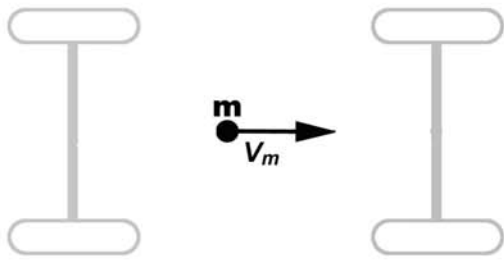


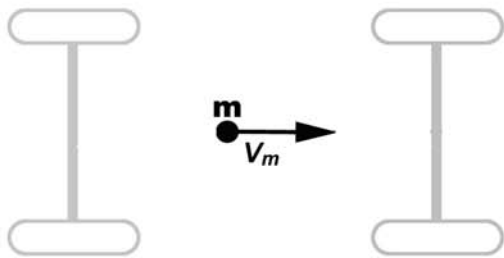
Az első ábrán látható jármű (az  $m$  tömegközéppont, s a két híd) abban az esetben, ha nem fújna oldalszél,  $V$  sebességgel egyenesen haladna.

Ha erős oldalszél fújna, s a mind a négy keréknek (mind a két hídnak) a kúszása egyforma lenne ( $\delta_h = \delta_e$ ), akkor a jármű a bejelölt szög irányában ferdén haladna, s kisodródna az út szélére, feltéve, hogy a gépkocsi vezetője semmit nem manőverezik a kormánykerékkel.



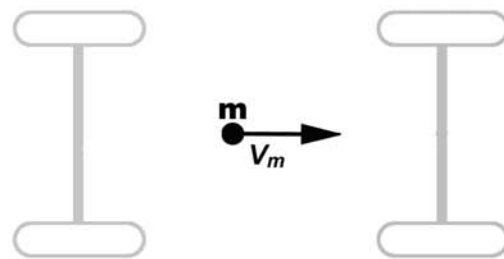
1. Mit kell csinálnia (manővereznie) a vezetőnek ahhoz, hogy a jármű tömegközéppontja továbbra is  $V_m$  sebességgel, azaz egyenesen haladjon az erős szél ellenére (írja le):

Rajzolja le a járművet (a két hidat, s a négy kereket) a már stabilizálódott esetre.



2. Mit kell csinálnia akkor, ha a hátsó tengelyen lévő gumik kemények, s ezért fele akkora az oldalkúszásuk:

Rajzolja le a járművet (a két hidat, s a négy kereket) a már stabilizálódott esetre.



3. Mit kell csinálnia akkor, ha az első tengelyen lévő gumik kemények, s ezért fele akkora az oldalkúszásuk:

Rajzolja le a járművet (a két hidat, s a négy kereket) a már stabilizálódott esetre.

Lézo grafika

A szöveg folytatása (szükség esetén):