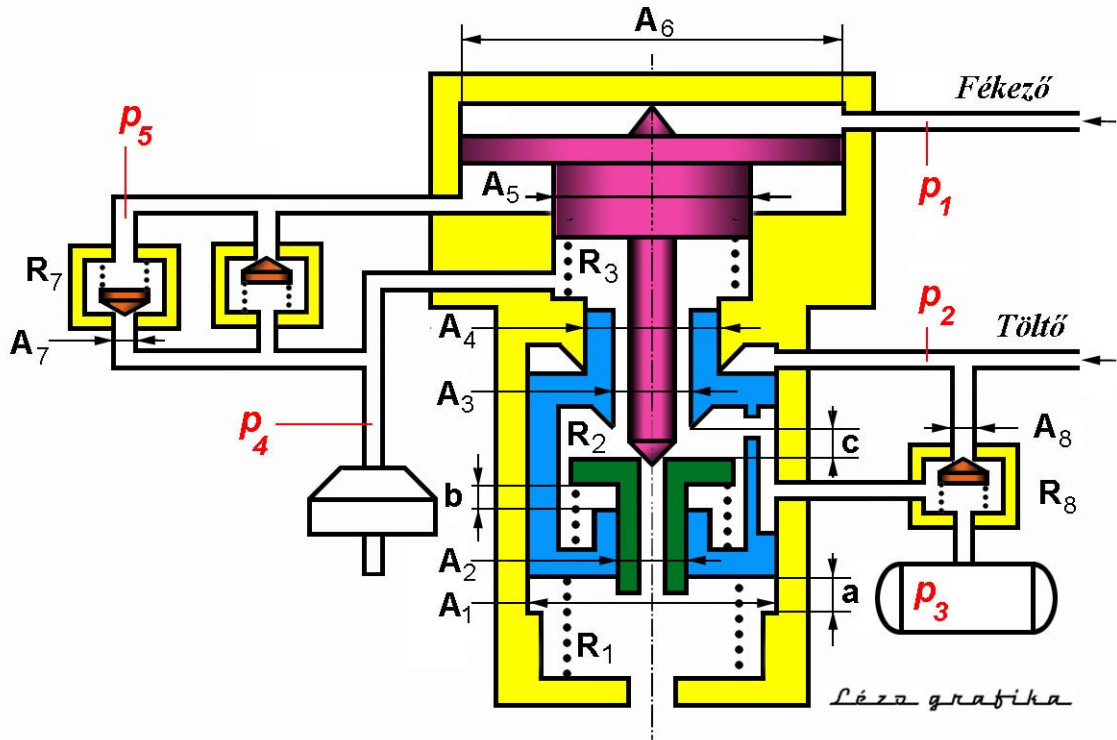


# Pótkocsi fékező szelepe



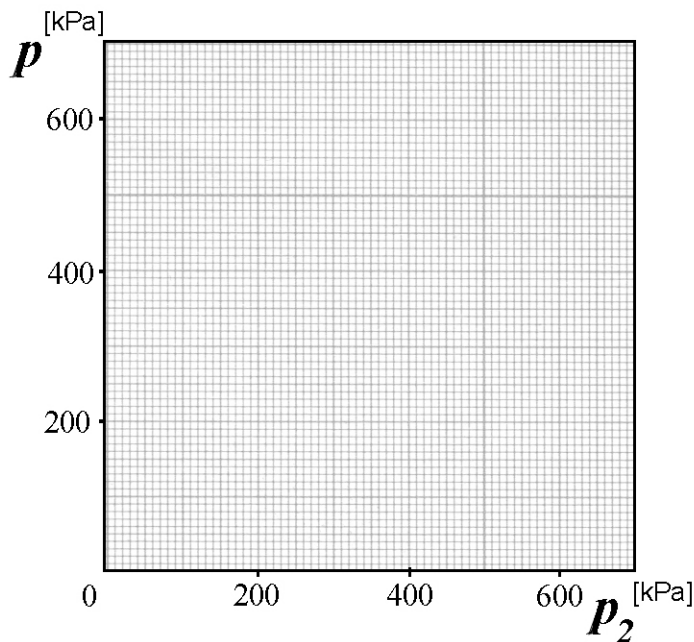
A fenti ábra a pótkocsi fékező szelepét teljesen üres állapotban mutatja: sehol nincs benne levegő.

## Adatok:

$A_1 = 0,02 \text{ m}^2$	$A_6 = 0,03 \text{ m}^2$	$R_{20} = 600 \text{ N}$	$R_{80} = 60 \text{ N}$
$A_2 = 0,001 \text{ m}^2$	$A_7 = 0,001 \text{ m}^2$	$s_2 = 60 \text{ N/mm}$	$a = 6 \text{ mm}$
$A_3 = 0,001 \text{ m}^2$	$A_8 = 0,002 \text{ m}^2$	$R_{30} = 50 \text{ N}$	$b = 5 \text{ mm}$
$A_4 = 0,01 \text{ m}^2$	$R_{10} = 900 \text{ N}$	$s_3 = 40 \text{ N/mm}$	$c = 5 \text{ mm}$
$A_5 = 0,01 \text{ m}^2$	$s_1 = 1000 \text{ N/mm}$	$R_{70} = 300 \text{ N}$	$p_2^{max} = 700 \text{ kPa}$

## Feladat:

A pótkocsi légfékrendszerét rákötjük a gépes kocsi légfékrendszerére, a töltővezetéken keresztül feltöltődik a pótkocsi tartálya. Rajzolja be az alábbi diagramba a nyomások ( $p_2$ ,  $p_3$ ,  $p_4$ ) alakulását a  $p_2$  függvényében.



A másik ábra a szerkezetet fékezésre kész állapotban mutatja ( $p_2 = p_2^{max} = const.$ ) Hajtsunk végre egy próbafékezést. A második diagramba be van rajzolva a fékező nyomás ( $p_1$ ) alakulása az idő függvényében. Rajzolja be a többi nyomás ( $p_2, p_3, p_4, p_5$ ) alakulását.

