lényeges kérdés. Az 1 µm-es részecskéket is leválasztani tudó szeperátort a Hengst a WOCO céggel együtt fejleszt, a műszaki megoldás lehet egyszeres vagy többszörös ciklonrendszerű és elektrosztatikus elvű.



Aktuális példa a VW FSI-motorjainak szűrőmodulja. (Lásd a címképet.) A gyártás szempontjából is kedvező „szerelőkész” egység az



ENERGETIC
modul



ENERGETIC olajsűrőt és a karbantartásmentes olajköd-leválasztó ciklont is tartalmazza. A motorblokk közeli elhelyezés megakadályozza a kifagyást, így külön fűtőelem nem szükséges. (Korábban a kartergáz-kifagyás komoly problémát okozott néhány VW-motornál. A visszahívásnál fűtőelemet szereltek a kartergázcsőbe.) A ciklon nyomáshatároló szelepet (PLV – pressure limitation valve) is magába foglal, melynek sze-

repe a ciklonon a nyomásesés korlátozása, és a teljes motorikus üzemi tartományban a jó hatásfokú leválasztás elérése. A Hengst ezt a megoldást a Mercedes ACTROS és AXOR tehergépjárművek önálló kartergáz olajköd-szeparátoránál is alkalmazza.

ENERGETIC szűrőegység gyári beszerelésre előkészítve (bal oldali ábra), szűrőbetétcsere (jobb oldali ábra)

Bővebb információ:



Autó Universum Kft.

1211 Budapest, Szállítók útja 3.

Tel.: 1/425-7570.

Fax: 1/425-7581.

E-mail: autouni@autouniversum.hu