

BUDAPEST UNIVERSITY OF TECHNOLOGY  
AUTOMOBILE ENGINEERING DEPARTMENT  
Head: Dr. Z. Lévai

as  
the  
member  
of

HUNGARIAN ACADEMY OF SCIENCES  
CO-OPERATIVE FOR TRANSPORT SCIENCES  
Head: Dr. I. Turányi

---

In the list of Writer's Activity in Automobile Engineering Department: No. 42

---

BIBLIOGRAPHY  
of  
PLANETARY MECHANISM

by  
Z. LÉVAI

BME  
GÉPJÁRMŰVEK TANSZÉK  
BUDAPEST  
1969

Dear Colleague,

there is at present a book under preparation dealing with the entire literature of the planetary mechanism. The value of this work would be considerably heightened if it should comprise really the complete literature, leaving, if possible, nothing out of consideration. I, on my part, endeavoured to compile the possibly greatest number of books, papers and studies relating to the subject. I am sure, however, that in spite of all my efforts not a few important and valuable works must have escaped my attention. Therefore, I send you herewith the data trocked down up till now. In the list there is to be found a mark  $\times$  against those items a copy of which is already standing at my disposal; I already have begun to study and work out them in detail.

I should like to be you, Dear Colleague, to land me a hand in making the bibliography complete. Should any of your works inadvertently left out, please let me know it. I should be very glad, too, would you kindly call my attention also to the works of other authors left out of the list. I should be, further, exceedingly indebted to you, would you be able to send me on issue or copy of the works not marked with  $\times$ .

Please dispatch your letters to the Budapest University of Technology, Automobile Engineering Department:

Budapesti Műszaki Egyetem  
Gépjárművek Tanszék  
Budapest, IX.  
Kinizsi u. 1-7.

Thank you beforehand the help you will be so kind to give me and I will do my best to repay it at the first opportunity.

With friendly greetings

Prof. Dr. Zoltán Lévai

Уважаемый Коллега

Я работаю над книгой, в которой разрабатывается вся литература планетарных механизмов. Издание было бы более ценным, если бы охватило упомянутую литературу полностью. Я старался собрать как можно больше книг, статей и рефератов, но я больше чем уверен, что много ценных работ ускользало моего внимания. Поэтому я высылаю Вам уже собранные данные. В списке знаком + обозначены те работы, одним экземпляром которых уже обладаю, изучение и обработку их уже начал.

Будьте добры уважаемый Коллега помочь мне укомплектировать библиографию. Если какаянибудь из Ваших работ обошла мое внимание то прошу известить об этом. Был бы очень рад также тому, если обратите мое внимание на труды других авторов, не упомянутых в данном списке. Был-бы очень благодарен Вам, если сможете выслать экземпляр или копию тех работ, которые у меня не обозначены знаком +.

Письма прошу на адрес Будапештского Политехнического Университета:

Адрес:           Budapesti Műszaki Egyetem  
                  Gépjárművek Tanszék  
                  Budapest, IX.  
                  Kinizsi u. 1-7.

Благодарю Вас за оказанную мне ценную помощь, которую постараюсь при удобном случае возместить.

С товарищеским приветом:

д-р Золтан Леваи

Monsieur

Un livre est en voie d'exécution dans lequel toute la bibliographie du train épicycloïdal (engrenage planétaire) nous mettrons en oeuvre. La valeur de cet ouvrage rehausserait remarquablement s'il pouvait parfaitement donner toute la bibliographie si possible intégralement. Je me suis efforcé de ramasser la plupart des livres, des articles, de études mais j'en suis sûr d'avoir échappé quelques oeuvres de valeur. C'est pourquoi je vous envoie les renseignements jusqu'ici recueillis. Dans la liste j'ai marqué par x les oeuvres dont j'ai un exemplaire et je les ai commencés mis en oeuvre.

Je vous prie, Monsieur, ayez la bonté aider moi compléter la bibliographie. Si, peut être, qu'une de vos oeuvres n'y vous trouviez pas - soyez bon, et écrivez moi. Je serais très content si vous m'attiriez l'attention au manque de vos oeuvres dans cette liste. Je serais très reconnaissant à vous si vous m'envoyiez chacun des exemplaires ou copies de cette oeuvres qui ne sont pas marqués par x.

Je vous prie, Monsieur, envoyez les colis à l'adresse de l'Université Technique de Budapest, Chaire des Automobiles qui est le suivant:

Budapesti Műszaki Egyetem  
Gépjárművek Tanszék

Budapest, IX.  
Kinizsi u. 1-7.

En vous remerciant votre aide, j'espère une fois la vous récompenser. Veuillez agréer, Monsieur, mes salutations sincères.

Dr. Zoltán Lévai

Lieber Herr Kollege!

Zur Zeit ein Buch wird hier vorbereitet, in welchem die ganze Literatur des Planetengetriebes zur Bearbeitung kommt. Der Wert des Buches würde wesentlich erhoben, falls es wirklich das ganze Schrifttum umfassen könnte, womöglich vollkommen. Ich habe mich bemüht möglicherweise die meisten Bücher, Artikel, Anhandlungen zusammensammeln, doch ich bin sicher darüber, das eine Menge von wichtigen und wertvollen Werke nicht in Betracht gezogen habe. Darum schicke ich jetzt Ihnen die Liste der bisher ausfindig gemachten Angaben. In der Liste die Werke die schon zur meiner Verfügung stehen sind mit einem \* Zeichen versehen; das Studieren und Bearbeiten dieser habe ich schon angefangen.

Ich möchte Ihnen, lieber Herr Kollege, höflichst bitten, mir das Kompletieren der Bibliographie zu helfen. Falls einige Ihrer Werke kommt auf der Liste nicht vor, bitte verständigen Sie mir darüber. Ich würde mich auch sehr freuen, wenn Sie mich auf die fehlende Werke anderer Verfasser auch aufmerksam machen würden. Weiterhin, ich würde ausserordentlich dankbar sein, wenn Sie mir einen Exemplar oder eine Kopie von den Werken schicken wollte, die nicht mit \* Zeichen versehen sind.

Bitte Ihre Briefe nach die Budapester Technische Universitat, Lehrstuhl für Motorfahrzeuge zu senden. Die Adresse:

Budapesti Műszaki Egyetem  
Gépjármű Tanszék

Budapest, IX.  
Kinizsu u. 1-7.

Ich danke Ihnen vorher die Hilfe welche Sie mir leisten werden und ich werde meinerseits versuchen dasselbe erwidern, wenn sich eine Gelegenheit darbietet.

Mit kollegialischen Grüßen:  
Professor Dr. Ing. Zoltán Lévai

# BIBLIOGRAPHY OF PLANETARY MECHANISM

1. -:  
ABC's of Planetary Gearing.\*  
Diesel Power, vol 27, no 11, Nov 1949, pp 57-58
2. ABILD, R. N.:  
Epicyclic Gear Systems.\*  
Machine Design, vol 27, no 8, Aug 1955, pp 171-174
3. ACKLEY, A. A.:  
Use of Planetary Spur Gear Speed Reduction Units.  
Belting, vol 27, no 4, Oct 1925, pp 19-24
4. -:  
Air Motor.\*  
Gardner-Denver Co, Quincy, Illinois, Prospectus
5. AKSENEENKO, V. D.:  
General Analysis of Twin-Flow Hydromechanical Transmissions.  
Russian Engineering Journal, no 3, March 1960, pp 6-11
6. ALLEMAN, F.:  
Korszerü hajtóművek.  
Bp. 1959. Mérnök Továbbképző Intézet
7. ALLEN, H. N. G.:  
Epicyclic Gears.\*  
Transaction. Institut of Machine Engineers, vol 64, 1952, pp 79-122
8. ALLEN, H. N. G.:  
Epicyclic Gears.  
Engineer, vol 193, no 5016, March 14, March 21 1952,  
pp 373-375, 413, 416
9. ALLEN, H. N. G. - JONES, T. P.:  
Marine and Industrial High Powered Epicyclic Gearing.\*  
Engineering Journal (Montreal), vol 43, no 9, Sept 1960, pp 83-92

10. ALLEN, H. N. G. - JONES, T. P. :  
Epicyclic Gearing for Industrial and Marine Use.  
Power Transmission, vol 30, no 349, 350, 351, 1961, pp 80-88;  
152-155; 218-222
11. ALLEN, H. N. G. - JONES, T. P. :  
The Application of High-Powered Epicyclic Gearing for Industrial and  
Marine Use.  
Allen Engineering Revue, no 43, 44, 1961, pp 12-29; 1-31
12. ALLEN, I. F. :  
Limitations of Epicyclic Gearing for Variable Speed Drives.  
Product Engineering, vol 15, no 10, Oct 1944, pp 653-656
13. ALLEN - STÖCKICHT:  
High-Speed Epicyclic Gearing.\*  
Engineering, vol 171, no 4436, Febr 2, 1951, pp 117-119
14. ALT, E. :  
Leistungsgrenzen von Planetengetrieben.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 97, no 7, Marz 1, 1955, pp 214-215
15. ALTMANN, F. G. :  
Antrieb von Hebezeugen durch hochübersetzende, raumsparende  
Stirnradgetriebe-Maschinenbau.  
Betrieb, vol 6, 1927, pp 1091-1094
16. ALTMANN, F. G. :  
Ausgleichgetriebe für Kraftfahrzeuge.  
VDI.-Zeitschrift, vol 84, 1940, pp 545-551.
17. ALTMANN, F. G. :  
Mechanische Getriebe und Triebwerkteile.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 99, no 21, Juli 21, 1957, pp 957-967
18. -:  
An Electrically-Controlled Gear Shift.  
Machinery (London), vol 35, no 899, Jan 2, 1930, pp 454-455
19. -:  
A New Power Transmission Device.  
South African Engineer (Johannesburg), vol 16, no 108, Apr 1927,  
pp 41-45
20. -:  
A New Type of Differential Gear.  
Autocar, March 19, 1910

21. -:  
A "No-Skill" Gear.  
Autocar, vol 58, no 1780, Dec 13, 1929, 1284 p
22. ANNAND, W. J. D.:  
The Mechanics of Machines.\*  
New York, 1966, Chemical Publishing Co. Inc., 354 p.
23. -:  
Applied Mechanics.  
Power (New-York), vol 80, no 12, Dec 1936, 664 p
24. -:  
Applying Planetary Gears to Differential Drives.\*  
Machine Design, vol 20, no 6, June 1948, pp 165-168
25. APRÓ FERENC:  
Az egyszerű bolygómu fogsámválasztása három bolygókerék esetén.  
Nehézipari Műszaki Egyetem Magyar Nyelvű Közleményei  
XII. k., Miskolc, 1967, pp 3-18
26. ARCHER, S.:  
Marine Propulsion with Special Reference to the Transmission of Power.  
The Institution of Mechanical Engineers, 1964, London
27. ARLT:  
Übersetzungsverhältnisse bei Umlaufräderwerken.  
VDI-Zeitschrift, vol 74, 1930, pp 1458-1459
28. ARMAGNAT, M.:  
L'Irréversibilité des appareils de levage assurée par trains planétaires.\*  
Revue Générale de Mécanique, vol 34, no 17, Mai 1960, pp 179-181
29. ARNAUDOW, K.:  
Über einige Grundfragen des Lastausgleiches bei Planetengetrieben.\*  
Maschinenbautechnik, vol 12, no 8, 1963, pp 433-437
30. ARNAUDOV, K.:  
Njakoi bzmozsnosztii na planetnite zbni predaokii.  
Masinosztrenije, vol 12, no 10, 1963, pp 30-32
31. ARNESEN, L.:  
Planetary-Generas-  
Machine Design, vol 31, no 18, Sept 3, 1959, pp 135-139
32. -:  
Automatic and Infinitely Variable Gear.  
Railway Gazette and Railway News (London), vol 65, no 21,  
No 20, 1936, pp 845-848



33. -:  
Automatic Car Transmission System.\*  
Engineer, vol 191, no 4969, Apr 20, 1951, pp 520-521
34. -:  
Automatic Transmission for Wolseley 18/85.x  
Automobile Engineering, vol 57, no 4. 1967. pp 124-126.
35. -:  
Automatische Wäbzfürmaschine zur Bearbeitung von Planatenrädern.  
Microtechnik, vol 18, no 1, Jan 1963, pp 16-17
36. AUKSMANN, B. - MORELLI, D. A. :  
Simple Planetary-Gear System.\*  
ASME-Paper 63-WA-204, Nov 17-22, 1963, 11 p
37. -:  
Avamore Speed Reduction Gears.  
Machinery (London), vol 23, no 587, Dec 27, 1923, 437 p
38. BALOGH, A. :  
Epicyclic Gears (simplified formulae for the calculation of velocity ratios).  
Automobil Engineer, 40 (1950) febr, pp 73-74
39. BALOGH, A. :  
Epicyclic Geras.\*  
Automobile Engineer, vol 40, no 524, Febr 1950, pp 73-74
40. BALOGH A. :  
A bolygókerék számítása különös tekintettel szerszámgépekre és gépjár-  
művekre.  
Bp. 1951
41. BALOGH, A. :  
Berechnung der Geschwindigkeiten der Planetengetriebe.  
Maschinenbautechnik, vol 3, no 12, 1954, pp 618-620
42. BALOGH, A. :  
Die Berechnung der Geschwindigkeiten von Planetenrädern. Anwendung  
von neuen Grundlagen.\*  
Acta Technica, Acad. Sci. Hungaricae, vol 49, no 3-4, 1964,  
pp 425-436
43. BARNACLE, H. E. - WALKER, G. E. :  
Mechanics of Machines.\*  
Pergamon Press, Oxford, 1965, 300 p
44. BARTELT, G. :  
Elektrische Stellantriebe mit Planetengetriebe für Regelungs- und  
Fernsteuerzwecke.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 99, no 24, Aug 21, 1957, pp 1191-1194

45. BARWIG, H. :  
Stoeckicht-Planetengetriebe.  
Konstruktion, vol 6, no 1954, pp 377-384
46. BECK, G. :  
Massnahmen zur Steigerung der Geländegängigkeit bei Sonderfahrzeugen.  
Das Wenden mit Gleiskettenfahrzeugen. \*  
ATZ, vol 42, no 15, Aug 10, 1939, pp 413-419
47. BEDAUX, M. F. :  
Considérations analytiques et géométriques sur les trains épicycloïdaux.  
SIA-Journal, vol 30, no 2, Févr 1956, pp 77-78
48. BEGGS, I. S. - BEGGS, R. S. :  
Planeten-Kurven Getriebe. \*  
VDI-Zeitschrift, vol 99, no 19, Juli 1, 1957, pp 839-840
49. BEGGS, I. S. - BEGGS, B. S. :  
Cam and Gears. Joint to Stop Shock Loads.  
Product Engineering, vol 28, no 10, Sept 16, 1957, pp 8-45
50. BEGGS, I. S. - BEGGS, R. S. :  
Planetenrad-Nockengetriebe. \*  
VDI-Zeitschrift, vol 100, no 6, Febr 21, 1958, pp 249-251
51. BEGGS, J. S. :  
Mechanism. \*  
McGraw-Hill Book Comp. Inc., New York,  
1965, 481 p
52. BENFORD, R. L. :  
Planetary Gears. \*  
Machine Design, Aug 21, 1958, pp 129-135
53. BEMZ, W. :  
Natural Frequencies of Torsional Systems, Including Elastically Mounted Epicyclic Gearing.  
Royal Aeronautical Society-Journal (London), vol 47, no 390,  
June 1943 (Abstract Sec), 289 p (Luftfahrtforschung, vol 20, no 2,  
Febr 27, 1943, pp 46-47)
54. BEMZ, W. :  
Berechnung von Drehschwingungssystemen mit federnden Umlaufgetriebe.  
Luftfahrtforschung, vol 20, no 2, 1943, pp 46-47
55. BERG, W. M. :  
Miter and Level Gear Differentials.  
Design News, vol 15, 1960, pp 88-93

56. BERG, R. T. :  
Careful Machining Produces Planetary Gears with Standard Tooling.  
American Machinist, vol 102, no 4, Febr 1958, pp 108-110
57. BERGSTRASSER, M. :  
Planetengetriebe mit auswechselbare Übersetzung.  
Maschinen Bautechnik, vol 10, no 4, 1961, pp 209-211
58. DERLINGER, B. E. :  
Gear Assembly.  
Design News, vol 19, no 9, 1964, pp 58-59
59. BERNHARD, J. M. :  
Planetenrädernetriebe.  
Glaser's Annalen (Deutsche Maschinentechnische Gesellschaft) (Berlin),  
vol 65, no 4, 6, Febr 15, Marz 15 1941, pp 35-43; 112-117
60. BERNHARD, J. M. :  
Die Planetenrädernetriebe.  
Glaser's Annalen, vol 65, 66, no 4, 12, 1941, 1942, pp 35-43; 125-132
61. BERNHARD, R. K. :  
Simplified Balancing Machine.\*  
Machine Design, vol 23, no 9, Sept 1951, pp 133-136
62. BEURRIER, L. :  
Calcul pratique des trains epicycloïdaux.  
IndustriesMécaniques, vol 12, no 2, Mai 1929, pp 63-67
63. BEVAN, T. :  
The Theory of Machines.\*  
Longmans, Green and Co London,  
1965, 622 p
64. BEYER, R. :  
Graphisch-Kinematische Methoden an Umlauf Getrieben und am Räderknie.  
Maschinen-Konstrukteur, vol 62, no 2, 3, Jan 15, Febr 1, 1929,  
pp 26-29; 58-61
65. BEYER, R. :  
Technische Kinematik.\*  
Johann Ambrosius Barth, Leipzig,  
1951, 504 p
66. BEYER, R. :  
Geschwindigkeitspläne von Differentialwerken.  
Maschinen Konstruktion, vol 65, no 13/14, Juli 10, 1932,  
pp 79-81

67. BEYER, R. :  
Drehzahlberechnung von Umlaufträdergetrieben.  
Maschinenbau, vol 14, no 3/4, Febr 1935, 109 p
68. BEYER, R. :  
Kinematische Getriebesynthese.  
Berlin, 1953, Springer
69. BEYER, R. :  
Kinematisch-Getriebeanalytisches Praktikum.  
Berlin, 1958
70. BLOCH, P. - SCHNEIDER, R. C. :  
Hydrodynamik Split Torque Transmissions.\*  
SAE Transactions, vol 68, 1960, pp 257-273 (Paper from Sept  
16, 1959)
71. BLOCH, P. - SCHNEIDER, R. C. :  
Hydrodynamische Getriebe mit Leistungsverzweigung. I., II.  
Technische Rundschau, vol 53, no 11, 22, 1961, pp 7; 9; 11; 13;  
25; 27; 29
72. - :  
BMW-Farmann-Umlaufgetriebe für die Motoren des LZ 127 von  
Zahnradfabrik Friedrichshafen.  
VDI-Zeitschrift, vol 76, 1931, pp 1189-1190
73. BODERT, G. :  
Changement automatique de vitesse Jaeger sur Renault R8 et Dauphine.  
Auto-Volt, sett. 1963
74. BOERDIJK, A. H. :  
New Aspect in Calculation of Toothed Gearing.  
Ingenieur (Hága), vol 64, no 37, Sept 12, 1952, pp 63-65
75. BOHN, D. I. - GRIESHABER, E. :  
Stationary Radial Engin.\*  
Machine Design, vol 23, no3, March 1951, pp 166-167
76. - :  
Boite de vitesse automatique, notamment pour véhicules automobiles.  
Patent (France) No. 12877705.5.02.62.
77. - :  
Boite de vitesse a engrenages épicycloïdaux a transmission continue de  
puissance, munie d'un embrayage centrifuge de départ, notamment pour  
véhicules automobiles.  
(Fiat Soc. per Azzioni) Patent (France), No-1290081.26.02.62.

78. BOLZ, H. A. :  
Epicyclic Gear Train Ratios.  
Product Engineering, vol 12, no 9, Sept 1941, pp 513-514
79. BORACCI, P. :  
Il cambio automatico Pavesi.  
Auto Italiana, no 18, 1938, pp 19-22
80. - :  
Borg-Warner Model 35 Transmission.\*  
Automobile Engineer, vol 51, no 10, 1961, pp 366-371
81. BORTHWICK, A. :  
Epicyclic Gearing for Automobiles.  
Cassier's Magazine (New York - London), Apr 1908
82. BOSCH, M. :  
Berechnung der Maschinenelemente.\*  
Berlin (Göttingen) Heidelberg, 1953, Springer, 534 p
83. BOSTOCK, F. J. :  
Calculatios Respecting Epicyclic Wheel Trains.  
American Machinist, vol 30, no 20
84. BOTKA I. :  
Egységes magyar homlokkerék fogazatrendszer.  
Budapest, 1953. Mérnök Továbbképző Intézet. 147 p
85. BOTSTIBER, D. W. :  
Helicopter Drives.\*  
Machine Design, vol 23, no 4, Apr 1951, pp 185-191
86. BOTSTIBER, D. W. - KINGSTON, L. :  
Design and Performance of the Cycloid Speed Reducer.\*  
Machine Design, vol 28, no 13, June 1956, pp 65-69
87. BOURDEAU, L. :  
Des dispositifs de commande et de variation de vitesse sur les machines-outils.  
Métalurgie et Construction Mécanique, vol 75, no 10, 11, 12, Oct, Nov, Déc 1943, pp 3-4; 3-5; 3-14
88. BOWEN, R. L. :  
New Drives Give Wide Range of Variable Speeds.  
Jr. Industry and Power, vol 68, no 3, March 1955, pp 44-47

89. BOWERS, E. H. :  
Hydrostatic Transmissions for Vehicles.\*  
SAE Transactions, vol 68, 1960, pp 248-256 (Paper from Sept 16, 1959)
90. BOYS, C. V. :  
Epicyclic Gear Trains for Difficult Ratios.  
Journal of Scientific Instruments (Institute of Physics) (London), vol 18, no 10, Oct 1941, pp 195-200
91. BRADLEY, W. F. :  
Renault Now Producing Wheel Type Tractor.\*  
Automotive Industries, vol 44, no 26, June 30, 1921, pp 1417-1418
92. BRAINARD, P. L. :  
Design of Logging Winch Controls.\*  
Machine Design, vol 23, no 4, Apr 1951, pp 193-194
93. BRAMLEY, S. :  
Developments in Transmission.  
Engineering (London), vol 111, no 2874, Jan 28, 1921, pp 122-124
94. BRANDENBERGER, H. :  
Wirkungsgrad und Aufbau einfacher und zusammengesetzter Umlaufrädergetriebe.  
Maschinenbau, vol 8, no 8, 9, Apr 18, Mai 2, 1929, pp 249-253; 290-294
95. BRANDENBERGER, H. :  
Der Wirkungsgrad selbsthemmender Umlaufgetriebe bei Umkehrung der Bewegungsrichtung.  
Vortrag an der Tagung für Getriebetechnik des VDI. Berlin 1051 (VDI Sonderheft, im Erscheinen)
96. BRANDENBERGER, H. :  
Die Berechnung des Reibungsverlustes und des Wirkungsgrades von Umlaufradgetrieben.\*  
Schweizerische Bauzeitung, vol 70, no 39, Sept 27, 1952, pp 559-562
97. BRASS, E. A. :  
What You Can Do with Nonstandard Spur Gears.  
Product Engineering, vol 32, no 31, 1961, pp 31-33
98. BREUER, S. :  
Planetengetriebe mit ölhydraulischen Drehzahlregelung.  
VDI-Nachr., vol 15, no 31, 1961

99. BREUER, K. :  
Planetengetriebe für grosse Drehmomente und grosse Leistungen.  
Die Antriebstechnik, vol 1, no 1, 1962, pp 17-24
100. BREUER, K. :  
Planetengetriebe im Hüttenbau I-II.  
Kleipzig Fachbericthe, vol 70, no 6, 8, 1962, p 224-227; 328-335
101. BREUER, K. :  
Neue Entwicklung von hydrostatischen Getrieben.  
VDI-Zeitschrift, vol 106, no 6, Febr 1964, pp 193-195
102. BREUER, K. :  
Planetengetriebe für grosse Drehmomente und grosse Leistungen.  
Deutsche Hebe- und Fördertechnik, vol II. no 2, 3, 1965, pp  
99-71; 109-111
103. BREUER, K. - KRÖNERT, K. :  
Schragverzahnten Umlaufrädergetriebe mit umgelastetem inneren  
Zentralrad.  
Patent (Germany). 47 h, 7, (FO6h), no 1195126, Dec 1, 1960 Febr  
10, 1966
104. BREWER, R. C. :  
Synthesis of Epicyclic Gear Trains Using Velocity Ratio Spectrum.  
ASME-Transaction-Journal of Engineering for Industry, vol 82,  
Ser B no 3, Aug 1960, pp 173-178 (errata n 4 Nov p 44) (Paper n  
59 - A-22)
105. BROSAMLER, H. :  
Ein Beitrag zur Berechnung von Huellelementen, insbesondere  
Rollenketten in Umlaufgetrieben.  
Wissenschaftliche Zeit. TU-Dresden, vol 8, no 4, 1958/59,  
pp 753-172
106. BROSHEER, B. C. :  
How Better Screw-Machine Tooling Seves Gringing Time.  
American Mechanist (New York), vol 99, no 23, Nov 7, 1955,  
pp 145-147
107. BROWN, C. L. - HALL, A. S. :  
Simplify Computation of Speeds in Epicyclic Units.  
Industry and Power, vol 46, no 4, Apr 1944, pp 79-81
108. BROWN, W. :  
Compound Epicyclic Gearing.  
Engineering Materials and Desing, vol 6, no 6, June 1963,  
pp 438-439

109. BUCHSBAUM, F. :  
Structural Classification and Type Synthesis of Mechanisms with Multiple Elements.  
Thesis, Columbia University, New York, 1967
110. BUCKINGHAM, E. :  
Gear Teeth in Action.  
American Mechanist, vol 65, no 14, 15, 16, Oct 14, 21, 28, pp 677-679; 709-712; 787-790
111. BUCKINGHAM - OLAH:  
Stirnräder mit geraden Zähnen.  
Berlin, 1932. Springer-Verlag
112. -:  
Buick's New Dynaflo Transmission.  
Product Engineering, vol 19, no 2, 1948
113. BUGAJEWSKI, E. :  
Über die Umlaufgetriebe und ihre Verwendung in Verbindung mit Wechselgetrieben Reval.\*  
Roumaine des Sciences Techniques- Serie de Mécanique Appliquée, vol 11, no 2, 1966, pp 553-574
114. BURMESTER, L. :  
Lehrbuch der Kinematik.  
Leipzig, 1888
115. BURTNETT, E. R. :  
Transmission Mechanisms.  
(Borg-Warner Corp) Patent (USA) No. 3000234.19.09.61.
116. BÜTTNER, P. :  
Increasing the Performance of Machine Reduction Gears.  
Round Table Discussion on Marine Reduction Gears, 1957,  
Delft, Holland
117. BÜTTNER, P. :  
Planetengetriebe, Konstruktion und Herstellung.  
VIK Berichte Nr. 137. Essen: Verein Ind. Kraftwirtsch. 1963.
118. CAHN, P. - SPEYER:  
Mechanical Infinitely Variable Speed Drives.  
Engineer's Digest Survey, Febr 1957
119. zur CAPELLEN, W. M. :  
Geschwindigkeiten und Beschleunigungen auf Umlaufrädergetrieben.  
Maschinenbau, vol 15, no 15/20, Oct 1936, pp 577-580



120. CARLSSON, B. - LARSSON, H.:  
Efficiency and Ineversibility of Simple Epicyclic Gear Trains.\*  
Transactions of Chalmers University of Technology (Göteborg),  
no 186, 1957, 48 p
121. CARMICHAEL, C.:  
Planetary Gear Calculations.\*  
Machine Design, vol 20, no 3, March 1948, pp 165-168
122. CARMICHAEL, C.:  
Torque Converter Transmission.\*  
Machine Design, vol 23, no 2, Febr 1951, pp 163-168
123. CHABERT, G.:  
Montage des satellites doubles dans les trains planétaires.  
Société d'Études de l'Industrie de l'Engrenage, SEIE, no 4, 1963
124. -:  
Chambers Epicyclic Motor-Car.\*  
Engineering (London), vol 97, June 12, 1914, pp 806-809
125. CHAPMAN, C. S. - GORSKY, R. J.:  
New Buick Special Automatic Transmission Dual Path Turbine Drive.\*  
SAE-Paper 290B for meeting Jan 9-13, 1961, 16 p; SAE Journal,  
vol 69, no 4, Apr, 1961, pp 80-84
126. CHARLES, R. - FAROUX:  
Les dernieres conceptions mécaniques de C. E. Henriod.  
Vie Automobile, vol 26, no 946, Mai 25, 1930, pp 179-181
127. CHASE, H.:  
Heat-Treating Parts for Buick Dynaflo.\*  
Machinery (New York), vol 62, no 6, Febr 1956, pp 179-182;  
Machinery (London), vol 89, no 2283, Aug 17, 1956, pp 399-401
128. CHESNUT, H.:  
Servomechanisms and Regulating System Design.  
1955, J. Wiley
129. CHILTON, R.:  
Aircraft Engine Reduction Gears and Torque Meters.\*  
(SAE-Reprint mtg Oct 31, no 2, 1940 8 p); SAE Transactions, vol  
48, no 2, Febr 1941, pp 61-71
130. CHING, U. I. - MORSW, I. E. - HINKLE, R. T.:  
How to Analyze Rolling-Contact Mechanisms for Acceleration  
Characteristics.\*  
Machine Design, vol 28, no 15, July 26, 1956, pp 75-77

131. CHIRONIS, N. P. :  
New Multi-Planet Gears Equalize. Their Own Loads.  
Product Engineering, vol 37, no 24, Nov 21, 1966, pp 88-91
132. CHIRONIS, N. P. :  
Rearranged Linkages Create New Planetary Gear Systems.  
Product Engineering, vol 38, no 4, 1967, pp 70-73
133. CLARKE, H. C. :  
The Balance Gear Explained.  
Autocar, June 4, 1904
134. CLEASE, A. G. D. :  
Easy Gear Chasing.  
Autocar, vol 62, no 1748, May 3, 1929, pp 883-888
135. CLEASE, A. G. D. :  
Gear Efficiency.  
Autocar, vol 66, no 1837, Jan 16, 1931, pp 94-95; 97
136. CONKLIN, R. M. - BALLMER, I. :  
Epicyclic Gear Train Collections.\*  
Product Engineering, vol 28, no 4, Apr 1957, pp 186-186
137. CORMACK, P. :  
Epicyclic Gears: The Gear Ratio Diagram.  
Engineering, vol 114, no 2966, Oct 27, 1922, 511 p
138. COTAL, I. :  
Vorrichtung zur Übertragung motorischer Kraft.\*  
Patent (Germany) DRP-707 624.K1.63c.Gr.30.Febr 23, 1938
139. COTAL, I. :  
Changement de vitesse électromécanique "Cotal".  
SIA-Journal, vol 13, no 1, Janv-Févr 1940, pp 27-31
140. COWIE, A. :  
Nomograph Simplifies Planetary Gear Calculations.\*  
Machine Design, vol 19, no 9, Sept 1947, pp 155-156
141. COWIE, A. :  
Kinematics and Design of Mechanisms.  
Scranton, Pennsylvania, 1961, International Textbook Comp. 450 p
142. CREECH, M. D. - RANDLE, G. W. :  
Planetary Gear Train Analysis.  
Machine Design, vol 22, no 5, May 1950, pp 101-102

143. CRYER, I. :  
Epicyclic Spur-Gear Trains.  
Mechanical World (Manchester), vol 76, no 1969, Sept 26, 1924,  
pp 194-196
144. CZIKE, G. - CZIKE, S. :  
Wankel Engine Gear Boding. \*  
Automobil Engineering, vol 54, no 2, Febr 1964, pp 48-50
145. -:  
David Brown 557 A Gearbox. \*  
Automobile Engineer, vol 48, no 8, Aug 1958, pp 288-294
146. DEBICKI, M. :  
Nieczulosc mechanizmow różnicowych.  
Technika Motoryzacyjna (Warszawa), vol 18, no 5, (1968),  
pp 132-139
147. DELANGHE, G. :  
Les changements de vitesse épicycloïdauc.  
Génie Civil (Paris), vol III, no 2874, Sept 11, 1937, pp 229-231.
148. DEMAY, J. :  
Rohrturbinen mit Planetengetrieben.  
Brennet. Warme-Kraft, vol 11, 1959, pp 573-575
149. DEMAY, J. :  
Les inconvénients des transmissions classiques sur un tracteur agricole.  
Ingénieurs de l'Automobile, vol 32, 1959, pp 747-751
150. DENTON, A. A. :  
Same Disadvantages of Epicyclic Gear as Speed Range Amplifier. \*  
Engineering Materials and Design, vol 5, no 8, Aug 1962,  
pp 577-578
151. -:  
Design Factors in Highly Leaded Planetary Gear Trains. \*  
Product Engineering, vol 1, no 9, Sep 1950, pp 140-145
152. -:  
Determining Numbers of Teeth in Epicyclic Gear Trains.  
Machinery (London), vol 32, no 831, Sept 13, 1928, pp 783-786
153. -:  
Die automatischen Getriebe der amerikanischen "Compact Car". \*  
ATZ, vol 63, no 8, Aug 1961, pp 227-239

154. DIETRICH, G. :  
Berechnung von Stirnrädern.  
Düsseldorf, 1952, VDI-Verlag GmbH.
155. - :  
Differential Gear.\*  
Machine Design, vol 14, no 5, May 1942, 56 p
156. - :  
Differential Transmission Mixes Power from Locomotive's Dual Diesels.  
Mechanical Design, vol 33, Oct 12, 1961, pp 184-186
157. - :  
Differential Mechanism Drives Studs.\*  
Machine Design, vol 22, no 2, Febr 1950, 149 p
158. - :  
Differential Gears for Motor-Cars.  
Engineering, Febr 26, 1909
159. - :  
Diesel Locomotive with "Fell" Mechanical Drive.\*  
Engineering, vol 171, no 4453, June 1, 1951, pp 655-657
160. DINI, E. G. :  
Su un tipico esempio di servomeccanismo a relay applicato ad un sistema autonomo giroscopico.  
Ed. Tecnico Scientifica, Pisa, 1960, "L'Ingegnere", no 5, 1963
161. - :  
Direct Drive or a Reduction.\*  
Machine Design, vol 14, no 6, June 1942, 60 p
162. v. DOBBELER, C. :  
Umlaufgetriebe.  
Der Betrieb, vol 1, 1919, pp 173-179
163. v. DOBBELER, C. :  
Differentialgetriebe.  
Maschinenbau, vol 3, no 7, Jan 10, 1924, pp 175-176
164. DODGE, A. Y. :  
Transmission.  
Patent (USA) No 3048057.7.08.62.
165. DODGE, J. B. - CLINE, C. W. :  
Hydraulic Control System.  
SAE, Pergamon Press Ltd., 1962

166. -:  
Doppel-Differentialgetriebe nach Taine für Wagenspinner.  
VDI-Zeitschrift, vol 74, 1930, 1079 p
167. DÖRPMUND, H. - SOMMER, O. :  
Das vollautomatische Getriebe des VW 1600.x  
ATZ, vol 69, no 9, 1967, pp 285-288.
168. DRUCE, G. :  
Simply-Controlled 2-Speed Drive System.  
Machinery (London), vol 109, no 2814, Oct 19, 1966, pp 857-859
169. DRUCKER, E. M. :  
Les transmissions automatiques.  
Revue Techn. Automob., vol 18, no 209, 1963
170. -:  
Dual Ball Drive Adjust Output.x  
Machine Design, vol 37, no 7, March 18, 1965, 174 p
171. -:  
Dual-Range Transmission Permits "On-the-Fly" Power Shifting.x  
Machine Design, vol 31, March 5, 1959, pp 122-123
172. DUB, R. :  
Über Planetengetriebe im Heberzeugbau.  
Fördertechnik und Frachtverkehr, vol 18, no 8, April 18, 1925,  
pp 90-94
173. DUDLEY, D. W. :  
Gear Handbook.x  
New York, 1962, McGraw Book Co, Inc.
174. DYSON, F. :  
Principles of Mechanism.x  
London, 1951, Oxford Univ. Press, 368 p
175. ECKERT, B. :  
Bauliche Gestaltung von Kraftfahrzeuggetriebe.x  
ATZ, vol 44, no 13, 14, 15, Juli 10, 25, Aug 10, 1941,  
pp 342-345; 362-366; 381-385
176. ECKERT, B. :  
Aufgaben bei der Gestaltung der Kühlenlege des Kraftwagens.x  
ATZ, vol 45, no 10, 1942, pp 270-277
177. -:  
Eccentrics Position Pinions.x  
Machine Design, vol 34, no 3, Febr 1, 1962, 114 p

178. EDMOND, J. W.:  
Epicyclic Gears for Control Mechanisms.  
Product Engineering, vol 28, no 2, Febr 1957, pp 194-198
179. EDWARDS, G.:  
Where Speed Reducers Are Beind Voed.  
Mill and Factory illustrated (New York), vol 1, no 4, Apr 15, 1928  
pp 22-25, 88
180. EFFERETZ, F. H. - KOLBERG, F.:  
Einführung in die Dynamik selbsttatiger Regelungssysteme.  
1963, VDI-Verlag
181. EGBERT, E. L. - QUALMAN, J. W.:  
Fluid Couplings.  
SAE, Pergamon Press Ltd., 1962
182. EHRENSPIEL, K.:  
Planetengetriebe - Lastausgleich und konstruktive Entwicklung.  
VDI-Berichte, no 105, 1967. pp 56-67.
183. ELWELL, I.:  
Development des changement de vitesse électromagnetiques Cotal.  
SIA-Journal, vol 13, no 1, Janv-Févr 1940, pp 32-38
184. ELWERS, G.:  
Packard Simplifies Fricky Bosiny Job.\*  
Iron Age (New York), vol 166, no 14, Oct 5, 1950, pp 88-89
185. ENDERLEN, H.:  
Turboplanetengetriebe für grosse Leistungen und hohe Drehzahlen.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 109, no 6, 1967, pp 225-229.
186. ENGLISH, H. G.:  
Lincoln Turbo Drive Transmission.  
SAE-Paper, no 555, June 12-17, 1955, 3 p
187. -:  
Epicyclic and Reduction Production.\*  
a/ Mechanical World, vol 38, no 3473, Dec 1958, pp 564-566;  
b/ Engineer, vol 206, no 5362, Oct 31, 1958, pp 693-696;  
c/ Engineering, vol 186, no 4838, Nov 28, 1958, 714 p;  
d/ Gas and Oil Power, vol 54, no 647, Jan 1959, pp 19-21
188. -:  
Epicyclic Gearbox Without Clutch Pedal.\*  
Engineer, vol 196, no 5104, Nov 20, 1953, 672 p;  
Engineering, vol 176, no 4583, Nov 27, 1953, 694 p

189. -:  
Epicyclic Gearing.  
Machinery (New York), Aug 1899
190. -:  
Epicyclic Gears.  
Engineering Production (London), vol 3, no 48, Sept 1, 1921,  
pp 196-197
191. -:  
Epicyclic Gears for Marine Propulsion.  
Shipbuilding and Shipping Record (London) vol 83, no 4, Jan 1954  
pp 116-117;  
Marine Engineer and Naval Architect (London), vol 77, no 928, Apr  
1954, pp 142-143
192. -:  
Epicyclic Gears for Marine Propulsion.  
Allen Engineering Revue, 1960, pp 15-20
193. -:  
Epicyclic Gears for Mine Hoists.  
Power Transmission, vol 30, no 353, 1961, pp 354-355
194. -:  
Epicyclic Reversing Gear for Ljungström Marine Turbines.\*  
Engineering, vol 114, no 2971, Dec 8, 1922, pp 699-703
195. ERNST, H.:  
Die Hebezeuge, Band I.  
Braunschweig, 1952, Verlag Fr. Vieweg und Sohn
196. ERNST, R. - METZMAIER:  
Les synchroniseurs.  
SIA-Journal, vol 28, no 11, 12, Nov, Dec 1955, pp 519-527;  
577-585
197. EWERDEN, H. I. F.:  
Variable Rativ Cear Transmission.  
(Rolls-Royce Ltd). British patent 80/2, No 911049, 21.11.62.
198. FAIRES, V. M.:  
Kinematics.  
New York, 1959, McGraw Hill Book Co. Inc., 468 p
199. FAIRES, V. M. - KEOWN, R. McA.:  
Mechanism.\*  
New York, 1960, McGraw Hill Book Co. Inc., 332 p

200. FERRIS, E. A. :  
What the Successful Sprag Clutch Needs.  
SAE Journal Dic., 1960.
201. FERRIS, E. A. :  
Automotive Sprag Clutches-Design and Application.  
SAE, Pergamon Press Ltd., 1962.
202. FILADEL' FOV, T. P. :  
Correction Factor Graphs for Epicyclic Gearing.  
Russian Engineering Journal, vol 45, no 9, Sept 1965, pp 14-15
203. FISCHER, E. :  
Planetengetriebe mit elektrischer Schaltung.  
Motorwagen, vol 99, no 31, Nov 10, 1926, pp 772-774
204. FLINN, H. O. :  
Powermatic. A New Automatic Transmission for Chevrolet Heavy-Duty  
Trucks.\*  
SAE-Transactions, vol 65, 1957, pp 84-99
205. van FOSSEN, C. H. :  
Planetary Type of Crank Motion for Obtaining Dwell.  
Machinery (New York), vol 37, no 8, Apr 1931, pp 588-589
206. FÖRSTER, H. J. :  
Föttingergetriebe in Leistungsverzweigen.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 96, no 8, March 11, 1954, pp 226-233;  
ATZ, vol 58, no 9, Sept 1956, pp 258-260;  
VDI-Vorschungsheft 444, B. Band 20, 1954, Düsseldorf
207. FÖRSTER, H. J. :  
Die Entwicklung des Dynaflo-Getriebes.  
ATZ, vol 58, no 9, Sept 1956.
208. FÖRSTER, H. J. :  
Zwei englische Getriebeautomaten für Kraftfahrzeuge europäischer  
Konzeption.\*  
ATZ, vol 61, no 9. Sept 1959, pp 259-265
209. FÖRSTER, H. J. :  
Das neue automatische Getriebe von Daimler-Benz.\*  
ATZ, vol 63, no 9. Sept 1961, pp 279-293
210. FÖRSTER, H. J. :  
Wandlungsbereich und Atufung bei Fahrzeuggetrieben.  
Automobil Industrie, dic 1963.



211. FÖRSTER, H. J.:  
Zur Entwicklung der automatischen Personenwagen-Getriebe in USA.  
ATZ, vol 67, no 2, 6, 10, 1965.
212. FÖRSTER, H. J.:  
Der Einfluss automatischer Getriebe auf Fahrleistung und Kraftstoffverbrauch. I.  
ATZ, vol 68, no 10, 12, 1966, pp 333-339; 407-412
213. FÖRSTER, H. J.:  
Zur Entwicklung der Planetengetriebe.  
Automobil Industrie, vol 11, 12, no 4, 1, 1966, pp 48-53; 37-43
214. FRANCIS, V.:  
Spacing Planetary Pinions.  
Machinery (London), vol 74, no 1898, March 10, 1949, pp 302-303
215. FRANKE, R.:  
Vom Aufbau der Getrieben, Band I.  
Berlin, 1948, Benth-Vertrieb.  
Band II.  
Düsseldorf, 1951, Deutscher Ing. Verlag.
216. FREIHERR, H.:  
Getriebe mit negativen Leistungsfluss.  
ATZ, vol 67, no 2, Feb 1965.
217. FREY, E.:  
Der Wendelhalbmesser von Raupenfahrzeugen.\*  
ATZ, vol 45, no 5, 1942, pp 129-131
218. FREY, E.:  
Lenkgetriebe für Panzerkampfwagen.\*  
ATZ, vol 45, no 16, 1942, pp 452-453
219. -:  
Freeborn Automatic Transmission.  
Transport World, vol 82, no 2633, Nov 4, 1937, pp 250-252
220. FRIEDRICHSHAFEN, A. O.:  
Zur systematischen Synthese mehrgangiger Umlaufräder-Schaltgetriebe.  
ATZ, vol 70, no 1, 3, 1968, pp 1-6
221. FRITSCH, F.:  
Das Zwillingsgetriebe - eine Neukonstruktion auf dem Gebiet der Planetengetriebe.  
Österreichische Ingenieur-Zeit., vol 3, no 3, März 1960, pp 103-105

222. FROSLIE, L. E. - MILEK, T. - SMITH, R. W. :  
Automatic Transmission Friction Elements.  
1962. SAE, Pergamon Press Ltd.
223. FURMAN, F. D. :  
Planetary Gearing.  
Machinery (New York), vol 30 no 12; vol 31, no 1, 2, 3, 4, Aug-Dec  
1924, pp 938-941; 6-9; 95-98; 175-178; 311-314
224. FURMAN, F. D. :  
Planetary Gearing.  
Machinery (New York), vol 31, 32, no 5, 6, 7, 9, 10, 12 Jan-Sept  
1925, pp 379-382; 468-472; 553-558; 635-639; 709-714; 803-807;  
891-896; 973-978; 36-41.  
Machinery (London), vol 25, 26, 27, no 640, 642, 649, 650, 656, 660,  
675, 679, 688, Jan-Dec 1925, pp 426-429; 500-503; 726-730;  
751-756; 97-101; 225-230; 713-717; 11-15; 301-306
225. FURMAN, F. D. :  
Reversals of Circular Motion.  
Machinery (New York), vol 32, no 11, July 1926, pp 875-879;  
Machinery (London), vol 28, no 717, July 8, 1926, pp 352-356
226. FURMAN, F. D. :  
Planetary Gearing with Two Driving Members.  
Machinery (New York), vol 38, no 5, Jan 1932, pp 328-332
227. GACHING, W. :  
Das Voith-Diwabus-Getriebe.  
ATZ, vol 55, no 3, March 1953.
228. GACKSTETTER, G. :  
Auswahl von Planetengetrieben zur Leistungsverzweigung für  
Regelgetriebe. \*  
Konstruktion, vol 17, no 9, Sept 1965, pp 349-355
229. GACKSTETTER, G. :  
Leistungsverzweigung bei der stufenlosen Drehzahlregelung mit  
vierwelligen Planetengetrieben. \*  
VDI-Zeitschrift, vol 108, no 6, Febr (III) 1966, pp 210-214 \*
230. GAGE, K. W. - RHOADS, P. I. :  
New General Motors Hydro-Matic Transmission.  
SAE-Paper no 960, Jan 9-13, 1956, 15 p;  
SAE-Journal, vol 64, no 2, Febr 1956, pp 42-49;  
SAE-Transactions, vol 65, 1957, pp 125-135

231. GASNIER, P. :  
Nouveaux dispositifs électromécanique d'embrayage et de changement de vitesse progressifs.  
Comptes Rendus de l'Académie des Sciences, Déc 28, 1903 x
232. GAUNITZ, A. :  
Plenetengetriebe mit grosser Übersetzung. x  
VDI-Zeitschrift, vol 92, no 33, Nov 21, 1950, pp 956-957 x
233. GAUNITZ, A. :  
Doppel-Umlaufgetriebe mit grosser Überlastung. x  
VDI-Zeitschrift, vol 95, no 11-12, Apr 15, 1953, 334 p x
234. -:  
Gearing for the Reduction of Angular Velocity.  
Scientific American Supplement, Febr 17, 1900 x
235. GENTILI, A. :  
La evoluzione delle trasmissioni per autoveicoli.  
Transporti Pubblici, Nov 1956.
236. GESCHELIN, J. :  
Construction and Operation of Packard Marine Reverse Gear. x  
Automotive Industries, vol 102, no 8, Apr 15, 1950, pp 30-31, 96 x
237. GESCHELIN, J. :  
New Chrysler Transmission Has High Ration Torque Converter. x  
Automotive Industries, vol 109, no 3, Aug 1, 1955, pp 48-50 x
238. -:  
Getriebe eines Gemischbläasers, hydraulischer Gebläse, Stirnräder-Umlaufgetriebe für Flugmotoren.  
VDI-Zeitschrift, vol 75, 1931, pp 477- x
239. GFELLER, F. E. :  
Standardisierung im Getriebebau.  
Maschinenmark, vol 58, no 49, 1962, pp 36-37
240. GLAZIER, P. R. :  
Key Factors in Selecting Needle Bearings. x  
Product Engineering, vol 23, no 4, Apr 1952, pp 123-128 x
241. GLAMANN, W. :  
Differential Drives for Superchargers. x  
Automobile Engineer, vol 45, no 9, Sept 1955, pp 369-379 x
242. GLOEDE, U. - KRAUSE, W. :  
Leistungsverhältnisse in Zahnradumlaufgetrieben.  
Feingerätetechnik, vol 12, no 8, 1963, pp 357-359

243. GLOVER, I. H. :  
Planetary Gear Train Ratios.  
Machine Design, vol 33, Aug 3, 1961, pp 125-128
244. GLOVER, I. H. :  
R-Factors Give Speed Ratios of Planetary Gear Systems.  
Product Ingeneering, vol 35, no 1, Jan 6, 1964, pp 59-68 x
245. GLOVER, J. H. :  
Planetary Gear Systems.x  
Product Engineering, vol 36, no 20, Sept 27, 1965, pp 72-79 x
246. GLUKHOV, N. A. :  
Determination of Efficiency of the Planetary Mechanisms by the Force Displacement Method.  
Proc. 7th Congr. Theor. Appl. Mech., Bombay, India, Dec 23-26, 1961;  
Kharaypur, Indian Soc. Theor. Appl. Mech., Indian Inst. Technol., 1961, pp 285-292 x
247. GORSKY, R. I. :  
Buick's Twin Turbine Dynaflo Transmission.x  
SAE-Paper, Jan 19, 1954, 11 p x
248. GRAHAM, L. A. :  
Planetary Transmission-Design Analysis.x  
Machine Design, vol 18, no 11, Nov 1946, pp 115-119 x
249. GREEN, R. E. :  
Making New Type 35, Borg Warner Automatic Transmission.  
Machinery (London), vol 99, no 2553, Oct 18, pp 888-904 x
250. GREEN, W. G. :  
Theory of Machines.x  
London, 1955, Blackie and Son Ltd., 1034 p x
251. GREENLEE, H. R. :  
Two-Speed Planetary Transmission.  
Patent (USA) 2, 510, 469.
252. GREENWOOD, D. :  
Mechanical Power Transmission.  
SAE-Paper, 1962
253. GRODZINSKY, P. :  
Practical Theory of Mechanism. (7. Gear Trains).  
Mechanical World and Engineering Record (Manchester), x  
vol 115, no 3004, Sept 22, 1944, pp 320-321

254. GRODZINSKY, P.:  
Planetary Gear Mechanisms with Eccentric Gears. ✕  
Machinery (London), vol 84, no 2158, March 26, 1954, pp 645-649 ✕
255. GSCHWING, W.:  
Das Voith-Diwabus-Getriebe. ✕  
Automobiltechnische Zeitung, vol 55, no 3, Marz, 1953, pp 53-60.
256. GSCHWING, W.:  
Diwabus-Getriebe für Stadtomnibusse. ✕  
ATZ, vol 61, no 11, Nov 1958, pp 329-333.
257. GUILLET, G. L.:  
Kinematics of Machines. ✕  
New York, 1928, 1950, John Willey and Sons, Inc.
258. HALLING, J. - SUTCLIFFE, W. J.:  
Analysis of Epicyclic Gear Systems.  
The Engineer, vol 204, no 5317, 1957 pp 903-904.
259. -:  
Handa Overdrive. ✕  
Automobile Engineer, vol 48, no 3, March 1958, pp 111-112.
260. HANSON, H. P. - ECONOMY, R.:  
Gearing System for Continually-Aligned Two-Crystal X-Ray Spectrometer.  
Review of Scientific Instruments (New York), vol 29, no 5, May 1958,  
pp 420-422.
261. HAM, C. W. - CRANE, E. I.:  
Mechanics of Machinery. ✕  
New York, 1927, 1948, McGraw-Hill Book Co. Inc., 538 p
262. HAMPTON, R. E.:  
Introduction to the Basic Mechanisms.  
Annapolis, 1956, UN Naval Inst., 250 p
263. HAMPSON, D. A.:  
Stepping Down Speed by Modern Mechanical Methods.  
Power Transmission, vol 33, no 5, Nov 1928, pp 18-24
264. HARDY, A.:  
Manufacturing Considerations Affecting Gear Design.  
SAE-Pergamon Press Ltd., 1962.
265. HARRIS, K. I. - JENSEN, I. K.:  
John Deere Power Shift Transmission. ✕  
SAE-Papers, no 739A, Sept 1963;  
SAE-Transaction, vol 72, 1964, pp 593-602

266. HARRIS, T. A. - BROSCARD, I. L. :  
Analysis of an Improved Planetary Gear-Transmission Bearing.  
Transactions-ASME, vol 86D, no 3, 1964, pp 457-462
267. HAUSE, G. K. :  
Split Torque Transmission.  
(General Motors Corp.) U.S.A. patent, Nr. 3039325.19.6.62.
268. HAUSE, G. K. - KELLEY, O. K. :  
Multi-Phase Transmission.  
(General Motors Corp.) U.S.A. patent Nr. 3062074.6.11.62.
269. HECK, R. C. H. :  
Mechanics of Machinery-Mechanism.\*  
New York, 1923, McGraw-Hill Book Co. Inc., 508 p
270. HEIGN, H. B. :  
Eccentric or Differential Gears.  
Machinery. (New York), June 1913.
271. HELDT, P. M. :  
Planetary Gear Calculations.\*  
Horseless Age, vol 9, no 6, Febr 5, 1902, pp 166-167
272. HELDT, P. M. :  
Improved Planetary Transmission is Seen as Opportune Development in  
Car Design.\*  
Automotive Industries, vol 67, no 13, Sept 14, 1932, pp 384-387.
273. HELFER, F. :  
Ein Analogieverfahren zur Untersuchung von Planetengetrieben.\*  
ATZ, vol 69, no 5. 1967, pp 149-152.
274. HENKE, R. W. :  
Understanding Hydraulic Motors.\*  
Machine Design, vol 37, no 30, Dec 23, 1965, pp 102-109
275. HENRIOT, G. :  
Traité théorique et pratique des engrenages. Vol I: Théorie et  
Technolgie.  
Paris, 1954, Dunod, 394 p.
276. HENZE, K. :  
Umlaufräderwechsel- und Wendegetriebes.\*  
Patent (Germany) DRP 712 527, K1.63c. Gr.10.01. Nov 14, 1937.

277. HERNDON, W. B.:  
Design Consideration for Planet Pinions.\*  
Machine Design, vol 28, no 6, March 22, 1956, pp 142-144.
278. HERNDON, W. B.:  
Two New Hydro-Matic Transmission for 1961.\*  
SAE-Paper 290 A for Meeting Jan 9-13, 1961, 15 p
279. HEWITT, D. C. - LEONARD, R. L.:  
Current Design of Valve Body and Governor System.  
SAE-Pergamon Press Ltd., 1962.
280. HICKS, R. I.:  
Variable-Ratio Transmission of High Powers Using Epicyclis Gears.  
Allen Engineering Review, no 48, 1962, pp 19-26
281. -:  
High Power Marine Epicyclic Primary Reduction Gearing.  
The Engineer, vol 219, no 5698, 1956, 639 p
282. -:  
High Production Automated Gear Hobbing Machine Generates Sun Gears  
with Accuracy Minimizes Need for Subsequent Shaving Operation.  
Microtechnik, vol 17, no 3, June, 1963, pp 99-100
283. -:  
High-Power-Allen-Stockicht Variable-Ratio Epicyclic Gear.  
Machinery (London), vol 104, no 2681, Apr 1, 1964, pp 753-755
284. HILL, F.:  
Einbaubedingungen bei Planetengetrieben.\*  
Konstruktion, vol 19, no 10, 1967, pp 393-394.
285. HINCZE, K.:  
Zahnrad-Wechselgetriebe für Triebwagen.  
VDI-Zeitschrift, vol 82, no 47, Nov 19, 1938, pp 1350-1355
286. HINKLE, R. T.:  
Kinematics of Machines.  
Anglewood Cliffs, N. Y., 1960, Prentice-Hall, Inc., 354 p
287. HIRAO, O. - KIKUCHI, E. - YAMADA, N.:  
Improvement of the Handling Characteristics of a Vehicle Considered as  
a Man-Machine System.  
11. Internationaler automobiltechnischer Kongress, München 12-16  
Juni, 1966.

288. HOCK, J.:  
Vergleichende Untersuchung über die Leistungsverluste und Wirkungsgrade in Lenkgetrieben für Kettenfahrzeuge.\*  
ATZ, vol 63, no 4, 5, 8, 12, Apr. Mai, Aug, Dec 1961, pp 110-116; 145-151; 245-252; 410-413.
289. HOCK, J.:  
Beitrag zur Ermittlung des Wirkungsgrades einfacher und gekoppelter Umlaufgetriebe.  
VDI-Zeitschrift, vol 107, no 36, Dec (III) 1965, 1758 p;  
Fortschritt-Bericht, vol 1, no 3, 1965, 45 p.
290. -:  
Hobbs Mecha-matic Transmission.\*  
Automobile Engineer, vol 49, no 3, March 1959, pp 82-90.
291. HOEL, G. S.:  
Design of Planetary Gear Systems.  
Machine Design, 15, no 8, Aug 1941, pp 77-78.
292. HORINE, M. C.:  
Automatic Transmissions for Heavy Trucks?\*SAE-Paper, Febr 17, 1954, 12 p.
293. -:  
How a Differential Gear Works.  
Autocar, vol 14, Aug 5, 1905.
294. -:  
How the Bevel Gear Differential Works.\*  
Automobile (New York), vol 15, no 7, Aug 16, 1906, pp 205-206
295. -:  
How the Spur Gear Differential Works.  
Automobile (New York), vol 15, no 8, Aug 23, 1906
296. HOWARD, R.:  
Power Destribution in Shunt Differentials.  
Mechanical World and Engineering Record (Manchester), vol 121, no 3114, Nov 28, 1947, pp 289-290.
297. HSIAN, D. D.:  
Verallgemeinerung der Bewegungsgesetze bei einfederen, rückkehrenden Stirnradumlaufgetrieben.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 93, no 9, March 21, 1951, pp 233-235
298. HUBBARD, H. P.:  
Checklist for Planetary-Gear Sets.  
Product Engineering, vol 32, no 14, 1961, pp 60-61



299. -:  
Hydra-Matic 61-05 Transmission.\*  
Automobile Engineer, vol 50, no 13, Dec 1960, pp 524-531
300. -:  
Hydro-Mechanical Transmission on Small Shmuters.  
Oil Engine and Gas Turbine, vol 26, 1959, pp 340-341
301. -:  
Introduction of Intermediate Gears in Planetary Gearing.  
Mechanical World and Engineering Record, vol 91, no 2361, Apr 1,  
1932, pp 315-316
302. ISHIRARA, T. - EMORI, R.:  
Non-Steady Characteristics of Hydrodynamik Drive.  
11. Internationaler automobiltechnischer Kongress,  
München, Juni 12-16, 1966.
303. JAKOBSSON, B.:  
Torque Distribution, Power Flow and Zero Output Conditions of  
Epicyclic Gear Trains.  
Chalmers Tekniska Hogskola-Handliger-Trans., no 224, 1960 55 p
304. JAKOBSSON, B.:  
Efficiency of Epicyclic Gears Considering Influence of Number of Teeth.\*  
Chalmers Tekniska Hogskola-Handlinger., no 309, 1966, 36 p
305. JANIA, Z. I.:  
Friction-Clutch Transmissions.\*  
Machine Design, vol 30, no 25, 26, 27, 28, Nov 13, 17; Dec 11,  
25 1958, pp 132-136; 107-114; 137-143; 76-82.
306. JANTE, A.:  
Zur Mechanik des Differentials.\*  
ATZ, vol 45, no 1, 2, Jan 1942, pp 5-11; 32-38.
307. JANTE, A.:  
Das Ausgleichgetriebe beim Gespann mit Seitenwagenantrieb.\*  
ATZ, vol 45, no 8, 1942, pp 215-216
308. JANTE, A.:  
Drehmomenten-Verteilung für Gespanne mit angetriebenem  
Seitenwagenrand.\*  
ATZ, vol 46, no 7/8, Apr 25, 1943, pp 183-186
309. JANTE, A.:  
Über die Bewertung von Beschleunigungsvorgängen.  
ATZ, vol 67, no 2, 4, 1965, pp 1-8.

310. JANTE, A.:  
Das Kegelradgetriebe des neuen BMC-Getriebeautomaten.  
ATZ, vol 68, no 4, 1966, pp 1-4.
311. JARCHOW, F.:  
Planetengetriebe für schwere Antriebsachsen.  
VDI-Nachrichten, vol 15, no 26, 1961, 11 p
312. JARCHOW, F.:  
Stirnräder. Planetengetriebe mit selbststatigem Belastungsausgleich.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 104, no 12, Apr 21, 1962, pp 509-512.
313. JARCHOW, F.:  
Leistungsverzweigte Getriebe-Stirnrad-Planetengetriebe mit parallel liegenden Axialkolbengetrieben.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 106, no 6, Feb (III), 1964, pp 196-205.
314. JARCHOW, F.:  
Schnellaufende FWH-Planetengetriebe.  
Die Maschine, vol 21, no 11, 1967, pp 63-66.
315. JARCHOW, F. - LANGENBECK, K. - BENTHAKE, H.:  
Planeten- und Übertragungsgetriebe.  
Antriebstechnik, vol 6, no 10, 11, 12, 1967, pp 343-348;  
402-406; 432-440.
316. JASTREBOV, V. M.:  
Epicyclic Transmissions with a Common Planetary Gear.  
Russian Engineering Journal, vol 40, no 3, March 1960, pp 15-17.
317. JEFFE, S. D. - CARTWRIGHT, B. W.:  
Chrysler Torque-Flite Transmission.\*  
SAE-Paper, no 35, Jan 14-18, 1957, 11 p;  
SAE-Transaction, vol 66, 1958, pp 158-166.
318. JENKINS, A. L.:  
Analysis of Velocity Ratios of Epicyclic Gear Trains.\*  
Engineering News, vol 64, no 23, Dec 8, 1910, pp 620-623.
319. JENSEN, P. W.:  
Many Novel Designs in This Roundup of Cycloid Gear Mechanisms.\*  
Product Engineering, vol 36, no 13, June 21, 1965, pp 82-88.
320. JOHNSON, R. C. - TOWFIGH, K.:  
Creature Design of Epicyclic Gear Trains Using Number Synthesis.  
ASME-Paper 66-MD-A, 1966, 6 p;  
Engineering Industry, vol 89, no 2, 1967, pp 309-314.

321. JONES, E. L.:  
Gear Design for Strength.  
SAE, Pergamon Press Ltd., 1962.
322. JONES, F. D.:  
Mechanisms and Mechanical Movements.  
London, 1918, The Industrial Press, 310 p
323. JONES, F. D.:  
Ingénions Mechanisms for Designers and Inventors.  
New York, 1935, The Industrial Press, 536 p
324. JUNG, I. - LUNDSTROM, T.:  
Planetary-Parallel Gears.  
Marine Engineering and Naval Architect, vol 86, no 1053, Dec 1963,  
pp 585-589, 584
325. JUREK, A.:  
A belsőfogazás egyes kérdései és a bolygóművek áttételének grafikus szerkesztése.  
Budapest, 1952, MTA Műsz. Tud. Oszt. Osztályközleményei IV. 2.
326. JUREK, A.:  
The Description of the "Jupiter" Hydromechanical Continuously Variable Speed Transmission.  
Periodica Polytechnica, Budapest, vol 4, no 2, 1960.
327. JUREK, A.:  
Verzweigung der Eingangsleistung in Planetengetrieben mit Doppelantrieb.  
Acta Technica, Budapest, vol 29, no 3-4, 1960.
328. KAMM, H.:  
Planetengetriebe für grosse Übersetzungen.  
Machinenmarkt, vol 67, no 4, 1961, pp 20-21.
329. KAPLAN, J.:  
Planetary Gear.  
Product Engineering, vol 31, 1960, pp 38-41.
330. KAPLAN, J. - KORTH, H.:  
Cyclic Three-Gear Drives.  
Machine Design, vol 31, 1959, pp 185-188.
331. KAUFMANN, M. S.:  
Epicyclic Transmissions with Flexible Crowns.  
Russian Engineering Journal, vol 40, no 9, Sept 1960, pp 26-28.

332. KELLEY, O. K. :  
 Tips on Transmission Planetary Gear Design.  
 SAE-Journal, vol 67, no 3, 1959, pp 44-48.
333. KELLEY, O. K. :  
 The Design of Planetary Gear Trains.\*  
 SAE-Transactions, vol 67, 1958, pp 495-508.
334. KELLEY, O. K. :  
 Transmission.  
 (General Motors Corp.) U.S.A. Patent, no. 3030823, 24.4.62.
335. KICKBUSH, E. :  
 Der Trilok-Wendler für Differential-Diesel-Antriebe nach Glammen mit  
 und ohne Leistungsverweigung.  
 K.SB Techn. Ber., no 7, 1964, pp 39-48.
336. KIRDJASEV, N. :  
 Calculating the Number of Teeth in Coaxial Epicyclic Gears.  
 Russian Engineering Journal, vol 44, no 9, Sept 1964, pp 10-14.
337. KLEIN, H. :  
 Planetenrad Umlaufrädergetriebe.  
 München, 1962, C. Hanser, 268 p.
338. KLEIN, H. :  
 Die Zahnübertragungsleistung an Umlaufrädergetrieben.  
 Deutsche Hebe- und Fördertechnik, vol 11, no 6, 1965, pp 342-349;  
 Die Maschine, Antriebs-+Getriebe-Technik, vol 19, no 3, 1965,  
 pp 27-32; no 4, 1965, pp 35-38.
339. KLEIN, H. :  
 Die Aussagefähigkeit von Planetenräder-Umlaufgetriebe-Diagrammen  
 unter besonderer Berücksichtigung kinematischer Aspekte.  
 die Maschine, Antriebs-+Getriebe-Technik, vol 19, no 5, 1965 pp  
 27-31.
340. KLEIN, H. :  
 Auslegen von Umlaufrädergetrieben in Dreiwellenbetrieb (Überlagerungs-  
 betrieb) für optimale Übertragungsverhältnisse.\*  
 Konstruktion, vol 17, no 9, Sept 1965, pp 361-365.
341. KLEIN, H. :  
 Das Bemessen von Umlaufrädergetriebe-Übersetzungen unter Berück-  
 sichtigung des Überlagerungsgrades für stufenlose Drehzahleinstellung  
 und Aenderung und relativen Gleichlauf.  
 die Maschine, Antriebs-+Getriebe Technik, vol 19, no 11, 1965,  
 pp 40-42; no 12, 1965, pp 35-38.

342. KLEIN, H. :  
Der Beschleunigungsvorgang an einem Umlaufrädergetriebe.  
Schweizer Maschinenmarkt, vol 65, no 13, 1965, p 45-50.
343. KNAB, E. D. :  
Synchronic Index of Gear Trains.  
Product Engineering, vol 32, no 22, May 29, 1961, pp 35-39.
344. KOLLMANN, K. - FÖRSTER, H. I. :  
Amerikanische Getriebe mit automatischer Gangschaltung oder stufenloser Drehmomentwandlung.\*  
Automobiltechnische Zeitung, vol 52, no 4, Juli-August, Sept-Okt 1950, pp 89-111; 129-151.
345. KOVATSKII, M. I. :  
Closed Epicyclic Frictional Variators.  
Russian Engineering Journal, vol 42, no 11, Nov 1962, pp 16-19.
346. KOZSEVNIKOV, Sz. N. :  
A mechanizmusok és gépek elmélete.  
Budapest, 1952, Tankönyvkiadó.
347. KRAEMER, O. :  
Getriebelehre.  
Berlin, 1954, Verl. Techn.;  
Karlsruhe, 1963, Verl. Braun.
348. KRAUS, C. E. :  
Traction Drives.\*  
Machine Design, vol 36, no 17, 18, July 2, 16, 1964, pp 106-112;  
147-152.
349. KRAUS, R. :  
Planmässiger Aufbau von Stirnrad-Standgetrieben und - Umlauf -  
getrieben.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 98, no 33, Nov 21, 1950, pp 933-944.
350. KRAUSE, R. :  
Grundlagen des systematischen Getriebeaufbaus.  
Berlin, 1952, Verl. Techn.
351. KRAUS, R. :  
Zur Systematik des gleichachsigen Drehzahlwechselgetriebe als  
Stirnradstand- und Umlaufgetriebe.\*  
ATZ, vol 54, no 4, 5, 6, Apr, Mai, Juni 1952, pp 82-86;  
115-121; 137-139.

352. KRAUS, R.:  
Getriebelehre.  
Berlin, 1954, Verl. Techn.
353. KRAUS, R.:  
Aufbau und Kinematik der Stirnradwechselgetriebe.  
München, 1955, Carl Hanser Verlag.
354. KRAUS, R.:  
Kritische Untersuchung der Wirkungsgrad-Berechnung einfacher Planetengetriebe.  
Maschinenmarkt, no 90, 1961,
355. KREINES, M. A. - ROZOVSKII, M. S.:  
Selecting Reduction Gear System Consisting of Three Differential Three-Member Mechanisms.  
Russian Engineering Journal, vol 42, noll, 1962, pp 19-23.
356. KREMENSTEJN, L. I.:  
Wahl der Zahnzahl von Umlaufgetrieberädern.  
Sztanki i Insztrument, vol 30, no 1, 1959, pp 22-23.
357. KRIEG, T. I.:  
Development of Power Transmission System for 1966 Toronado.x  
General Motors Engineering Journal, vol 13, no 2, 1966, pp 16-22.
358. KPYUKOV, A. D.:  
Experimental Study of the Efficiency of Planetary Gear Trains with Internal and External Mesching.x  
Russian Engineering Journal, vol 39, no 9, Oct 1959, pp 12-16.
359. KUHLENKAMP, A.:  
Mathematische Beziehungen an Reibradgetrieben für die Berate der Luftwaffe.  
VDI-Zeitschrift, vol 87, no 19/20, Mai 15, 1943, pp 273-279.
360. KUTZBAH, K.:  
Mehrgliedrige Radgetriebe und ihre Gesetze.  
Maschinenbau, vol 6, 1927, pp 1080-1083.
361. KUTZBACH, K.:  
Mechanische Leistungsverzweigung. Ihre Gesetz und Anwendungen.  
Maschinenbau der Betrieb, vol 8, 1929, pp 710-716.
362. LADECZKY J. - MÉSZÁROS M.:  
Speciális belsőfogazatu fogaskerékajtás alkalmazása nagy áttételű bolygó-  
műves hajtóműben:  
Gép. vol 16, no 11, 1964, pp 431-435.

363. LANCHESTER, F. W.:  
Epicyclic Gears.x  
Institution of Mechanical Engineers Proceedings (London), no 4, July 1924, pp 605-631.
364. LANGDON, H.:  
Table of Gear Combinations for Planetary Gear Ratios.x  
Machine Design, vol 32, 1960, pp 161-167.
365. LARUELLE, P.:  
Les trains planétaires.  
Revue de Mécanique, nov 1912.
366. LAUGHLIN, H. G. - HOLOWENKO, A. R. - HALL, A. S.:  
How to Determine Circulating Power in Controlled Epicyclic Gear Systems.x  
Machine Design, vol 28, no 6, March 22, 1956, pp 132-136.
367. LAUGHLIN, H. G. - HOLOWENKO, A. R. - HALL, A. S.:  
Epicyclic Gear Systems.x  
Machine Design, vol 28, no 24, Nov 29, 1956, pp 129-138.
368. LAUZUN, G.:  
Ruch-Metic: Commande hydromécanique.  
Revue Transmission Hydromécanique, 1959, pp 14-15.
369. LEEDHAM, L. H.:  
Design of Epicyclic Gears.  
Mechanical World and Engineering Record, vol 89, no 2311, Apr 17, 1931, pp 370-372.
370. LAVOIE F. J.:  
Unique Planetary Reducers with at Super Speeds.x  
Machine Design, vol 37, no 10, Apr 29, 1965, pp 198-200.
371. DE LEEUW, A. L.:  
Methods of Machine Tool Design.  
American Machinist, vol 60, no 17, Apr 24, 1924, pp 621-624.
372. LEIKERT, F.:  
Die Planetengetriebe im Hebezeugbau.  
Deutsche Hebe- und Fördertechnik, vol 6, no 1, 1960, pp 31-38.
373. LÉVAI, I.:  
Angaben zur Festigkeitsberechnung der Zahnräder.  
Nehézipari Műszaki Egyetem idegen nyelvű Közleményei (Miskolc), vol 24, 1965, pp 189-195.

374. LÉVAI, Z. :  
Bolygóműves sebességváltómű.  
Patent (Hungary), no 153073, March 6, 1964.
375. LÉVAI, Z. :  
Analytische Untersuchung elementarer Planetengetriebe.  
Acta Technica (Budapest), vol 49, no 3-4, 1964, pp 357-371.
376. LÉVAI, Z. :  
Hidromechanikus sebességváltóművek analitikai vizsgálata.  
Az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Tudományos Közlemé-  
nyei (Budapest), vol 11, no 3-4, 1965, pp 203-217.
377. LÉVAI, Z. :  
Analytische Untersuchung von Planetengetrieben.  
Az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Tudományos Közlemé-  
nyei (Budapest), vol 11, no 6, 1965, pp 31-51.
378. LÉVAI, Z. :  
Analytische Untersuchung komplexer Planetengetriebe.  
Acta Technica (Budapest), vol 53, no 1-2, 1966, pp 17-58.
379. LÉVAI, Z. :  
Theorie des idealen einfachen Planetengetriebes  
VDI-Zeitschrift, vol 109, no 11, Apr (II) 1967, pp 501-505
380. LEVENSZON, L. V. :  
Kinematik und Dynamik der Getriebe.  
Berlin, 1952, Verl. Technik.
381. - :  
Levers Balance Planetary-Gear Loads.  
Product Engineering, vol 31, 1960, pp 56-57.
382. LEWIS, D. E. - CLIFTON, A. L. :  
Epicyclic Gear Train.\*  
Machine Design, vol 36, no 18, July 16, 1964, pp 175-179.
383. LEWIS, R. P. :  
Limited Slip Differentials.  
SAE Transaction, vol 67, 1959, pp 203-212.
384. LICHTENHELDT, W. :  
Konstruktionslehre der Getriebe.  
Berlin, 1965, Akademie Verlag, 254 p
385. LIEBEL, I. :  
Getriebe der Spotan Aktieboleet.  
Motorwagen, vol 31, no 32, Nov 20, 1928, pp 783-789.



386. LINDSAY, J. D.:  
Transmission.  
Patent (U.S.A.), Nr. 3049945. 21.08.62.
387. -:  
Locomotive with Differential Transmission.  
Diesel Railway Traction, vol 15, no 348, 1961, pp 198-200.
388. LOGAN, G. H.:  
Bevel Differential-Operational Analysis.x  
Aero Digest (New York), vol 56, no 6, June 1948, pp 47-49.
389. LOLLIES, U.:  
Hydrostatische Antriebe mit Mehrfach-Zahnradpumpen.  
Deutsche Hebe- und Fördertechnik, vol 11, no 3, 1965, pp 101-104.
390. LOOMAN, I.:  
Leistungsverzweigung - positiv oder negativ?x  
VDI-Zeitschrift, vol 108, no 6, Febr (III) 1966, pp 221-226.
391. LOOMAN, J.:  
Getriebe und Antriebselemente.x  
VDI.- Zeitschrift, vol 110, no 21, July (III) 1968, pp 874-883.
392. LOVE, P. P.:  
Epicyclic Gearing.x  
Institution of Mechanical Engineers Proceedings (London), 1936,  
pp 547-568.
393. LOVE, P. P.:  
Proportions of Epicyclic Gearing from Velocity Ratios.  
Royal Technical College Journal (Glasgow), vol 4, no 3, Jan 1939,  
pp 516-529.
394. LOVE, P. P.:  
Epicyclic Gearing Performance.  
Royal Technical College Journal (Glasgow), vol 4, no 4, Jan 1940,  
pp 711-724.
395. LOW, B. B.:  
Theory of Machines.  
London, 1954, Longmans, Green and Co., 472 p.
396. LUDWIG, O.:  
Handbuch des Maschinenbaues.  
Giessen, 1957, Fachbuchverlag Dr. Pfannenbunrg and Co., 1957, 832 p.

397. -:  
 Lueger Lexikon der Technik "Umlaufgetriebe".  
 Stuttgart, 1060, DVA.
398. MAAS, M. A.:  
 Planet Gears Form Mechanical Interlock.  
 Design News, vol 19, no 19, 1964, pp 16-17.
399. MABIE, H. H. - OCVIRK, F. W.:  
 Mechanisms and Dynamics of Machinery.\*  
 New York, 1963, John Wiley and Sons Inc., 530 p.
400. -:  
 Machining Motor Car Differentials.  
 Iron Age, vol 129, no 7, Febr 18, 1932, pp 436-439.
401. MACMILLAN, R. H.:  
 Epicyclic Gear Trains.\*  
 Engineer, vol 187, no 4861, March 25, 1949, pp 318-320.
402. MACMILLAN, R. H.:  
 Epicyclic Gear Efficiencies.\*  
 Engineer, vol 188, no 4900, Dec 23, 1949, pp 727-728.
403. MACMILLAN, R. H.:  
 Power Flow and Loss in Differential Mechanisms.\*  
 Journal of Mechanical Engineering Science (London), vol 3, no 1,  
 March 1961, pp 37-41.
404. MACMILLAN, R. H.:  
 Analytical Study of Systems for Bifurcated Power Transmission.  
 The Journal of Mechanical Engineering Science, vol 7, no 1, 1965,  
 pp 40-47.
405. -:  
 Magnetic Gears "Mesh" Without Contact.\*  
 Machine Design, vol 37, no 23, Sept 1965, 120 p.
406. MAHLO, H. P.  
 Planetengetriebe in Schwerlastfahrzeugen.  
 Deutsche Hebe- und Fördertechnik, vol 7, no 3, 1961, pp 21-23;  
 AGT-Anzeiger. Sonderteil: Maschine, vol 15, no 3, 1961, pp 17-19.
407. MAIER, A.:  
 Konstruktion und Entwicklung der Kraftfahrzeug-Stufengetriebe.\*  
 ATZ, vol 44, no 17, Sept 10, 1941, pp 417-428.

408. MAIER, A. :  
Getriebe mit elektromagnetischer Schaltung.\*  
ATZ, vol 45, no 16, Sept 1942, pp 439-446.
409. MEIER, B. :  
Bestimmung der Zähnezahlen bei 3- und 4-radigen Planetengetrieben.  
Technische Rundschau, vol 48, no 16, 1956, pp 13-35.
410. MAIER, A. :  
Hydromechanische Antriebe für Kraftfahrzeuge.  
ATZ, vol 62, no 3, 1960, pp 62-70.
411. - :  
Making Wilson Gear Box.\*  
Automobile Engineer, vol 23, no 311, Oct 1933, pp 375-382.
412. MALMBORG, B. D. :  
10-Speed Transmission, Combines Conventional and Planetary Gear  
Units.  
Design News, vol 19, no 24, 1964, pp 22-23.
413. MALKIN, L. A. :  
Small Reduction Gears with Bevel Gears.  
Russian Engineering Journal, vol 41, no 3, March 1961, pp 5-8.
414. MAMO, A. C. :  
Transmission (Borg-Warner Corp.) U.S.A. Patent Nr. 3049027.  
14.08.62.
415. MANN, W. H. :  
Graphical Solution of Epicyclic Gear Train Problems.\*  
Engineering, vol 171, no 4442, March 16, 1951, 312 p
416. - :  
Manufacture of Overdrive Units for Motor Cars.\*  
Machinery (London), vol 86, no 2206, 2215, 2217, Febr 25,  
Apr 29, May 13, 1955, pp 396-405; 904-915; 1020-1024.
417. MARIN, J. - SHENK, R. H. :  
Stresses and Deflections in Planetary Ring Gears.  
SAE-Paper, no T22, Jan 11, 1954, 13 p
418. - :  
Marine Application for Epicyclic Gearing.  
American Societe of Naval-Engineers-Journal, vol 73, no 1, Febr  
1961, pp 143-146.

419. MARTIN- PREVEL:  
Sédution, trétrise et utilité des trains epicycloïdaux.  
SIA-Journal, vol 11, no 8, Oct 1938, pp 337-355.
420. MASSOT, P. :  
Influence du frottement sur le fonctionnement des trains epicycloïdaux.  
Société des Ingénieurs Civils de France-Mémoires, vol 89, no 4, 5,  
Sept-Oct, July-Aug 1936, pp 576-993; 801.
421. MATEEV, V. V.  
Design Factor for Epicyclic Reduction Gears.  
Russian Engineering Journal, vol 40, no 6, June 1960, pp 5-7.
422. MAXVELL, R. L. :  
Kinematics and Dynamics of Machinery.  
Englewood Cliffs, N. Y. (U.S.A.), 1960, Prentice-Hall, Inc., 478 p.
423. McCRAE, R. :  
Epicyclic Gearing.  
Draughtsman Publishing Co. Ltd.
424. McARD, G. W. :  
Practical View of Problem of Speed Variation.\*  
Mechanical World and Engineering Record (Manchester), vol 132,  
no 3396, July 1952, pp 6-11.
425. McFARLAND, F. - CHAPMAN, C. S. :  
Buick Flight Pitch Dynaflow.  
SAE-Paper, bo 29A, March 4-6, 1958, 15 p.
426. McKAY, R. F. :  
The Theory of Machines.  
London, 1915, Edward Arnold, 440 p.
427. McLAIN, A. L. - BUCK, R. S. :  
Flight-Testing with an Engine Torque Indicator.\*  
SAE-Transactions, vol 42, no 2, Febr 1938, pp 49-62.
428. MEIER, B. :  
Anordnung mehrerer Umlaufräder bei Planetengetrieben.  
Konstruktion, vol 13, no 2, 1961, pp 67-69.
429. MELZER, K. :  
Die Bremsprüfensichtungen der Technischen Prüfstelle für den  
Kraftfahrzeugverkehr im Reichsbahn Wien.\*  
ATZ, vol 44, no 1, Jan 1941, pp 3-8.
430. MERTENS, W. G. - ZUZICH, F. :  
Automatic Transmission Gear Materials and Associated Problems.\*  
SAE-Paper, no 717, Apr 16, 1956, 11 p.

431. MERRIT, H. E.:  
The Assembly of Planetary Gears.\*  
Engineers, vol 142, no 3688, Sept 17, 1926, 312 p
432. MERRIT, H. E.:  
Analysis of Planetary Gear Trains.  
Machinery/London, vol 41, no 1061, Febr 9, 1933, pp 548-549.
433. MERRIT, H. E.:  
Epicyclic Gear Trains.\*  
Engineer, vol 171, no 4445, 4446, March 21, 28, 1941, pp  
190-192; 213-215.
434. MERRIT, H. E.:  
Gear Trains.  
London, 1947, Sir Isaac Pitman and Sons. Ltd., 178 p.
435. MEYER zur CAPELLEN, W.:  
Kinematik der Umlaufrädertriebe und ihre Anwendung auf den  
Wankelmotor.  
Industrie-Anzeiger, vol 83, no 57, 1961, pp 1089-1092.
436. MEYER zur CAPELLEN, W.:  
Das Überlagerungsprinzip bei ebenen und sparsichen Umlaufrädertrieben.  
Industrie-Anzeiger, vol 87, no 70, 1965, pp 1665-1674.
437. M'EWEN, E.:  
Automobile Transmissions.\*  
Automobile Engineer, vol 38, no 498, 499, Febr, March, 1948,  
pp 72-78; 111-116.
438. MICHALEC, G. W.:  
Gear Differentials.\*  
Machine Design, vol 27, no 10, 12, Oct-Dec, 1955, pp 178-188.
439. MICHAEL, L. F.:  
Differential Planetary Gearing.  
Product Engineering, vol 23, no 11, 3, Nov 1931, March 1932,  
pp 490-492; 125-127.
440. MICHALEC, G. W.:  
Analog Computing Mechanisms.\*  
Machine Design, vol 31, no 6, March 19, 1959, pp 157-179.
441. MICHELL, W. P.:  
Planetary Gearing.\*  
Machine Design, vol 21, no 2, Febr 1949, pp 87-91.

442. MILDENBERGER, D. :  
Planetengetriebe als Differentialgetriebe.  
Maschinenmarkt, vol 70, no 44, 1964, pp 24-25.
443. MILLER, J. A. :  
Transmission. Patent U.S.A. Nr. 2990. 4.07.61.
444. MILLER, W.S. :  
Speed Reduces and Gearmotors.\*  
Machine Design, vol 29, no 6, March 21, 1957, pp 121-149.
445. - :  
M.I.R.A. Positive Displacement Hydraulic Transmission.\*  
Engineer, vol 204, no 5308, Oct 18, 1957, pp 568-569.
446. MISCHKE, C. R. :  
Elements of Mechanical Analysis.  
Reading Mass., Addison-Wesley Publishing Co. Inc., 1963.
447. - :  
Modern Gear and Gear Unit Production Facilities.  
Eng. and Boiler House Rev., vol 73, no 12, Dec 1958, pp 388-391;  
Steam Eng., vol 28, no 327, Dec 1958, pp 98-99.
448. MORGAN, R. H. :  
Planetary Gear Transmission.  
Patent (U.S.A.), no 2545040.
449. MOORE, V. C. :  
Transmission.  
Patent (U.S.A.), no 2995956. 15.05.61.
450. - :  
Moore's Pulley Block.  
Engineering, Sep 17, 1875, 230 p.
451. MORRISON, J.L.M. - CROSSLAND, R. :  
An Introduction to the Mechanics of Machines.  
London, 1964, Longmans, Green and Co. Ltd., 462 p.
452. MÜLLER, M.A. :  
Stufenlose Antriebe als Umlaufrädergetriebe mit hydrostatischem  
Nebenzweig.  
Antriebstechnik, vol 4, no 1, 1965, pp 3-8.

453. MYARD, F. E. :  
Applications des trains epicycloïdaux, des problèmes de mécanique.  
Génie Civil, vol 104, no 24, Juin 16, 1934, pp 533-536.
454. MYATT, D. I. :  
Designing planetary Gear Trains.\*  
Machine Design, vol 36, no 2, Jan 1964, pp 203-204.
455. MYERS, J. S. :  
Solution of Epicyclic Gearing by the Method of Levers.  
Machinery (New York), March 1910.
456. MYERS, W. I. :  
Compound Planetaries.\*  
Machine Design, vol 37, no 20, Sept 2, 1965, pp 134-136.
457. NASVYTIS, A. L. :  
Multiroller Planetary Friction Drives.\*  
SAE-Transaction, vol 196, pp 760-771 (Paper no 660763).
458. NEUEKIRCHEN, H. :  
Der Differentialgetriebe.  
Kleipzig Fachberichte, vol 68, 1960, pp 157-160.
459. -:  
Neue Planetengetriebe-Konstruktion.  
Maschine und Werkzeug, vol 63, no 13, 1962, pp 15, 16, 18.
460. -:  
Neuentwurf des "Monodrive"-Halbautomatik-Getriebes.\*  
ATZ, vol 41, no 1, Jan 10, 1938, 21 p.
461. NEOU, C. Y. :  
Kinematic Analysis of Planetary Gearing Systems by Complex Geometry.  
ASME-Transactions, vol 83E, no 2, June 1962, pp 443-444.
462. NEUMANN, R. :  
Umlaufrädergetriebe in Textilmaschinen.  
Deutsche Textiltechnik, vol 15, no 4, 1965, pp 175-182.
463. NEUMANN, R. :  
Zur Drehzahlberechnung von Umlaufrädergetrieben.  
Wiss. Zeitschrift der TU Dresden, Vol 15, no 5, 1966, pp 1057-1067.
464. NEUMANN, R. :  
Drehzahlplan für Umlaufrädergetriebe mit Planetenradpaaren.  
Wiss. Zeitschrift der TU Dresden, vol 16, no 1, 1967, pp 197-201.

465. -:  
New French Planetary Gear Controlled by Magnetic Clutches.\*  
Automotive Industries, vol 54, no 24, June 17, 1926, pp 1045-1046.
466. NIEMAN, G.:  
Maschinenelemente. II.  
Berlin, (Göttingen), Heidelberg, 1961, Springer Verl., 310 p.
467. NIEMANN, G.:  
Stirnrad-Planetengetriebe mit Einfach-Schregverzahnung und  
Lastausgleich.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 106, no 6, Febr (III) 1964, pp 211-212.
468. NIEMANN, G. - RETTIG, H. - LECHNER, G.:  
Tragfähigkeitssteigerung bei Zahnradgetrieben.  
VDI-Zeitschrift, vol 105, no 6, 1963, pp 221-233.
469. NIKOLAUS, H.:  
Graphische Darstellung der Drehzahl-, Momenten- und Leistungs-  
verteilung im einfach ruckkehrenden Planetengetrieben. I-III.  
Maschinenmarkt, vol 67, 68, no 90, 12, 49, 1961, 1962, pp 29-30;  
33-36; 32-37.
470. NOILHAT, H.:  
Etude sur les changements de vitesse.  
Revue Technique, April 10, 25, 1901.
471. NÜBLING, O.:  
Die Zahnradbeanspruchung und ihre Berechnungsweise bei Flug-  
motorengetrieben.  
Luftfahrtforschung, vol 17, no 5, May 20, 1940, pp 145-153.
472. OBERT, E. F.:  
Speed Ratios and Torque Ratios in Epicyclic Gear Trains.  
Product Engineering, vol 16, no 4, Apr 1945, pp 270-271.
473. O'BRIAN, L. I.:  
Aircraft Bevel Gears.  
SAE-Journal (Transaction), vol 53, no 3, March 1945, pp 184-193.
474. OFFNER, D. H.:  
Planetary Gear Train Efficiencies.\*  
Mechanical World and Engineering Record, vol 142, no 3521, Dec  
1962, pp 386-387.
475. -:  
Offset Planetary Varies Volume.\*  
Machine Design, vol 36, no 23, Sept 24, 1964, 159 p.



476. OTT, A.:  
Fahrleistungsberechnung unter Berücksichtigung von Föttinger-Wandler  
und Lastschaltvorgang.  
11. Internationaler automobiltechnischer Kongress, München,  
12-16, Juni 1966.
477. OTT, M.:  
Mehrgangige Planeten-Differentialgetriebe.  
Antriebstechnik, vol 6, no 2, 1967, pp 54-60.
478. OVERLACH, H.:  
Die Bedeutung der Umlaufgetriebe für die Fördertechnik. Aufbau,  
Eigenschaften und Anwendung.  
Fördern und Heben, vol 11, Jubiläumsausgabe 1961, pp 3-16.
479. OWEN, W.:  
Calculations Respecting Epicyclic Wheel Trains.  
American Machinist, vol 30, no 32, 1907.
480. ÖRNHAGEN, L.:  
On Self-Locking Transmissions Trans.  
a/ Chalmers Univ. Technol. Götteborg, no 279, 1963, 106 p;  
b/ Konstruktion, vol 17, no 2, Febr 1965, 76 p.
481. de PARAVICINI, T.P.:  
Epicyclic Gearing.\*  
Automobile Engineer, vol 34, no 457, Dec 1944, pp 541-545.
482. PARSLEY, H. V.:  
Hydrostatic Transmission in Earthmoving Equipment.  
SAE-Paper, Milwaukee, Sept 1954.
483. PAVESI, F. - PAVESI, E.:  
Umlaufräderwechselgetriebe mit zwei in Reihe eingeordneten  
Getriebegruppen.\*  
Patent (Germany) DRP 707055, kl. 63c, Gr. 10.01. Mai 22, 1953.
484. PAVESI, F. - PAVESI, E.:  
Verstellvorrichtung für Umlaufräderwechselgetriebe.\*  
Patent (Germany) DRP. 719 553, kl. 630. Gr. 20.30. Mai 22,  
1953.
485. PEARCE, C. E.:  
Ptinciples of Mechanisms.  
New York, 1943, John Willey and Sons Inc., 284 p.

486. PEAT, L. :  
 Making Reduction Gears for Wright Aircraft Engines. x  
 Automotive Industries, vol 84, no 4, Febr 15, 1941, pp 151-155, 190.
487. PERRET, W. :  
 Wechselgetriebe mit Umlaufrädern. x  
 Forschung auf dem Gebiete des Ingenieurwesens, vol 23, no 3, 4,  
 1957, pp 102-106; 149-156.
488. PETIT, H. :  
 La boîte de vitesse a préselection Wilson.  
 Vie Automobile, vol 29, no 1017, May 10, 1933, pp 172-176.
489. PETOT, A. :  
 Sur le mode de frictionnement du différentiel des automobiles.  
 Comptes Rendus de l'Académie des Sciences, févr 20, 1905.
490. PILGRAM, W. - BÜTTNER, P. :  
 Getriebe für Turbinenanlagen und Getriebeschaden.  
 Vereinigung Industrielle Kraftwirtschaft Berichte, no 137, May 1963.
491. PIRKL, J. :  
 Getriebe mit sehr grossen Übersetzungsverhältnis bei hohem  
 Wirkungsgrad.  
 Maschinenbau, vol 14, no 17118, Sept 1935, pp 517-520.
492. PIZZICHEMI, S. :  
 Transmission System.  
 Design News, vol 15, 1960, 40 p.
493. - :  
 Planetary Bicycle Transmission Gives Three Speeds. x  
 Machine Design, vol 22, no 10. Oct 1950, pp 116-117.
494. - :  
 Planetary Intermittent Gearing.  
 Machinery (London), vol 43, no 1100, Nov 9, 1933, pp 153-156.
495. - :  
 Planetary Gear Transmission. x  
 USA Patent No. 2,545,040  
 Machine Design, vol 23, no 10, Dec 1951, 206 p.
496. - :  
 Planetary Reduction Gear. x  
 Engineering, vol 129, no 338, Jan 3, 1930, 13 p.

497. -:  
Planetary Trains Employing Bevel Gears.  
Machinery (London), vol 37, no 947, Dec 4, 1930, pp 306-309.
498. -:  
Planetary Transmission with Hydraulic Control.\*  
Automotive Industries, vol 104, no 4, Febr 15, 1951, pp 48, 106.
499. -:  
Planetary-Type Reverse Gear Transmits 2500 HP.  
Design News, vol 14, 1959, pp 26-27.
500. -:  
Planetary V-Belt.\*  
Machine Design, vol 18, no 11, Nov 1946, 107 p.
501. PLASTERAS, I. C.:  
Calculation of Epicyclic Gear Trains.  
Product Engineering, vol 2, no 7, July 1931, pp 307-308.
502. PLINT, M. A.:  
Designing Epicyclic Gear Trains for Equal Planet Pinion Spacing.\*  
Machinery (London), vol 79, no 2032, Oct 25, 1951, pp 727-728.
503. PLUME, W. F.:  
Know Your Planetary Gears.  
Power (New York), vol 86, no 3, March 1942, pp 65-68; 103-131.
504. POLOMSKI, J. B.:  
Change-Speed Transmission (Borg-Warner Corp.)  
Patent (GB). 80/2. Nr. 907695, 10, 10.62.
505. POOCZA, A.:  
Eine Möglichkeit zum Erhöhen der Übersetzung ins langsame bei mit dem Antriebsmotor zusammengesetzten Planetengetrieben.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 101, no 7, March 1, 1959, pp 274-276.
506. POOCZA, A.:  
Planetenrad-Nockengetriebe zum Ausgleich der Ungleichförmigkeit in Kettentrieben.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 101, no 24, Aug 21, 1959, pp 1130-1134.
507. POPPINGA, R.:  
Stirnrad-Planetengetriebe.  
Stuttgart, 1949, Franklische Verlagshandlung, Alt. Techn. 130 p.
508. POPPINGA, R.:  
Die Zahnwaelzleistung in Planetengetrieben.  
Technik (Berlin), vol 4, no 6, June 1949, pp 257-264.

509. POPPINGA, R.:  
Der Wirkungsgrad der Planetengetriebe. x  
Ing. Archiv, vol 18, no 1, 1950, pp 39-52.
510. POPPINGA, R.:  
Berechnung und Gestaltung von Zahnrad-Planetengetrieben.  
Konstruktion, vol 2, no 2, 1950, pp 33-41.
511. POPPINGA, R.:  
The Efficiency of Planetary Gear Trains. x  
a/ Glasers Annalen, vol 74, no 8, Aug 1950, 139-145;  
b/ Engineering Digest, Dec 1950, pp 421-425.
512. POPPINGA, R.:  
Der Wirkungsgrad der Planetengetriebe.  
VDI-Zeitschrift, vol 93, no 9, March 21, 1951, pp 250-252.
513. POPPINGA, R.:  
Das Planetengetriebe im Kraftfahrzeug. x  
ATZ, vol 53, no 9, Sept 1951, pp 235-238.
514. PÖSCHL, T.:  
Dynamik des Differentialgetriebes.  
VDI-Zeitschrift, vol 78, no 26, June 30, 1934, pp 799-800.
515. -:  
Principles of the Basic Mechanisms.  
Annapolis, 1952, U.S. Naval Institut.
516. PRITZELWITZ, E. C. von - vad der HORST:  
Transmissieverbondingen, rendementen en verliezen bij enkelvoudige  
planeetuieldrijfwerken.  
Ingenieu (Haga, Hollande), vol 71, no 22, May 29, 1959, pp W109-120.
517. -:  
Production of Heavy-Duty Wilson Gearbox. x  
a/ Engineer, vol 195, no 5066, Febr 27, 1953, pp 313-315;  
b/ Engineering, vol 175, no 4547, March 20, 1953, pp 363-368.
518. PURVIS, I.:  
Automatic Transmissions Simplified.  
Chicago, 1950, Goodheart-Willcox Co, 264 p.
519. QUISTGAARD, E. W. - KRONOGARD, S. O.:  
Utvaxlingsanordning, sarskilt för bilar.  
Patent (Sweden), no 181784.4.12.62.

520. RAABE, I. :  
Die mechanischen Auswirkungen des Kurzschlusses bei Rohrturbinen mit Planetengetrieben.  
Konstruktion, vol 14, no 2, 1962, pp 58-64.
521. RADZIMOVSKY, E. I. :  
A Simplified Approach for Determining Power Losses and Efficiency of Planetary Gear Drives. x  
Machine Design, vol 28, no 3, Febr 9, 1956, pp 101-110.
522. RADZIMOVSKY, E. I. :  
Planetary Gear Drives. x  
Machine Design, vol 31, no 12, June 11, 1959, pp 144-153.
523. RADZIMOVSKY, E. I. :  
Planetary Gear Systems.  
Machine Design, vol 32, no 19, Sept 15, 1960, pp 190-197.
524. RANSOM, R. B. :  
Differential Gear Set.  
Design News, vol 14, 1959, 107 p.
525. RAPIN, M. P. :  
La transmission état actuel et possibilités d'avenir.  
Ingénieurs de l'Automobile, no 11, 1964.
526. RAPPAPORT, S. :  
Simple Method of Determining Ratios in Planetary Gear Trains. x  
Product Engineering, vol 24, no 3, March 1953, pp 182-183.
527. RAPPAPORT, S. :  
Whole Number Solutions of Indeterminate Equations for Gearing. x  
Product Engineering, vol 25, no 5, May 1954, pp 198-199.
528. RAVIGNEAUX, P. :  
Théorie nouvelle sur les trains épicycloïdaux et les mouvements relatifs.  
Technique Automobile et Aérienne, vol 21, no 151, 1930, pp 97-106.
529. RAVIGNEAUX, P. :  
New Theory of Epicycloidal Trains of Gears and of Relative Movement.  
Mechanical Engineering (ASME), vol 53, no 2, Febr 1931,  
pp 144-145.
530. -:  
Reducing Speed by Gear Sets. x  
Iron Trade Revue, vol 76, no 5, Jan 29, 1925, pp 348-350.

531. -:  
Reibräderübersetzungsgetriebe. x  
Patent (Germany), DRP. 712 195, kl. 63 c. Gr. 9 June 1, 1935.
532. REICHENBACHER, H. :  
Verzweigungsgetriebe und Leistungsregelung bei motorgetriebenen Fahrzeugen.  
VDI-Zeitschrift, vol 87, 1943, pp 705-714.
533. REICHENBACHER, H. :  
Gestaltung von Fahrzeuggetrieben.  
Berlin (Göttingen) Heidelberg, 1955, Springer Verlag.
534. RENAUD, C. :  
Étude sur le différentiel.  
La Technique Moderne, May 1911.
535. -:  
Report on Test of 1400 H.P. Epicyclic Test Gear. x  
Engineer, vol 160, no 4171, 4172, Dec 20, 27, 1935,  
pp 638-639; 664-666.
536. RESETOV, I. N. :  
Efficient Design of Intermediate and Planet Gears.  
Russian Engineering Journal, vol 44, no 2, Febr 1964, pp 12-15.
537. RESETOV, I. N.  
Design of Multiple Epicyclic Transmissions.  
Russian Engineering Journal, vol 44, no 10, Oct 1964, pp 9-13.
538. RESETOV, I. N. :  
Efficient Designs of Epicyclic Gears.  
Russian Engineering Journal, vol 40, Apr 1960, pp 3-5.
539. REULEAUX, F. :  
The Kinematics of Machinery. x  
London, 1876, MacMillan and Co., 622 p.
540. RICHARDS, W. :  
Planetary Gearing Calculations and Design.  
Machinery (London), vol 35, 36, no 889, 895, 900, 912, 922, 926,  
929, Dec 5, 1929; Jan 9, Apr 3, June 12, July 10, 31, Sept 25,  
1930, pp 227-301; 481-485; 22-24; 331-334; 465-469; 566-568;  
838-840.
541. RICHARDS, W. :  
Differential Gear Trains Employing Unequal Gears.  
Machinery (London), vol 37, no 955, Jan 29, 1931, pp 588-591.

542. RICHTER, W. :  
Auslegung von Innenverzahnungen und Planetengetrieben.  
Konstruktion, vol 14, no 12, 1962, pp 489-497.
543. RIECKHOFF, O. :  
Finished-Forged Teeth Now Used in German Autos.  
Product Engineering, vol 27, no 5. May 1956, pp 180-183.
544. - :  
Riversing Reduction Epicyclic Gears for Marine Use.x  
Engineer, vol 197, no 5114, Jan 29, 1954, pp 183-184;  
Engineering, vol 177, no 4593, Febr 5, 1954, 185 p.
545. ROBERTS, H. H. :  
Automatic Transmissions.x  
Automotive Industries, vol 102, no 12, June 15, 1950,  
pp 38-41, 88, 90.
546. RODGER, W. R. - SYROVY, A. I. :  
Chrysler Power Flite Transmission.  
SAE-Paper, no 227, Jan 11-15, 1954, 20 p;  
SAE-Transaction, vol 62, 1954, pp 531-546.
547. ROHS, H. G. :  
Die Verwendung von Stirnrad-Umlaufgetrieben als Stufengetriebe für  
Werkzeugmaschinen.  
Industrie Anzeiger, vol 82, 1960, 99 419-424.
548. ROUBIK, I. R. :  
Milliny Forces Measured with a Planetary Gear Torquemeter.  
ASME-Transaction 83B, no 4, Nov 1961, pp 579-586.
549. RÖHM, F. :  
Die Leistungsverzweigung der Umlaufgetriebe und ihre Kennlinien.x  
ATZ, vol 55, no 7, July 1953, pp 198-199.
550. RUMSEY, R. D. :  
Designed for Higher Speed.x  
Machine Design, vol 23, no 4, Apr 1951, pp 123-130.
551. RUTLEDGE, L. T. :  
Gearing.  
Canadian Machinery (London), vol 39, no 25, Dec 13, 1928,  
pp 33 and 68-69.
552. RUTLEDGE L. T. :  
Epicyclic Gearing.  
Canadian Machinery (London), vol 40, no 2, Jan 24, 1929, pp 46-47.

553. SABANOV, K. D. :  
Evaluation of Closed Loop Differential Transmissions Based on Approximate Power Losses.  
Russian Engineering Journal, vol 40, no 6, 1960, pp 16-19.
554. SADLER, C. L. :  
Differential Type Hydrostatic Transmissions.  
Seventh National Conference on Industrial Hydraulics, vol 5, 1951, pp 41-50.
555. SAHAG, L. M. :  
Kinematics of Machines.\*  
New York, 1952, The Ronald Press Co., 250 p.
556. SALAMOUN, C. :  
Synthese diferenciálních převodu s variátorem.  
Sbornik VTS pro strojnictví (Praha), no 6, pp 148-164.
557. SALAMOUN, C. :  
Diferenciální převody s hydrodynamickým variátorem.  
Strojirenství (Praha), vol 11, no 2, 1961, pp 106-115.
558. SALAMOUN, C. :  
Der geschlossene Prüfstand zum prüfen von Umlaufgetrieben.  
Hochschulschriften (Karl-Marx-Stadt), June 1961.
559. SALAMOUN, C. :  
Klasifikace a vypočet planetových sonkoli.  
Strojinreství (Praha), vol 17, no 2, 1967, pp 95-103.
560. SALAMOUN, C. :  
Vypočet planetových převodu typu  $(k+r+s, h)$ ,  $(2k+r)$  a  $(3k)$ \*  
Strojirenství (Praha), vol 17, no 3, 1967, pp 182-188.
561. SCHAEFER, R. M. :  
Automatic Transmissions for Diesel Engines.\*  
SAE-Paper 358B, June 5-9, 1961, 7 p
562. SCHAEFER, R. M. :  
Transmission Developments for Trucks and Busses.  
SAE-Paper, no 341, Aug 16-18, 1954, 11 p.
563. SCHALITZ, A. :  
Zahnrad-Umlaufgetriebe.  
Technische Zentralblatt für praktische Metallbearbeitung, vol 55, no 12, 1961, pp 681-685.



564. SCHAW, F. W. :  
Epicyclic Gearing.  
Machinery (London), vol 55, 56, no 1430, March 7, May 9, 1940,  
pp 633-638; 171-174.
565. SCHLAG, A. :  
Les réducteurs a trains planétaires flottants dans les appareils de  
lavage.  
Revue Universelle des Mines, vol 20, no 2, Oct 15, 1928,  
pp 83-93.
566. SCHLESINGER, G. :  
Umlaufräderwerke.  
Werkstattstechnik, vol 4, 1910, pp 269-278; 390-396.
567. SCHLUMS, V. D. :  
Hubwerkgetriebe für Eintrommeltriebe.  
Förder und Heben, vol 16, no 2, Febr 1966, pp 118-121.
568. SCHMIDT, E. H.  
Cyclic Variations in Speed.\*  
Machine Design, vol 19, no 3, March 1947, pp 108-111, 182.
569. SCHMIDT E. H. :  
Cycloidal-Crank Mechanisms.\*  
Machine Design, vol 31, Apr 2, 1959, pp 111-114.
570. SCHNARBACH, K. :  
Umlaufgetriebe mit Bewegungsüberlagerung für ungleichförmig  
umlaufenden Abtrieb.  
Technische Mitteilungen, vol 53, 1960, pp 262-270.
571. SCHRADER, E. W. :  
Planetary Gear Box Delivers Variable Output Speeds.  
Design News, vol 17, no 6, 1962, pp 12-13.
572. SCHRÖDER, A. :  
Zusatzgetriebe.\*  
Patent (Germany) DRP 120 631, kl. 63c. Gr. 30, 1942.
573. SCHWAB, O. :  
ZF Automatic Transmission.\*  
Automobile Engineer, vol 53, no 7, June 1963, pp 262-267.
574. SCHWAMB, P. - MERRILL, A. L. - JAMES, W. H. :  
Element of Mechanisms.\*  
New York, 1946, John Wiley and Sons Inc.,

575. SCHWERDHÖFFER, H. I.:  
Planetengetriebe, Schaltsysteme und Freilaufe in Fahrrad- und Motorradnaben.  
Antriebstechnik, vol 4, no 10, 1965, pp 374-382.
576. SEELIGER, K.:  
Leistungsübertragung mit Planetengetrieben.  
Das Industriemagazin, vol 55, no 12, 1955, pp 591-595.
577. SEELIGER, K.:  
Planetengetriebe in Leistungsverzweigungen.  
Werkstatt und Betrieb, vol 89, no 1, 1956, pp 64-66.
578. SEELIGER, K.:  
Planetengetriebe in Keilriemenscheiben.\*  
Werkstatt und Betrieb, vol 90, no 2, Febr 1957, pp 121-125.
579. SEELIGER, K.:  
Einsatzmöglichkeiten für Planetengetriebe.  
Maschinen und Werkzeug, vol 59, no 23, 1958, pp 11-17.
580. SEELIGER, K.:  
Planetengetriebe in drehzahlveränderlichen Antrieben.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 101, no 6, Febr 21, 1959, pp 217-224.
581. SEELIGER, K.:  
Analyse eines Wendegetriebes mit zwei Vorwärtsgängen und einem Rückwärtsgang.\*  
Werkstatt und Betrieb, vol 92, no 8, 1959, pp 519-525.
582. SEELIGER, K.:  
Einstieg-Planetenschaltgetriebe.\*  
Werkstatt und Betrieb, vol 93, no 1, Jan 1960, pp 12-14.
583. SEELIGER, K.:  
Mehrsteg-Planeten-Schaltgetriebe.  
Maschine und Werkzeuge, vol 62, no 7, 1961, pp 15-17.
584. SEELIGER, K.:  
Betriebsverhalten der Planetengetriebe-System.  
Antriebs-Getriebe. Technik, vol 17, no 9, 1963.
585. SEELIGER, K.:  
Das Leistungsverhalten von Gebiete Kombinationen.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 106, no 6, Febr (III) 1964, pp 206-211.
586. SEELIGER, K.:  
Das einfache Planetengetriebe.  
Antriebstechnik, vol 3, no 6, 1964, pp 216-221.

587. SEELIGER, K. :  
Einsatzmöglichkeiten für Planetengetriebe.  
Maschine und Werkzeuge, vol 65, no 7, 1964, pp 7-13.
588. SEHERR, H. - THOSS:  
Die Entwicklung der Zahnrad-Technik.x  
Berlin, 1965, Springer Verlag.
589. SEM, N. V. :  
Differential Gear Reducer.  
Design News, vol 15, 1960, 29 p.
590. SHACHTER, M. :  
Hydrodifferential Transmissions.x  
Hydraulics and Pneumatics, vol 17, no 4, 8, 1964, pp 65-68; 64-67.
591. SHACHTER, M. :  
Hydroplanetary Transmission Units.x  
Automobile Engineer, vol 54, no 7, 1964, pp 2 278-283.
592. SHAW, F. W. :  
Helical Gear Trains.  
Mechanical World and Engineering Record, vol 104, no 2688, July  
8, 1938, pp 27-28.
593. SHAW, F. W. :  
Epicyclic Gearing.  
Machinery (London), vol 55, 56, no 1430, March 7, May 9, 1940,  
pp 633-638; 171-174.
594. SHEN, F. A. :  
Formulas for Simplifying Planet-Pinion Spacing in Planetary and  
Differential Gear Systems.  
Machine Design, vol 30, no 12, 1958, pp 147-150.
595. SHULICK, R. :  
Epicyclic Gears and High Speed Motor for Large Low-Speed Pump.  
Power Engineering, vol 65, no 3, 1961, pp 52-53.
596. SHUSTER, I. :  
Planetary Drives.  
Machine Design, vol 32, 1960, pp 147-149.
597. SICKLESTEEL, D. T. :  
Planetary Gears for Automatic Transmission.x  
SAE-Journal, vol 59, no 7, July 1951, pp 31-33.

598. SICKLESTEEL, D. T. :  
Method for Design and Calculation of Planetary Gear Sets.x  
Design News, vol 7, June 15, 1952, pp 45-49.
599. SICKLESTEEL, D. T. :  
Possibilities of Planetary Gearing for Full Torque Shifting Transmissions  
of Commercial Vehicles.x  
SAE-Paper, no 302, June 6-11, 1954, 7 p.
600. SIGOV, I. V. :  
A Method of Designing Reduction Gears with Eccentric Cycloidal  
Mastring.  
Russian Engineering, vol 40, no 9. 1960, pp 24-26.
601. SIGOV, I. V. :  
Determining the Design Parameters of the Type 2K-N Epicyclic  
Transmission.  
Russian Engineering Journal, vol 42, no 12, 1962, pp 12-13.
602. SIMON, I. C. :  
Les variateurs continus de vitesse.  
Machine-Outil Francaise, vol 24, 1953, pp 139-141-143.
603. SIMONIS, F. W. :  
Stufenlosverstellbare mechanische Getriebe.x  
Berlin, 1959, Springer Verlag.
604. - :  
Simple Electro-Magnetically Controlled Speed-Change Mechanism.  
Machinery (London), vol 55, no 1419, Dec 12, 1939, pp 311-313.
605. SIMPSON, H. W. :  
Planetary Transmissions for Agricultural and Industrial Tractors.  
SAE-Transaction, vol 3, no 1, Kan 1949, pp 69-80.
606. SNELL, L. S. :  
Planet Pinions.  
Machinery (London), vol 100, no 2586, June 6, 1962, pp 1276-1277.
607. SNELL, S. S. :  
A Bending Stress Criterion for Idler Gears.  
Machinery (London), vol 100, no 2588, 1962.
608. SNYDER, K. E.  
Transmission.  
Patent (U.S.A.), no 3057225.9.10.62.

609. SPANNHAKE, W. - KLUGE, H. - UNRUH, H. :  
Kritische Untersuchung der Leistungsübertragung durch Zahnradwechsel-  
antriebe und hydrodynamische Getriebe auf Strassenfahrzeuge mit  
Antrieb durch Brennkraftmaschinen.  
ATZ Berichte, 1937 und 1939, Sammelband II. und III.
610. -:  
Speed Change. x  
Machine Design, vol 14, no 9, Sept 1942.
611. -:  
Speed Changing Gears. The Planetary System. x  
Automobile (New York), vol 15, no 4, July 26, 1906, pp 105-107.
612. SPOTTS, M. F. :  
Adjustable-Speed Epicyclic Gear Drives. x  
Machine Design, vol 34, no 3, Febr 1, 1962, pp 119-122.
613. STEEDS, W. :  
Mechanism and the Kinematics of Machines. x  
London, 1940, Longmans, Green and Co.
614. STIEFERMANN, P. :  
Planetengetriebe vereinigt mit Drehstrom-Kurzschlusslaufer-Motor für  
drehzahlveränderliche Antriebe.  
Technische Zentralblatt für praktische Metallbearbeitung, vol 59,  
no 4, 1965, pp 243-248.
615. STODDARD, G. G. :  
Transmission.  
Patent (U.S.A.) 74-758. no 3240083, July 15, 1963 - March 15,  
1966.
616. STOECKLICHT, W. G. :  
Some Advantages of Planetary Gears.  
American Society of Naval Engineers Journal (Washington), vol 60,  
no 2, May 1948, pp 169-178.
617. STOECKLICHT, W. G. :  
Planetengetriebe, Kraftübertragung bei grossen Leistungen.  
VDI-Tagesheft, no 2, 1953, pp 139-148.
618. STOECKLICHT, W. G. :  
In zwei Gruppen durch Festlegen von Zentralradern schaltbares  
Umlaufräderwechselgetriebe. x  
Patent (Germany) DRP 695-367, KL-63 c, Gr. 10.10., 1937, Apr 9.
619. STÖLZE, K. :  
Zahnkupplungen. x  
Technische Mitteilungen, vol 55, no 7, 1962, pp 316-325.

620. STÖLZE, K.:  
Schnellaufende Planetengetriebe für schweren und stosshaften Betrieb.  
VDI-Zeitschrift, vol 106, no 6, Febr (III) 1964, pp 213-214.
621. STÖLZE, K. - SCHMIDT, G.:  
Anwendungsgrenzen der Tauchschmierung bei Zahnradgetrieben in Hinblick  
auf das Abschlaudern des Öls von den Zahnflanken.  
Konstruktion, vol 17, no 4, 1965, pp 153-155.
622. STRAUCH, H.:  
Das einfache Umlaufrädergetriebe und sein Wirkungsgrad.  
Maschinenbau, vol 15, no 3-4, Febr 1936, pp 105-106.
623. STRAUCH, H.:  
Die Umlaufrädergetriebe.  
München, 1950, Carl Hauser Verlag, 122 p
624. STROBEL, W. K.:  
Das Hydro-Matic Getriebe für Kraftfahrzeuge.  
Ölhydraulic und Pneumatic, vol 5, no 3, 1961, pp 86-88.
625. STROM, A.:  
Planetary Gears.  
American Machinist, vol 29, no 26, 1906.
626. STROMBALD, J.:  
Beschleunigungsverlauf und Gleichgewichtsdrehzahlen einfacher  
Planetengetrieben nebst Selbsthemmungsversuche. x  
Chalmers Tekniska Hogskola-Handlingar, no 226, 1960.
627. -:  
Studebaker Automatic Transmission. x  
Lubrication (New York), vol 37, no 6, June 1951, pp 61-72.
628. SWALLOW, S.:  
Automatic Transmission for Passenger Cars.  
SAE-Paper, Oct 17, 1955, 10 p.
629. SZŐKE, B.:  
Haupttypen und einige Anwendungsmöglichkeiten der Umlaufkurbelgetriebe.  
Acta Technica Academiae scientiarum Hungaricae, vol 45, 1954  
pp 83-97.
630. SZŐKE, R.:  
Hidromechanikus nyomatékváltó dugattyus bolygómuvel.  
Nehézipari Műszaki Egyetem magyar nyelvű Közleményei, XI. k.,  
Miskolc, 1965, pp 251-268.

631. SZÓKE, B.:  
A forgattyus bolygómu és néhány alkalmazási lehetősége.  
Nehézipari Műszaki Egyetem magyar nyelvű Közleményei, XI. k.,  
Miskolc, 1965. pp 227-238.
632. TALBOURDET, G. J.:  
Graphical Analysis of Planetary Gear Systems.\*  
Machine Design, vol 14, no 8, 9, 10, Aug, Sept, Oct 1942,  
pp 93-96; 91-94; 207-210.
633. TALBOURDET, G. J.:  
Intermittent Mechanisms.\*  
Machine Design, vol 20, no 9, 10, 11, Sept, Oct, Nov 1948,  
pp 159-162; 135-138; 159-163.
634. TALBOURDET, G. J.:  
Intermittent Mechanisms.\*  
Machine Design, vol 22, no 9, 10, Sept-Oct 1950, pp 141-146;  
121-125.
635. TANK, G.:  
Untersuchung von Beschleunigungs- und Verzögerungsvorgängen an  
Planetengetrieben.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 96, no 10, Apr 1, 1954, pp 305-308.
636. TAYLOR, F. E.:  
The Design of Planetary Gearbox.\*  
Engineering Materials and Design, vol 7, no 10, Oct 1964, pp 674-679.
637. TAYLOR, H. G.:  
Epicyclic Trains of Wheels.  
Practical Engineer (London), Oct 15, 1909.
638. TERPLÁN, Z.:  
Az A.K.-féle kaparólánc hajtómű hatásfokvizsgálata.  
Nehézipari Műszaki Egyetem magyar nyelvű Közleményei, Miskolc,  
1957, pp 173-178.
639. TERPLÁN, Z.:  
A fogaskerekes bolygómu vizsgálatok alapjai.  
Bányászati Kutató Intézet Közleményei, vol 7, no 2, 1962, pp  
113-120.
640. TERPLÁN, Z.:  
Fogaskerekes bolygómuvek csapágy- és fogaskerékeszeségeinek vizsgálata.  
Nehézipari Műszaki Egyetem Gépelemek Tanszékének Közleményei,  
Miskolc, no 97, 1963, pp 1-14.

641. TERPLÁN, Z.:  
Fogaskerekes bolygóművek számítási és kísérleti kérdései.  
KGMTI Közlemények, Budapest, vol 4, 1965, pp 101-233.
642. TERPLÁN, Z.:  
A legegyszerűbb epiciklikus hajtóművek analitikai vizsgálatának különböző módszerei.  
A Nehézipari Műszaki Egyetem magyar nyelvű Közleményei, vol 10, 1964, pp 331-344.
643. TERPLÁN, Z.:  
Mechanizmusok.  
Budapest, 1959, Tankönyvkiadó.
644. TERPLÁN, Z.:  
Bestimmung des ausgeglichenen relativen Gleitens der Planetengetriebe mit Doppelengriff des einstufigen Planetenrades.  
Acta Technica (Budapest), vol 53, no 1-2, 1966, pp 139-151.
645. TERPLÁN, Z.:  
Der Wirkungsgrad eines Planetengetriebes mit Doppelantrieb.  
Acta Technica Hung., vol 49, no 1-2, 1964, pp 207-217.
646. TERPLÁN, Z.:  
Neue Dimensionierungsfragen von Planeten-Zahnradgetrieben.  
Vortragssammelband der Konferenz "Mechanismen und Maschinen"  
Bulgarien-Varna, vol 1, 1965, pp 124-141.
647. TERPLÁN, Z. - APRÓ, F.:  
Az egyszerű bolygóművek teljesítményviszonyai.  
Nehézipari Műszaki Egyetem magyar nyelvű Közleményei, Miskolc, vol 10, 1964, pp 345-355.
648. TERPLÁN, Z. - LÉVAI, L.:  
Die Dimensionierung der Stirnräder in Ungarn.  
Nehézipari Műszaki Egyetem idegen nyelvű Közleményei, Miskolc, vol 24, 1965, pp 213-228.
649. TERPLÁN, Z. - SZOTA, Gy.:  
Kiegészítés a "Belső fogazatu kerek fogakadásá"-hoz.  
A Nehézipari Műszaki Egyetem Közleményei, vol 13, 1967, pp 143-147.
650. TERPLÁN, Z. - SZOTA, Gy.:  
Zur Frage des Zahnstosses bei der Innenverzahnung.  
Nehézipari Műszaki Egyetem idegen nyelvű Közleményei, Miskolc, vol 13, 1964, pp 331-341.



651. -:  
The Action of the Differential Gear. x  
Horseless Age (New York), vol 27, no 5, Febr 1, 1911, pp 232-233.
652. -:  
The All-Purpose Airplane. x  
Machine Design, vol 36, no 28, Dec 3 1964, pp 134-149.
653. -:  
The Fairfax Epicyclic Gear.  
Automotor Journal, April 27, 1907.
654. -:  
The Furness Gear.  
Auto-Motor Journal (London), vol 22, no 9, March 3, 1927,  
pp 189-190.
655. -:  
The Howard Speed Change Gear. x  
Horseless Age, vol 9, no 3, Jan 15, 1902, pp 83-84.
656. -:  
The Jackson Epicyclic Gear for Cars, Cabs, Vans and Ruses.  
Auto-Motor Journal (London), Dec 14, 1907.
657. -:  
The Johnston Buddicom Change-Speed Gear.  
Autocar (Coventry), Dec 8, 1906.
658. -:  
The Johnston Buddicom Epicyclic Gear.  
Auto-Motor Journal (London), Dec 15, 1906.
659. -:  
The Mitchell Epicyclic Gear.  
Autocar, Oct 14, 1905.
660. -:  
The Wilson and Pilcher Change-Speed Gear.  
Autocar, July 23, 1904.
661. THIEMIG, W. :  
Prüfstände für Fahrzeuggetriebe. x  
ATZ, vol 63, no 8, Aug 1961, pp 232-242.
662. THOMA, H. :  
Getriebe insbesondere für Kraftfahrzeuge. x  
Patent (Germany) DRP. 701 436, Kl. 63c, Gr. 34. 01. Aug 5, 1932.

663. THOMA, H.:  
Umlaufrädergetriebe.\*  
Patent (Germany) DRP. 701 108, Kl. 63c. Gr. 10.01. Dec 3,  
1936.
664. THOMSON, W. R.:  
Differential Epicyclic Gear.  
Machinery (London), vol 43, no 1098, Oct 26, 1933, pp 101-103.
665. THÜNGEN, H. Frh.:  
Berechnung von Planetengetrieben.  
ATZ, vol 65, no 5, 1936, 146 p.
666. THÜNGEN, H. Frh.  
Getriebe mit negativem Leistungsfluss.  
ATZ, vol 67, no 2, 1965, pp 44-49.
667. THÜNGEN, H. Frh.  
Leistungsverzweigung und Scheinleistung in Getrieben.  
VDI-Zeitschrift, vol 83, 1939, pp 730-734.
668. THÜNGEN, H. Frh.  
Leistungsverzweigung in Getrieben.\*  
Automobiltechnische Zeitung, vol 54, no 2, Febr 1952, pp 44-47.
669. THÜNGEN, H. Frh.  
Mechanische Leistungsverzweigung in Getrieben.\*  
VDI-Berichte, vol 29, 1958, pp 139-142.
670. THÜNGEN, H. Frh.:  
Wesen der Kupplung und des Getriebes beim Kraftfahrzeug.  
VDI-Zeitschrift, vol 81, 1937, pp 645-651.
671. -:  
Timken-Detroit Offers "High Traction" Differential in and Between  
Axles.\*  
Automotive Industries, vol 65, no 1, July 4, 1931, pp 18-19.
672. TIMPLERLEY, D. A.:  
Epicyclic Gear Planetwheel Bearing Test Sig.  
Allen Engineering Review, no 53, 1964, pp 22-24.
673. -:  
Torque Shock-Absorbing Epicyclic Gear.  
The Engineer, vol 214, no 5579, 1962, 1120 p.
674. TOWN, H. C.:  
Analysis and Design of Planetary Gearing.\*  
Engineering Materials and Design, vol 6, no 1, Jan 1963, pp 12-18.

675. TOWN, H. C.:  
Self-Changing Gears.  
Machinery (London), vol 42, no 1082, July 6, 1933, pp 408-411.
676. TÖPLER, H.:  
Lastausgleich bei Zwillings- und Frillingsgetrieben.  
Technische Mitteilungen, vol 54, no 7, 1961, pp 258-259.
677. -:  
Transmissions. Some Interesting New Layouts, and Significant Advances  
With Automatic Transmissions.  
Automobile Engineer, vol 55, no 6, 1965, pp 222-233.
678. -:  
Transmissions with Automatic Gear Change.x  
Engineering, vol 181, no 4709, June 8, 1956, pp 472-473.
679. TRIER, H.:  
Berechnung von Umlaufgetrieben III.  
Werkstattblatt 128., München, Carl Hauser Verlag.
680. TRIER, H.:  
Die Kraftübertragung durch Zahnräder.  
Berlin, 1942, 43 p.
681. TROFIMOV, L. A.:  
Variable Speed Transmission with Double Differential Gears.  
Product Engineering, vol 16, no 3, March 1945, pp 152-155.
682. TUPLIN, W. A.:  
Compound Epicyclic Gear Trains.x  
Machine Design, vol 29, no 7, Apr 4, 1957, pp 100-104.
683. TUPLIN, W. A.:  
Don't Overlook Basis Epicyclic Gear.  
Machinery (New York), vol 67, no 10, June 1961, pp 122-126.
684. TUPLIN, W. A.:  
Efficiency of Epicyclic Gear Trains.  
Machinery (London), vol 39, no 991, Oct 8, 1931, pp 38-39.
685. TUPLIN, W. A.:  
Epicyclic Gears for High Reduction Ratios.  
Mechanical World and Engineering Record, vol 88, no 2290, 2291,  
2292, Nov 21, 28, 1930, pp 488-489; 514-516; Dec 5, pp 536-5371
686. TUPLIN, W. A.:  
Some Details in Design of Simple Epicyclic Gear Train.  
Machinery (London), vol 101, no 2593, July 25, 1962, pp 185-186.

687. TUPLIN, W. A.:  
Stepless Speed Variation with Epicyclic Gearing.  
Machinery (New York), vol 66, no 12, Aug 1960, pp 126-128.
688. TUPLIN, W. A.:  
The Limitations of Epicyclic Gears.  
Machine Design, vol 36, no 3, Jan 1964, pp 124-126.
688. URBAIN, V.:  
Method graphique de calcul des vitesses des réductions de vitesse.  
Revue de la Mécanique (Tijdschrift voor de Werktuigkunde)  
Bruxelles, 1954.
690. -:  
Utilisation des engrenages cycloïdaux dans les transmissions Cotal.  
Technique Automobile et Aérienne, vol 25, no 166, 1934, pp 92-95.
691. -:  
Übersetzungsverhältnisse bei Planetenrädgetrieben und umlaufenden Räderwerken.  
ARLT. Rouleaux-Mitteilungen; Archiv für Getriebetechnik, no 11-12,  
Nov-Dec 1934, pp 79-89.
692. VALENTINOVIC, E.:  
Sinteticky vypočet planetovych mechanizmov so zdvojenymi satelitni.  
Strojirenstvi, vol 14, no 7, 1964, pp 497-503.
693. -:  
Variable Ratio Epicyclic Gear for Boiler Feed Pump Drive.  
Engineering and Boiler Hous Review, vol 79, no 1, 1964, pp 18-19.
694. -:  
Variable Ratio Epicyclic Gear Demonstrated.  
Oil Engine amd Gas Turbine, vol 31, no 362, Dec 1963, pp 45-46.
695. VERHOEFF, A.:  
Epicyclic Gearing for Low Powers.x  
Mechanical World and Engineering Recort (Manchester), vol 124,  
no 3115, Aug 27, 1948, pp 231-232.
696. VIDÉKY, E.:  
Korszerü, nagy terhelésü és nagy sebességü bolygómuvek tervezése.  
MTA Müsz. Tud. Oszt, Osztályközleményei (Budapest), vol 2, no 1,  
1962, pp 103-158.
697. VIERLING, A.:  
Fördertechnik: Hebezeuge, Flugförderer, Landmaschinen, Stetigförderer.x  
VDI-Zeitschrift, vol 95, no 19, July 1, 1953, pp 555-562.

698. VINCENT, I. G. - McFARLAND, F.:  
Torque Converter Transmission.\*  
Machine Design, vol 21, no 7, July 1949, pp 117-120.
699. WALKER, G. E.:  
Graphical Method for Epicyclic Gears.\*  
Mechanical World and Engineering Record (Manchester), vol 31, no 3391, Febr 1952, pp 58-60.
700. WANG, E. H.:  
Solution of Epicyclic Bevel Gear Problems.\*  
Tool Engineer, vol 15, no 1, Aug 1945, pp 32-34.
701. WAYMAN, R. W.:  
Rear Mounted Transmission.  
Patent (U.S.A.), No. 3063308. 13.11.62.
702. WAYMAN, R. W.:  
Warner Gear Model 35 Transmission.\*  
SAE-Paper 482B for Meeting Jan 8-13, 1962, 6 p
703. WEBER, E.:  
"Electrogear"- New Electromechanical Vehicle Drive.\*  
Electrical Engineering (New York), vol 60, no 7, July 1941,  
pp 770-777.
704. WELBOURN, D. B.:  
Velocity Ratios of Epicyclic Gears.\*  
Engineering, vol 176, no 4568, Aug 14, 1953, pp 198-199.
705. WELBOURN, D. B.:  
Zur Frage der konstruktiven Gestaltung von Planetengetrieben.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 99, no 36, Dev 21, 1957, pp 1805-1806.
706. WELLER, N.:  
Umlaufräder, Wechsel- und Wendegetriebe, insbesondere für Kraftwagen.\*  
Patent (Germany) DRP, 701 435, Kl. 630, Gr. 10.01, Nov 7, 1937.
707. WELLMAN, S. K.:  
Final Drive for Combat Vehicles.  
Army Ordnance, vol 1, no 6, May-June 1921, pp 327-329.
708. WESTRATE, L.:  
Features of Ford Mercury Automatic Transmission.\*  
Automotive Industries, vol 101, no 9, Nov 1, 1949, pp 41-61.

709. WHITE, R. H. :  
Needle Bearings in Epicyclic Gearing for Earth Moving and Agricultural Tractor Industries.\*  
SAE-Transaction, vol 71, 1963, pp 445-466.
710. WHITE, R. H. :  
Pick the Right Planet Gear Bearing.  
SAE-Journal, vol 70, no 7, 1962, pp 45-47.
711. WHITTINGHAM, H. W. :  
Unusual Problems in Machining.\*  
a/ Tooling and Production, vol 19, no 2, May 1953, pp 104-104: 108-109;  
b/ SAE-Journal, vol 61, no 5, May 1953, pp 56-59.
712. WICKMANN, A. C. :  
Epicyclic Power Transmission Mechanisms.  
Patent (G. B.), No 915396. 9.01.63.
713. WIEDMANN, L. :  
Selbstspannende Differentiale für Kraftfahrzeuge.  
Auto Markt, vol 1, 1960, pp 39-45.
714. WIEGAND, E. :  
Ein neues selbstsperrende Ausgleichgetriebe.\*  
ATZ, vol 43, no 9, Mai 10, 1940, pp 224-225.
715. WILKINS, G. :  
Automatic Transmissions for All Cars.\*  
Engineering, vol 192, no 4984, Oct 27, 1961, pp 530-531.
716. WILKINSON, W. H. :  
Four Ways to Calculate Planetary Gear Trains.  
Machine Design, vol 32, Jan 7, 1960, pp 155-159.
717. WILLIS, R. :  
Die Grundlagen der Getriebe.  
London, 1941.
718. WILLIS, R. J. :  
How Many Planets in Epicyclic Gear?  
Product Engineering, vol 29, no 48, Nov 24, 1958, pp 57-59.
719. WILLIS, R. J. :  
Principles of Mechanism.\*  
London, 1841, 1870, Longmans, Green and Co.

720. WILLIS, R. J.:  
Volume Requirements of Epicyclic Gear Systems.  
Product Engineering, vol 31, 1960, pp 58-61.
721. WILSON, W. E.  
Differential Hydrostatic Transmissions.\*  
a/ Machine Design, vol 36, no 27, Nov 19, 1964, pp 168-174;  
b/ Hydraulics and Pneumatics, vol 17, no 11, 1964, pp. 80-85.
722. WILSON, W. G.:  
Epicyclic Gearing.\*  
Automobile Engineer, vol 22, no 291, March 1932, pp 139-146.
723. -:  
Wilson-Gangwählergetriebe.  
ATZ, vol 36, no 1, Jan 10, 1933, pp 9-11.
724. WINCHELL, F. J. - KELLEY, O. K.:  
Transmission.  
Patent (U.S.A.) No. 3010278. 28. 11. 61.
725. RINCHELL, F. J. - ROUTE, W. D. - KELLEY, O. K.:  
Chevrolet Turboglide Transmission.\*  
SAE-Transactions, vol 66, 1958, pp 167-178.
726. WINCHELL, F. J. - ROUTE, W. D.:  
Ratio Changing Passenger Car Automatic Transmission.  
SAE-Paper 311A for Meeting Jan 9-13, 931, 34 p.
727. WINTER, F. W.:  
Getriebe für verschiedene Zwecke.  
Industriekurir, Technik und Forschung, vol 17, no 184, 1964, pp 99;  
862; 864; 865.
728. WITHAM, W.A.:  
New Type Marine Reduction Gear.  
Motorship (New York), vol 32, no 4, Apr 1947, pp 29-32.
729. WOLF, A.:  
Beitrag zur Berechnung von Planetenradgetrieben.  
Zeitschrift des Österreichischen Ingenieur und Architekten-Vereins,  
vol 77, no 25, 26, Juni 26, 1925, pp 224-226.
730. WOLF, A.:  
Berichtungen. Die Umlaufgetriebe und ihre Berechnung.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 92, no 36, Dec 21, 1950, 1032 p.

731. WOLF, A. :  
Die Grundgesetze der Umlaufgetriebe.  
Braunschweig, 1958, Friedr. Vieweg und Sohn.
732. WOLF, A. :  
Die Umlaufgetriebe und ihre Berechnung.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 91, no 22, No 15, 1949, pp 597-603.
733. WOLF, W. A. :  
Planetary Gear Design.\*  
Machine Design, vol 20, no 6, May 1948, 133 p.
734. WOLKENSTEIN, R. :  
Gleichmassige Lastverteilung in Planetengetrieben.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 100, no 36, Dec 21, 1958, 1716 p.
735. WOLKENSTEIN, R. :  
Zur Frage der konstruktiven Gestaltung von Planetengetrieben.\*  
VDI-Zeitschrift, vol 99, no 25, Sept 1, 1957, pp 1245-1249.
736. WOODERIDGE, P. M. :  
Epicyclic Gears In Marine Applications.  
Motor Ship, vol 42, no 500, March 1962, pp 572-574.
737. WOODS, A. T. :  
Direction of Rotation of Epicyclic Gears.  
American Machinist, vol 31, no 28, 1900.
738. WOOTTON, L. F. E. :  
Epicyclic Gear Test Sig.  
Allen Engineering Review, no 55, 1964, pp 32-38.
738. YADA, T. :  
On Planetary Gear Type Alternating Torque Generator.  
Bulletin of ISME (Tokio), vol 9, no 36, 1966, pp 694-701.
740. ZAJONZ, R. :  
Die zeichnerische und rechnerische Untersuchung von Stirnräd-  
Umlaufgetrieben.  
ATZ-Beihefte, Frank'sche Verlagshandlung, Stuttgart, 1939.
741. ZAPOROZHETS, O. L. :  
Load Distribution Between Planet Gears in an Epicyclic Train.  
Russian Engineering Journal, vol 45, no 10, Oct 1965, pp 30-31.



742. ZIMMERMAN, J. R. :  
Elementary Kinematics of Mechanisms.  
New York, 1962, John Wiley and Sons Inc.
743. ZINK, H. :  
Lastdruckausgleich, Laufruhe und Konstruktion moderner Planetengetriebe.\*  
Konstruktion, vol 16, no 2, 3, 5, Febr, March, May, 1964, pp  
41-47; 81-86; 188-191.

## WITH CYRILLIC LETTERS:

744. АЙРАПЕТОВ, Э.Л. - ГЕНКИН, М.Д.  
Определение неравномерности нагружения сателлитов.  
Вестник Машиностроения, вол. 46, № 8, 1966, pp 22-24
745. АКСЕНЕНКО, В.Д.  
Общий анализ двухпоточных гидромеханических передач.  
Вестник Машиностроения, вол. 40, № 3, 1960
746. АКСЕНЕНКО, В.Д. - ПЕТРОВ, А.В.  
Планетарные и гидравлические передачи.  
Москва, 1950, МАНГИЗ
747. АРНАУДОВ, К.  
Относно чувствителността на изавнителните механизми при планетните зъбни предавки.  
Маш.-Електротехн. Ин.-т, 1965 /България/, вол. 18, № 3, 1966, pp 77-88
748. АРТОВОЛЕВСКИЙ, И.И.  
Механизмы.  
Москва, 1950, АН СССР
749. АРТОВОЛЕВСКИЙ, И.И.  
Теория механизмов и машин.  
Москва, 1951, ОГИЗ
750. АРТОВОЛЕВСКИЙ, И.И.  
Синтез плоских механизмов.  
Москва, 1959
751. ВУШЧЕВ, Л.П.  
О движении загрузки в барабанах планетарной центробежной мельницы.

Известия Академии Наук СССР, Отделение Технических Наук  
Механика и машиностроение, № 1, январь-февраль 1961 г.  
пп 167-169

752. ВЕЙЦ, В.Л. - ЧИРЬЯЕВ, В.И.

Планетарные передачи тяжелых станков.

Станки и инструмент, вол. 29, № 9, 1958, пп 10-15

753. ВЕРКЛОВ, Б.А.

Определение потерь на трение для доплужной передачи  
внутреннего зацепления.

Вестник Машиностроения, вол. 41, № 8, 1961, пп 11-14

754. ВОЛОШИНОВ, В.С. - ЩЕПКИН, В.А.

Планетарные редукторы.

Вестник Машиностроения, вол. 36, № 11, 1956, пп 8-12

755. ВОЩИН, А.И.

Гидравлические и пневматические устройства на строи-  
тельных и дорожных машин.

1954, Москва, МАШГИЗ

756. ГРИШАНОВ, А.Г. - ПАНЮХИН, В.И.

Планетарная лебедка с автоматическим тормозом.

Строительные и дорожные машины, вол. 8, № 5, 1963,  
пп 11-13

757. ДОВРОВОЛЬСКИЙ, В.В.

Теория механизмов.

1951, Москва, МАШГИЗ

758. ДЫМШИЦ, И.И.

Об одном необязательном условии сборки планетарного  
ряда.

Вестник Машиностроения, вол. 38, № 4, 1958, пп 23-25

759. ЗАПОРОЖЕЦ, О.Л.

О распределении нагрузки между сателлитами планетар-  
ных передач.

Вестник Машиностроения, вол. 45, № 10, 1965, пп 26-27

760. КАУФМАН, Н.С.  
Планетарные передачи с гибкими венцами.  
Вестник Машиностроения, вол. 40, № 9, 1960, pp 35-36
761. КИРДЯШЕВ, Ю.Н.  
Расчет чисел зубьев соосных зубчатых передач с несколькими сателлитами с помощью электронных цифровых вычислительных машин.  
Вестник Машиностроения, вол. 44, № 9, 1965, pp 13-18
762. КЛУБОВ, Л.В.  
Кинематика и динамика дифференциальных передач.  
НАМИ, Технический отчет, № 55, 1954
763. КОЖЕВНИКОВ, С.Н.  
Теория механизмов и машин.  
Москва, 1949, МАШГИЗ
764. КРАЙНЕВ, А.Ф.  
Синтез схем бесступенчато-дифференциальных передач.  
Вестник Машиностроения, вол. 48, № 5, 1968, pp 11-14
765. КРЕЙНЕС, М.А.  
План отношений угловых скоростей регулярного зубчатого механизма с тремя степенями свободы.  
ДАН СССР, вол. 48, № 3, 1945
766. КРЕЙНЕЦ, М.А. - РОЗОВСКИЙ, М.С.  
Выбор схем зубчатых редукторов, состоящих из трех дифференциальных трехзвенных механизмов.  
Вестник Машиностроения, вол. 42, № 11, 1961, pp 28-33
767. КРЕМЕНШТЕЙН, Л.И.  
Выбор чисел зубьев зубчатых колес в планетарных механизмах.  
Станки и Инструмент, вол. 30, № 1, 1959, pp 22-2/.
768. КРЮКОВ, А.Д.  
Планетарные передачи в транспортных машин.\*  
Москва, 1950, МАШГИЗ

## 769. КРЮКОВ, А.Д.

К исследованию однопоточных и двухпоточных гидромеханических трансмиссий.<sup>†</sup>

Энерго-Машиностроение, Труды Л.П.И. Ленинград, 1951

## 770. КРЮКОВ, А.Д.

Методика расчета редукторов и коробок передач транспортных машин.<sup>†</sup>

Ленинградский Политехнический Институт, 1954

## 771. КРЮКОВ, А.Д.

Методика тягового расчета транспортных машин с гидромеханической трансмиссией.<sup>†</sup>

Труды Л.П.И. Энерго-Машиностроение, Ленинград, № 2, 1954

## 772. КРЮКОВ, А.Д.

Исследование динамических нагрузок в трансмиссиях гусеничных машин.<sup>†</sup>

Труды Л.П.И. Энерго-Машиностроение, Ленинград, 1958

## 773. КРЮКОВ, А.Д.

К исследованию гидромеханических трансмиссий гусеничных машин.<sup>†</sup>

Труды Л.П.И. Энерго-Машиностроение, Ленинград, 1958

## 774. КРЮКОВ, А.Д.

Опытное исследование к.п.д. планетарных механизмов с внутренним и внешним зацеплением.<sup>†</sup>

Вестник Машиностроения, вол. 39, № 9, септ. 1959, пп 14-19

## 775. КРЮКОВ, А.Д.

Синтез планетарных коробок передач с тремя степенями свободы.<sup>†</sup>

Труды Л.П.И. № 204, Энерго-Машиностроение, Ленинград, 1960, пп 133-150

776. КРЮКОВ, А.Д.  
Опытное исследование коэффициента полезного действия  
планетарных механизмов с двумя степенями свободы.<sup>+</sup>  
Труды Л.П.И. № 204, Энерго-Машиностроение, Ленинград,  
1960, pp 151-159
777. КРЮКОВ, А.Д. - ХАРЧЕНКО, А.П.  
Выбор трансмиссий гусеничных и колесных машин.  
Москва-Ленинград, 1963, МАШГИЗ, п 320
778. КУДРЬЯВЦЕВ, А.П.  
Турбопередачи для судов.  
Москва, 1939, ОБОРОНГИЗ
779. КУДРЬЯВЦЕВ, А.П.  
Проектирование, постройка и испытание гидравлических  
турбопередач.  
Москва, 1947, МАШГИЗ
780. КУДЬЯВЦЕВ, В.Н.  
Планетарные передачи.  
Вестник Машиностроения, вол. 33, № 4, 5, 1953, pp 20-25  
29-34
781. КУДРЬЯВЦЕВ, В.Н.  
Планетарные передачи.  
Москва, 1960, МАШГИЗ
782. ЛАПИДУС, В.И.  
Гидромеханические передачи автомобилей.  
Москва, 1961, МАШГИЗ
783. ЛАПИДУС, В.И. - ПЕТРОВ, В.А.  
Гидравлические трансмиссии автомобилей.  
Москва, 1957, МАШГИЗ
784. ЛЕВАИ, З.  
Анализ и выбор принципиальных схем гидромеханических  
передач.<sup>+</sup>  
Диссертация, Л.П.И. 1956

785. ЛЕВЕНСОН, Л.В.  
Теория механизмов и машин.  
Москва, 1948, МАШГИЗ
786. МАГИДОВИЧ, Е.И.  
Выбор чисел зубцов колес планетарных механизмов.  
Станки и Инструмент, вол. 32, № 4, 1961, pp 30-33
787. МАЛИНКОВИЧ, М.Д.  
Подбор чисел зубьев планетарных передач 2К-Н со ступенчатым сателлитом.<sup>+</sup>  
Вестник Машиностроения, вол. 48, № 7, 1968, pp 23-25
788. МАЛКИН, Л.А.  
Малогабаритные редукторы с коническими колесами.  
Вестник Машиностроения, вол. 41, № 3, 1961, pp 7-11
789. МАТВЕЕВ, В.В.  
Выбор параметров планетарного редуктора типа 2К-Н с двумя внутренними зацеплениями.  
Вестник Машиностроения, вол. 15, № 6, июне 1960,  
pp 7-10
790. НИКИТИН, А.А.  
Определение к.п.д. дифференциальных механизмов по методу смещения сил.  
Вестник Машиностроения, вол. 32, № 9, 1952, pp 12-17
791. НИКОЛАЕВ, В.В. - КИЧАЕВ, П.М.  
Планетарные механизмы для герметизированное пространство.  
Вестник Машиностроения, вол. 48, № 5, 1968, pp 14-16
792. ПРОКОФЬЕВ, В.Н.  
Автомобильные гидропередачи.  
Москва, 1947, МАШГИЗ
793. ПРОКОФЬЕВ, В.Н.  
Синтез гидромеханических передач, обладающих гидромеханическим трансформатором.

Гидромашиностроение/Высшее Техническое Училище им.  
Баумана, № 18, 1953, pp 95-182

794. ПРОКОФЬЕВ, В.Н.

Основы теории гидромеханических передач.  
Москва, 1957, МАШГИЗ

795. ПРОКОФЬЕВ, В.Н.

Гидравлические передачи колесных и гусеничных машин.  
Москва, 1960, ВОЕНИЗДАТ

796. РЕШЕТОВ, Л.Н.

Планетарные передачи.  
Москва, 1948, МАШГИЗ

797. РЕШЕТОВ, Л.Н.

Об одном недостатке планетарных механизмов с большим передаточным отношением.  
Вестник Машиностроения, вол. 37, № 5, 1957, pp 14-15

798. РЕШЕТОВ, Н.Л.

Рациональные конструкции планетарных механизмов.  
Вестник Машиностроения, вол. 40, № 4, 1960, pp 3-6

799. РЕШЕТОВ, Л.Н.

Рациональные конструкции промежуточных зубчатых колес и сателлитов.  
Вестник Машиностроения, вол. 44, № 2, февр. 1964,  
pp 15-19

800. РЕШЕТОВ, Л.Н.

Рациональные схемы многократных и замкнутых планетарных механизмов.  
Вестник Машиностроения, вол. 44, № 10, окт. 1964,  
pp 13-17

801. РУДЕНКО, Н.Ф.

Планетарные передачи.  
Москва, 1947, МАШГИЗ



802. СЕМЕНОВ, М.В.

Структура механизмов.<sup>+</sup>

Москва, 1959, ТИФМЯ

803. СИГОВ, И.В.

Предварительное определение конструктивных параметров планетарной передачи типа 2К-Н.

Вестник Машиностроения, вол. 4, № 12, 1962, пп 17-18

804. СИГОВ, И.В. - ВЕРУГА, В.Ф.

Нормализация редукторов и мотор-редукторов.

Стандартизация, вол. 27, № 2, 1964, пп 12-14

805. СУХИНА, В.Я.

Определение передаточных чисел и к.п.д. планетарных передач.

Вестник Машиностроения, вол. 34, № 4, 1964

806. ФИЛАДЕЛЬФОВ, Т.П.

Блокирующий контур планетарной зубчатой передачи.

Вестник Машиностроения, вол. 45, № 9, 1965, пп 15-17

807. ХАРЧЕНКО, А.П.

К вопросу о синтезе планетарных передач с тремя степенями свободы.

Труды Л.П.И. Энерго-Машиностроение /Ленинград, № 228, 1963, пп 123-126

808. ЦФАС, В.С. - КРИЧЕВЕР, М.Ф.

Кинематика дифференциальных механизмов с несколькими степенями подвижности.

Известия Высших Учебных Заведений, Машиностроение, № 7, 1965, пп 27-30

809. ШУВАЛОВ, С.А.

Графоаналитический метод анализа геометрии зацепления волновой зубчатой передачи.

Известия Высших Учебных Заведений, Машиностроение, № 2, 1965, пп 89-93.

810. ШАБАНОВ, К.Д.  
Двухпоточные передачи транспортных машин.  
1962, МАШГИЗ
811. ШКОЛЬНИКОВ, В.М. - ШУД, И.И.  
Некоторые свойства и расчет системы много-двигательного привода с механическим дифференциалом.  
Электричество, вол. 78, № 7, июнь 1958, pp 69-73
812. ЯВЛОНСКИЙ, Н.Ш.  
Простой и планетарный ряды некруглых зубчатых колес.  
Известия Высших Уч. Зав., Машиностроение, № 2, 1964,  
pp 12-20
813. ЯВОРСКАЯ, А.Р.  
Об использовании планетарного механизма с некруглыми колесами для получения прерывистого периодического движения.  
Труды Института Машиноведения, вол. 21, № 81-82,  
pp 16-29
814. ЯСТРЕБОВ, В.М.  
Планетарные передачи с общим сателлитом.  
Вестник Машиностроения, вол. 40, № 3, 1960, pp 17-27.

## WRITER'S ACTIVITY IN AUTOMOBILE ENGINEERING DEPARTMENT

1. LÉVAI, Z.:  
Az autóközlekedés fejlesztésének problémái. - (Development Problems of Road Transport)  
Reprint of the Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Tudományos Közleményei, vol 7, no 4, (1961), pp 15-21.
2. LÉVAI, Z.:  
Az utegyenetlenségek minősítése a gépjárműre gyakorolt hatás alapján. - (Qualification of Road Unevenness on the Basic of its Effect on the Vehicle)  
Reprint of Autóközlekedési Kutatások 1961. Budapest: KÖZDOK, vol 4, (1962), pp 111-124.
3. LÉVAI, Z.:  
Gépjárműmechanika. - (Mechanics of Automobile)  
Budapest, 1962, Mérnöki Továbbképző Intézet, 152 p.
4. LÉVAI, Z.:  
Gépkocsi Közlekedési Tudományos Konferencia a Technika Házában. - (Road Transport Conference in the House of Technology)  
Reprint of Közlekedéstudományi Szemle, vol 12, no 8, 1962,
5. LÉVAI, Z.:  
Az utfelület, a gépkocsi és a gépjárművezető együttes hatása a gépkocsi sebességére. - (Simultaneous Effect of Road Surface, Vehicle and Driver on the Speed of the Automobile)  
Reprint of Közlekedéstudományi Szemle, vol 12, no 4, 1962, pp 167-172.
6. LÉVAI, Z.:  
A mérnökképzés színvonaláról és az elméleti tantárgyak reformjáról. - (On the Level of Engineers's Education and the Reform of Theoretical Disciplines)  
Reprint of Felsőoktatási Szemle, vol 9, no 7-8, 1962, pp 403-405.

7. LÉVAI, Z. :  
Az ATUKI 1962. évi tudományos konferenciája. - (Scientific Conference of ATUKI in 1962)  
Reprint of Autóközlekedési Kutatások 1962; Budapest: KÖZDOK, vol 5, 1963, pp 5-11.
8. LÉVAI, Z. :  
Az utegyenetlenségek hatása a gépjármű üzemére. - (Effect of Road Unevenness on the Operation of the Vehicle)  
Reprint of Autóközlekedési Kutatások 1962, Budapest: KÖZDOK, vol 5, 1963, pp 73-83.
9. LÉVAI, Z. :  
Gépjárművek hajtóanyag fogyasztása üzemi viszonyok között. - (Fuel Consumption of Automobiles Under Operational Conditions)  
Reprint of Közlekedéstudományi Szemle, vol 13, no 4, 1963, pp 177-182.
10. LÉVAI, Z. - RÓZSA, S. - GULYÁS, L. :  
Investigation of the Relationship between Renewal Costs of Motor Vehicles and Road Surface Quality.  
Reprint of Az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Tudományos Közleményei, vol 9, no 6, 1964, pp 85-90.
11. LÉVAI, Z. :  
Analytische Untersuchung elementarer Planetengetriebe.  
Reprint of Acta Technica, Budapest, vol 49, no 3-4, 1964, pp 357-371.
12. LÉVAI, Z. - RÓZSA, S. - GULYÁS, L. :  
Effect of Road Surface Quality on the Operating and Maintenance Costs of Motor Vehicles.  
Reprint of Az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Tudományos Közleményei, vol 9, no 6, 1964, pp 91-100.
13. LÉVAI, Z. - RÓZSA, S. :  
A gépjárművek értékcsökkenési leírásának változása az utburkolat felületi minőségének függvényében. - (Variations of Amortization Costs of Automobiles as a Function of Road Surface Quality)  
Reprint of Közlekedéstudományi Szemle, vol 14, no 4, 1964, pp 156-162.
14. LÉVAI, Z. :  
Einfluss der Welligkeit einer Strassenflache auf die Kraftfahrzeug-Geschwindigkeit.  
Reprint of Az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Tudományos Közleményei, vol 9, no 2, 1962, pp 207-219.

15. LÉVAI, Z.:  
Gépjárművek dinamikus igénybevétele üzemi viszonyok között. -  
(Dynamic Load of Automobiles Under Operational Condition)  
Reprint of Járművek, Mezőgazdasági Gépek, vol 10, no 12, 1963,  
441-445.
16. LÉVAI, Z.:  
A szakmérnöké képzés tapasztalatairól és továbbfejlesztésének kérdéseiről.-  
(On Experiences and Problems of Further Development of Engineer-  
Specialists' Training)  
Reprint of Felsőoktatási Szemle, vol 13, no 7-8, 1964, pp 385-391.
17. LÉVAI, Z.:  
Bolygómuvek és bolygómuves sebességváltómuvek analitikai vizsgálata.-  
(Analytical Investigation of Planetary Gear Trains and Planetary  
Transmissions)  
Budapest, 1964, ÉKME Gépjárművek Tanszék, 187 p.
18. RÓZSA, S. - LÉVAI, Z.:  
A gépjárművek üzemeltetési költsége és az utburkolat felületi minősége  
között fennálló sztochasztikus kapcsolat vizsgálata.- (Investigation of  
Stochastical Relation Between the Operational Costs of Automobile and  
the Surface Quality of the Road)  
Reprint of Az Építés- és Közlekedéstudományi Közlemények, vol 8,  
no 3-4, 1964, pp 531-550.
19. LÉVAI, Z.:  
Analytische Untersuchung elementarer Planetengetriebe.  
Reprint of Acta Technica, Budapest, vol 49, no 3-4, 1964, pp  
357-371.
20. LÉVAI, Z.:  
Az esti és levelező oktatás problémái. - (Problems of Evening and  
Correspondence Courses)  
Reprint of Felsőoktatási Szemle, vol 13, no 11, 1964, pp 641-649.
21. LÉVAI, Z.:  
Hidromechanikus sebességváltómuvek analitikai vizsgálata. - (Analytical  
Investigation of Hydromechanical Transmissions)  
Reprint of Az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Tudományos  
Közleményei, vol 11, no 3-4, 1965, pp 203-217.
22. TERNAI, Z.:  
Gépjárművek közúti ütközési eredményeinek felhasználása a gépjárművek  
kialakításához.- (Using the Results Obtained by Knocking Cars for its  
Development)  
Reprint of Az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Tudományos  
Közleményei, vol 9, no 3-4, 1965, pp 219-225.

23. LÉVAI, Z.:  
Analytische Untersuchung von Planetengetriebe. -  
Reprint of Az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Tudományos  
Közleményei, vol 11, no 6, 1965, pp 31-51.
24. TERNAI, Z.:  
Gépjárműfékre előírt követelmények kritikai vizsgálata. - (Critical  
Investigation of Requirements Established Against Automobile Brakes)  
Reprint of Az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Tudományos  
Közleményei, vol 9, no 6, 1965, pp 69-81.
25. LÉVAI, Z.:  
A műszaki felsőoktatás néhány problémája. - (Some Problems of Higher  
Technical Education)  
Reprint of METESZ Konferencia, Miskolc, 1965, May 20-21.
26. LÉVAI, Z.:  
Analytische Untersuchung komplexer Planetengetriebe.  
Reprint of Acta Technica, Budapest, vol 53, no 1-2. 1966,  
pp 18-58.
27. GELLÉRTHEGYI, S.:  
Elektronika a gépjárműközlekedésben. - (Electronics and Automobilmism)  
Budapest, 1966, ÉKME Gépjárművek Tanszék, 89 p.
28. LÉVAI, Z.:  
Az egyetemi esti- és levelező oktatási forma korszerűsítéséről. - (On  
Development of Evening and Correspondence Courses at Universities)  
Reprint of Felsőoktatási Szemle, vol 16, no 3, 1966, pp 160-169.
29. LÉVAI, Z.:  
Theorie of Epicyclic Gears and Epicyclic Change-Speed Gears.  
Budapest, 1966, ÉKME Gépjárművek Tanszék.
30. LÉVAI, Z.:  
Loughborough University of Technology (in Hungarian).  
Budapest, 1966, ÉKME Gépjárművek Tanszék, 32 p.
31. ILOSVAI, L.:  
A csuklós-autóbusz függőleges irányú önlengésének vizsgálata. -  
(Investigation of Vertical Self-Swinging of Articulated Buses)  
Reprint of Járművek, Mezőgazdasági Gépek, vol 13, no 12, 1966,  
pp 462-465.
32. LÉVAI, Z.:  
Theorie des idealen einfachen Planetengetriebe.  
Reprint of VDI-Zeitschrift, vol 109, no 11, 1967, pp 501-506.

33. GELLÉRTHEGYI, S. - HODVOGNER, L.:  
A gépjárművek félvezető gyújtás-áramkörei. - (Semi Conductor Circuits for Engine Ignition)  
Budapest, 1967, ÉKME Gépjárművek Tanszék, 84 p.
34. TERNAI, Z. (Editor):  
Gépjárműmotorok méretezése. - (Design of Automobile Engine)  
Budapest, 1967, Műszaki Könyvkiadó.
35. BUJTOR, J.:  
A vektoriális módszer alkalmazása a többhengeres dugattyus gépek tömeg-erőkiegyensúlyozási számításánál. (Using Vectorial Method for Computing the Mass-Balancing of Piston Engines)  
Reprint of Az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Tudományos Közleményei, vol 13, no 3-4, 1967, pp 175-184.
36. JÓZSA, L.:  
A gépjárműközlekedés pótalkatrész-szükségletének vizsgálata. - (Investigation of Spare Parts Need in Road Transport)  
Reprint of Az Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem Tudományos Közleményei, vol 13, no 3-4, 1967, pp 207-214.
37. TERNAI, Z.:  
Gépkocsik menetdinamikai vizsgálata előzőkor. - (Investigation of Run-Dynamics of Passing Automobile)  
Reprint of Az ÉKME Tudományos Közleményei, vol 13, no 3-4, 1967, pp 231-238.
38. BUJTOR, J.:  
Examination of the Delivery Characteristic Curves of Diesel Injector Pumps from the View-Point of the Coordination to the Engine.  
Budapest, 1967, BME Gépjárművek Tanszék, 41 p.
39. BUJTOR, J.:  
A New Vectorial Method for Computing the Mass-Balancing of Piston Engines.  
Budapest, 1967, BME Gépjárművek Tanszék, 25 p.
40. LÉVAI, Z.:  
Hozzászólás: Valkó Iván Péter: Az egyetemi vizsgáztatás módszertani kérdései. - (Remarks about: I. P. Valkó: Methodical Problems of Examination at Universities)  
Budapest, 1967, MTESZ, pp 31-38.
41. LÉVAI, Z.:  
Javaslatok a Közlekedési Kar oktatási reformjára. - (Suggestions for the Reform of the Transporttechnical Engineering Faculty)  
Budapest, 1968, BME Gépjárművek Tanszék

## 42. LÉVAI, Z.:

Bibliography of Planetary Mechanism.

Budapest, 1968, BME Gépjárművek Tanszék.

## Notes:

1. Építőipari és Közlekedési Műszaki Egyetem = ÉKME = Technical University of Building and Transport. It was reunited with Budapest University of Technology in 1967.
2. "Tudományos Közleményei" = "Scientific Bulletin of..."
3. Budapesti Műszaki Egyetem = BME = Budapest University of Technology.
4. "Autóközlekedési Kutatások 196.." = "Research in Road Transport 196.." Scientific year-book of Autóközlekedési Tudományos Kutató Intézet.
5. Autóközlekedési Tudományos Kutató Intézet = ATUKI = Scientific Research Institute of Road Transport (Budapest)
6. KÖZDOK = Name of a printing-house.
7. Mérnöki Továbbképző Intézet = Advanced Institute of Engineers.
8. Technika Háza = House of Technology. Headquarters of Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége.
9. Műszaki és Természettudományi Egyesületek Szövetsége = MTESZ = Union of Technical and Natural Scientific Societies.
10. "Közlekedéstudományi Szemle" = "Review of Transport Science". Journal of the Society of Transport Science.
11. "Felsőoktatási Szemle" = "Review of Higher Education"
12. "Acta Technica" = One of the journals of the Hungarian Academy of Sciences in foreign languages.
13. "Járművek, Mezőgazdasági Gépek" - "Vehicles, Agricultural Machines". One of the journals of the Scientific Society of Mechanical Engineers.
14. Gépjárművek Tanszék = Department of Automobile Engineering.
15. "Építés- és Közlekedéstudomány Közlemények" = Bulletin of Building and Transport Sciences". One of the journals of the Hungarian Academy of Sciences in Hungarian.
16. Műszaki Könyvkiadó = Name of a printing-house.