

A GOODYEAR FORRADALMI ÚJÍTÁSAI

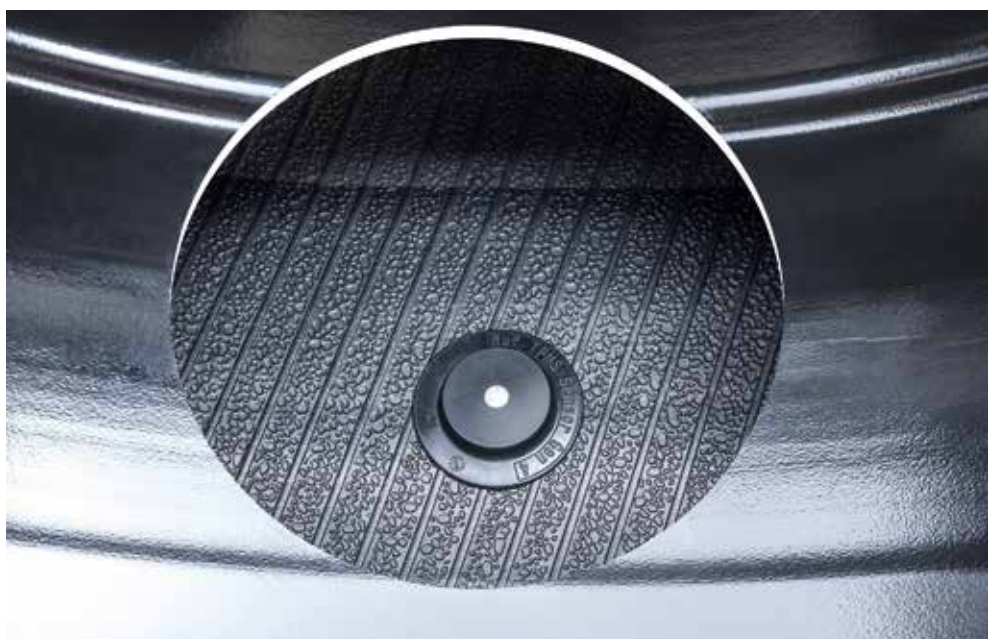
A Goodyear a 2018-as Genfi Autószalonon három forradalmi újítást mutatott be. Az első a Goodyear intelligens prototípusabroncsának legújabb fejlesztése, amely komplett abroncsinformációs rendszert alkot. Az abroncsból, érzékelőkből és felhőalapú algoritmusokból álló megoldás elemei egymással együttműködve, mobilalkalmazáson keresztül valós időben kommunikálnak a flottaüzemeltetőkkel.

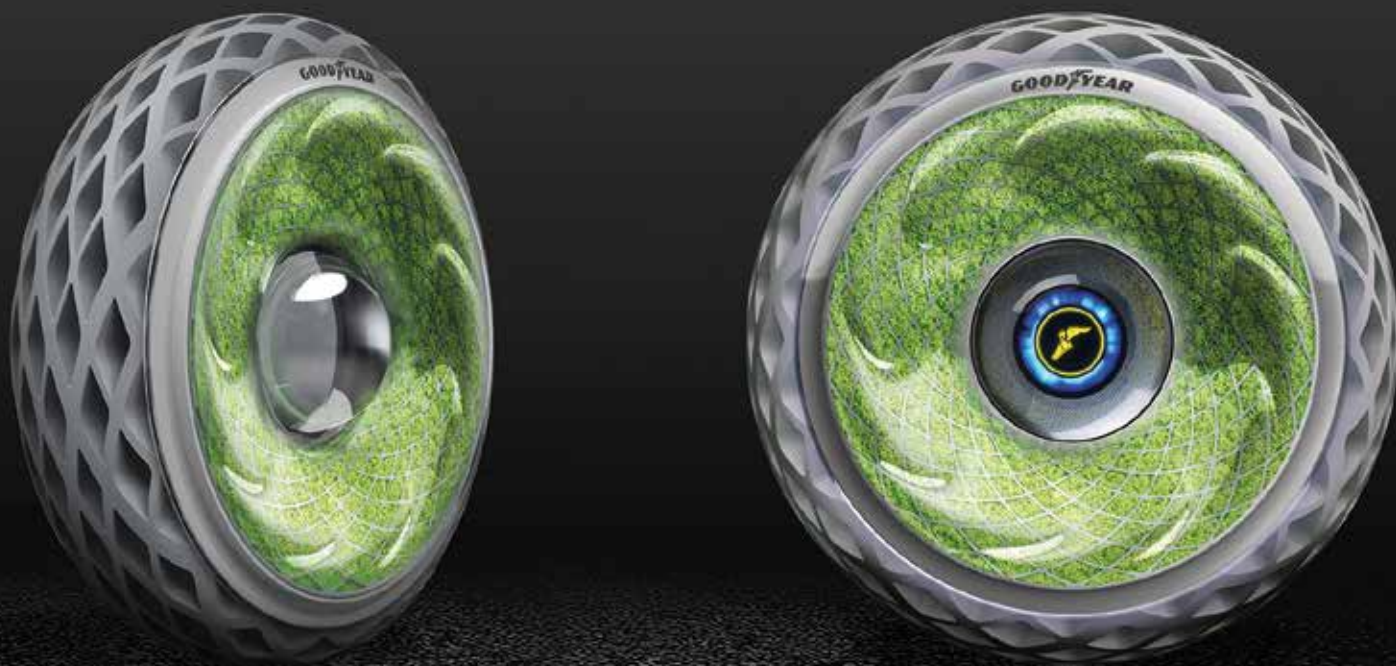


„A megosztott mobilitás népszerűségének növekedését látva azt tapasztalhatjuk, hogy az elkövetkező években bizonyos alkalmazási területeken jelentősen növekedni fog az egy járműre eső megtett kilométerek száma” – mondta Chris Delaney, a Goodyear EMEA régiójának elnöke. „A megosztott flották üzemeltetői számára elsődlegesen az a fontos, hogy az ügyfélélmény és az üzleti modell érdekeit is szem előtt tartva, proaktívan lehessen intézni az abroncsok szervizét is.” A globálisan megtett kilométerekre vetítve a megosztott kilométerek száma 4% volt 2015-ben. Ez a szám 2030-ra várhatóan meg fogja haladni a 25%-ot. A Goodyear intelligens prototípusabroncsa folyamatos kapcsolatot és valós idejű adatmegosztást ad, hogy a biztonságosabb és költséghatékonyabb közlekedés és az üzemidő maximalizálása érdekében optimálisan lehessen használni az abroncsokat.

A Goodyear intelligens abroncsába épített érzékelők a járműtől és a harmadik féltől kapott információkkal kiegészülve valós idejű adatokkal látják el a Goodyear saját fejlesztésű algoritmusait, melyeknek köszönhetően az abroncsazonosítókra

és az abroncsok állapotára vonatkozó információk – beleértve a kopással és az abroncs hőmérsékletével, illetve nyomásával kapcsolatos adatokat is – folyamatosan frissülnek és válnak elérhetővé a flottaüzemeltetőknél.





„Az abroncs teljesítményére és kopására vonatkozó információk valós időben nyújtanak visszajelzést az élettartamot növelő szerviz szükségességéről, valamint a tüzelőanyag-fogyasztásról és az abroncs teljesítménytenyezőiről” – tette hozzá Delaney. „Ez a proaktív karbantartási lehetőség segíti a flotta-üzemeltetőket abban, hogy pontosan azonosíthassák és elvégezhessek az abroncsokhoz kapcsolódó és esetleg szervizt igénylő feladatokat, még mielőtt azok problémát okoznának.”

ELECTRIC DRIVE TECHNOLOGY

Szintén a Genfi Autószalonon mutatta be a Goodyear az elektromos járművek piacát megcélzó, Electric Drive technológiával felvértezett EfficientGrip Performance abroncsát. Ez a prototípus-abroncs a növekvőben lévő és 2019-re Európában jelentős teret képviselő elektromos járművek piacára készült. A Goodyear vizsgálatai kimutatták,

hogy a villanymotorok által leadott jelentős, hirtelen nyomtaték és az akkumulátoregységek miatti megnövekedett járműönsúly miatt a hagyományos abroncsok 30%-kal hamarabb elhasználnának az elektromos járműveken. „Autógyártókkal együttműködve dolgozunk azon, hogy jövőre bevezethessük az Electric Drive Technology-t, amely ennek a növekvőfélben lévő járműszegmensnek a speciális igényeit hivatott kielégíteni.” – mondta Chris Delaney, a Goodyear EMEA régiójának elnöke. Az abroncs tartósságának szempontjain túl az autógyártók az elektromos autóknál elérhető jobb gördülési ellenállás megvalósítását is sürgetik. A legtöbb országban elérhető fejletlen elektromos töltési infrastruktúra miatt a fogyasztók számára kiemelten fontos a futásteljesítmény növelése. A kis zaj és a kényelem szintén szempontként merül fel, hiszen kis sebességnél az elektromos autók a hagyományos járművekhez képest csupán feleannyi zajt keltenek.



E kihívások kezelésére az Electric Drive Technology-t alkalmazó EfficientGrip Performance prototípusabroncs az alábbi teljesítményfokozó megoldásokat kínálja:

- Innovatív futófelület-kialakításnak köszönhető jobb futásteljesítmény. A hagyományos radiál abroncsokon lévő mintaárkokhoz képest a futófelületen kialakított keskenyebb lamellák (kis csatornák) nagyobb érintkezési felületet adnak. Az úttesttel érintkező nagyobb gumifelületnek köszönhetően az abroncs jobban megbirkózik a nagyobb nyomatékkal, ugyanakkor jobb teljesítményt képes fenntartani nedves útfelületen. A futófelület-kialakításnak köszönhetően ráadásul a hanghullámok kevésbé hatolnak be a mintaárkokba, így csökken az abroncs által keltett külső és belső zajhatás.
- Nagy teherbírású abroncsszerkezet. Az abroncs mintaárok-mélyedéseinek formája a jármű akkumulátor miatt megnövekedett önsúlyához igazodik, ugyanakkor továbbra is optimális futófelület biztosítja a megfelelő teljesítményt.
- Nagyobb hatótávolság. A futókeverék vegyi tulajdonságait úgy alakították ki, hogy a megtett távolság növelése érdekében rendkívül kicsi legyen a gördülési ellenállás, viszont az abroncs megbirkózzon a nagy nyomatékkal is. Az oldalfal kialakításának köszönhetően ráadásul csökkenti a légellenállást, illetve a mintafelületi profil kisebb gördülő tömeget eredményez, így csökken az energiafogyasztás is.

AZ OXYGENE-KONCEPCIÓ

A Goodyear legújabb koncepcióabroncsa a szó szoros értelmében a jövő mobilitását kelti életre, hogy egy jövőbe mutató megoldással tisztábbá, kényelmesebbé, biztonságosabbá és fenntarthatóbbá tegye a városi közlekedést. Az Oxygene elnevezésű koncepció olyan



egyedi abroncsszerkezetet takar, amely élő moha növekedését teszi lehetővé az abroncs oldalfalában. Ez a nyitott szerkezet és az abroncs intelligens futófelületi mintázata elnyeli és keringeti az útfelületen lévő nedvességet és vizet, hogy fotoszintézisen keresztül oxigén áramolhasson a levegőbe. A Goodyear Oxygene-koncepciója olyan vezetéstechnikai megoldást vetít előre, amellyel javítható a levegő minősége.

A Goodyear Oxygene kialakítása során különös hangsúlyt fektettek a hulladékanyagok, a károsanyag-kibocsátás, illetve az energiavesztés csökkentésére, hogy az abroncs zökkenőmentesen illeszkedjen a jövő városképébe, ugyanakkor többféle pozitív hatást is kifejtson:

- A belélegezendő levegő tisztítása. Az Oxygene az egyedi futófelületének köszönhetően felszívja az útfelület nedvességét, és beszívja a levegőben található CO₂ egy részét, ezzel táplálva az abroncs oldalfalában lévő mohát, hogy az fotoszintézisen keresztül oxigént bocsásson a levegőbe. Egy-egy akkora városban,

mint Párizs és peremkerületei, ahol mintegy 2,5 millió jármű közlekedik, ezzel a megoldással éves szinten közel 3000 tonna oxigén termelhető és több mint 4000 tonna szén-dioxid nyelhető el.

- Használt abroncsok újrafeldolgozása. Az Oxygene abroncs nem pneumatikus szerkezete újrahasznosított abroncsokból származó gumiporból, 3D nyomtatással készül. A könnyű, ütécscillapító abroncsszerkezet hosszú távú, defektmentes megoldást kínál, növelve az abroncs élettartamát, minimálisra csökkentve a szervizigényét, gondtalan utazást biztosítva. További biztonságfokozó tényező az abroncs nyitott szerkezete, amely a futófelület vízelnyelő képességét fokozva növeli a nedves tapadást.
- Saját energiaszükségletét kielégítő, áramfejlesztő abroncs. Az Oxygene begyűjti a fotoszintézis során keletkező energiát, hogy ezzel táplálja az abroncsba integrált elektronikát, beleértve a műszerfalra lévő érzékelőket, egy mesterséges intelligenciát használó feldolgozóegységet, valamint egy igények szerint kialakítható fénycsíkot, amely az abroncs oldalfalába építve változtatja a színét, hogy figyelmeztesse a többi járművezetőt és gyalogost a jármű pillanatokon belül bekövetkező manővereire, például a sávváltásra vagy a fékezésre.
- Fénysebességű kommunikáció. Az Oxygene abroncsok egy látható fényre épülő kommunikációs rendszert, a LiFi-t alkalmaznak, amely fénysebességű, nagy kapacitású mobil adatátvitelt tesz lehetővé. A LiFi segítségével az abroncs csatlakozni tud a dolgok internetéhez, lehetővé téve a járművek közötti (V2V), illetve a járművek és az infrastruktúra közötti (V2I) adatátvitelt, ami elengedhetetlenül fontos az intelligens mobilitási rendszerek számára. ■

Forrás:

Sajtóközlemény, GoodyearPress